# БОЕВОЙ УСТАВ МОРСКИХ СИЛ РККА

1937г

БУМС-37

93702

**ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ**
**обозначенного здесь срока**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ФЯ32407 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Тип. им. Котлякова. 11 — 5 000 000. 1987 г. ЛГ-087-01-589.
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

Тип. им.
Цена 0 р

84299

УПРАВЛЕНИЕ МОРСКИХ СИЛ РККА

Экз. № 3492

ВРЕМЕННЫЙ

# БОЕВОЙ УСТАВ МОРСКИХ СИЛ РККА

1937

БУ МС 37

Г. БИБЛИОТЕКА Военно-Морской академии им. Фрунзе А. А.

Кабинет секретных документов ВОЕННО-МОРСКОЙ АКАДЕМИИ Р. К. К. А.
730 № 576
1937

Государственное Военное Издательство
Наркомата Обороны Союза ССР
Москва—Ленинград

ИНВ. № 93702

84299

Зак. № 96/с

Картотипография Гидрограф[illegible]кого управления УМС РККА.
Ленинград, здание [illegible]ного Адмиралтейства.

Тип. и[illegible]
Цена [illegible]

## ОГЛАВЛЕНИЕ


Стр.

Приказ Народного Комиссара Обороны Союза ССР № 032 . . . . . 5

Таблица условных сокращений, встречающихся в уставе . . . . . 7

Глава первая. **Общие основы** . . . . . 9

Глава вторая. **Боевое управление** . . . . . 23

1. Основы боевого управления . . . . . 23
2. Принятие решения . . . . . 26
3. Методы боевого управления . . . . . 29
4. Связь в бою . . . . . 40
5. Опознавание и рандеву . . . . . 45

Глава третья. **Боевое обеспечение** . . . . . 49

1. Общие положения . . . . . 49
2. Разведка . . . . . 50
3. Дозор . . . . . 61
4. Охранение . . . . . 68
5. Организация походного движения . . . . . 70
6. Оборудование района действий . . . . . 92

Глава четвертая. **Материальное обеспечение** . . . 94

Глава пятая. **Политическая работа по обеспечению боевой деятельности морских сил** . . . . . 98

Стр.

Глава шестая. **Бой в море** . . . . . 103

1. Общие положения . . . . . 103
2. Боевой порядок . . . . . 109
3. Бой в море . . . . . 122
4. Бой в темное время и в тумане . . . . . 137
5. Бой в отдаленном районе . . . . . 158

Глава седьмая. **Бой в прибрежном районе** . . . . . 166

1. Бой в своем укрепленном районе . . . . . 166
2. Бой в неприятельском укрепленном районе . . 186
3. Преодоление противолодочной преграды . . . 196

Глава восьмая. **Оборона базы** . . . . . 198

1. Общие положения . . . . . 198
2. Противовоздушная оборона базы . . . . . 199
3. Охрана водного района базы (ОВР) . . . . . 204
4. Навигационное обеспечение района базы . . . 214
5. Оборона базы с суши и в зимних условиях . . 215
6. Обеспечение флота при стоянках на открытых рейдах . . . . . 218

Глава девятая. **Бой во взаимодействии с сухопутными войсками** . . . . . 220

1. Общие положения . . . . . 220
2. Артиллерийское содействие флангу армии . . . 225
3. Обход фланга противника тактическим десантом 240
4. Оборона фланга армии от артиллерийской атаки с моря . . . . . 249
5. Оборона фланга армии от десанта противника . 254

Тип.
Цена

# ПРИКАЗ

## НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 032

26 марта 1937 г.

г. Москва.

1. Ввести в действие объявляемый временный „Боевой устав Морских Сил РККА 1937 г." (БУ МС 37). Боевой устав МС РККА 1930 г. (приказ РВС СССР 1930 г. № 48) отменить.

2. Временным Боевым уставом 1937 г. руководствоваться всему командному и начальствующему составу Морских Сил РККА.

3. Устав не дает шаблонов, и его указания надлежит применять, строго сообразуясь с обстановкой.

4. Средства химического нападения, указания на которые имеются в Боевом уставе, будут применены Морскими Силами РККА лишь в том случае, если наши враги применят их первыми против нас.

5. Речным военным флотилиям руководствоваться временным Полевым уставом РККА 1936 г., общими положениями настоящего устава, главой о взаимодействии с сухопутными войсками и „Наставлением по боевой деятельности речных флотилий".

6. Сухопутным частям РККА, входящим в состав флотов, руководствоваться временным Полевым уставом РККА 1936 г., главой 8-й и 9-й настоящего устава и соответствующими оперативно-тактическими наставлениями флотов.

*Народный комиссар обороны СССР*
*маршал Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ.*

Глава шестая. **Бой в**

1. Общие положе
2. Боевой порядо
3. Бой в море . .
4. Бой в темное в
5. Бой в отдаленн

Глава седьмая. **Бой**

1. Бой в своем у
2. Бой в неприят
3. Преодоление

Глава восьмая. **Об**

1. Общие положе
2. Противовозду
3. Охрана водно
4. Навигационно
5. Оборона базы
6. Обеспечение
рейдах . . .

Глава девятая. **Б**
**путными войс**

1. Общие поло
2. Артиллерийс
3. Обход фланг
4. Оборона ф
атаки с моря
5. Оборона фл

# ПРИКАЗ

## НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

г. Москва № 0216 14 мая 1939 г.

СОДЕРЖАНИЕ: О введении в действие первой и шестой (а) глав БУМС'а

Ввести в действие:

а) Главу первую БУМС-37 в новой редакции;

б) Главу шестую (а).

Главу первую в старой редакции — отменить.

*Народный комиссар Военно-морского флота Союза ССР*
*Флагман флота 2 ранга КУЗНЕЦОВ*

## ТАБЛИЦА
## УСЛОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ В УСТАВЕ

АРГК — артиллерия резерва главного командования.
БО — береговая оборона.
ВАПП — выливной авиационный подвесной прибор.
ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение, связь.
ДД — дальнее действие.
ЗА — зенитная артиллерия.
ЗПС — звукоподводная сигнализация.
КП — командный пункт.
НП — наблюдательный пункт.
ОВ — отравляющие вещества.
ОВР — охрана водного района.
ПВО — противовоздушная оборона.
ПЛО — противолодочная оборона.
ПМО — противоминная оборона.
ПТО — противоторпедная оборона.
ПХО — противохимическая оборона.
РПС — радиопеленгаторные станции.
РРАБ — ротационно-разрывная авиационная бомба.
СНиС — служба наблюдения и связи.
СОВ — стойкие отравляющие вещества.
УР — укрепленный район.
ФКП — флагманский командный пункт.

## *ГЛАВА ПЕРВАЯ*

# ОБЩИЕ ОСНОВЫ

1. Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот предназначены для защиты социалистического государства рабочих и крестьян. Они призваны обеспечить при всех условиях неприкосновенность границ и независимость Союза Советских Социалистических Республик.

Всякое нападение на социалистическое государство рабочих и крестьян будет отбито всей мощью вооруженных сил Советского Союза, с перенесением военных действий на территорию напавшего врага.

**2. РКВМФ,** являясь составной частью вооруженных сил Советского Союза, имеет своей задачей активную оборону морских границ СССР.

Морские силы РКВМФ состоят из:

а) надводного и подводного флота;

б) морской авиации;

в) береговой обороны и

г) обеспечивающих их действия СНиС и военно-морских баз.

Морские силы РКВМФ должны быть всегда готовы:

а) к активно-наступательным действиям в открытом море, в воздухе, у побережья и баз противника для достижения оперативных целей, поставленных морским силам РКВМФ;

б) к активной обороне своих укрепленных районов и баз;

в) к взаимодействию с сухопутными и воздушными

силами РККА для обеспечения их операций в прибрежных районах;

г) к обеспечению своих морских перевозок и к нарушению коммуникаций противника.

**3. Боевые действия морских сил РКВМФ, как и всех вооруженных сил СССР, будут вестись на уничтожение.** Достижение решительной победы и полное сокрушение врага являются основной целью в навязанной Советскому Союзу войне.

Единственное средство для достижения указанной цели есть бой. Боем достигается:

а) уничтожение живой силы и материальных средств противника;

б) подавление его моральных сил и способности к сопротивлению.

Всякий бой — наступательный и оборонительный — имеет целью нанесение поражения врагу. Но только решительное **наступление на главном направлении,** завершаемое неотступным преследованием, **приводит к полному уничтожению сил и средств врага.**

Постоянное стремление вступить в бой с врагом, с целью его поражения, должно лежать в основе воспитания и действий каждого командира и бойца морских сил РКВМФ. Без особых на то приказаний противник должен быть смело и стремительно атакован всюду, где он будет обнаружен.

Такого рода стремление должно быть сообразовано с имеемыми силами, чтобы не подставить себя под удар сосредоточенных превосходных сил противника.

Искусно используя обстановку на море, в ходе повседневных боевых действий—**противника надо бить по частям,** подготавливая этим полное поражение его.

**3 (б).** Одновременно с боевыми действиями, ведущимися на уничтожение противника, морскими силами будет вестись борьба за использование моря, как удобного пути для совершения военных перевозок и как доступа к побережью противника.

**Боевые действия, обеспечивающие каждый раз своим успехом использование данного района моря, или запрещающие использование его противником — должны вестись повседневно,** соответствуя по своим масштабам и интенсивности потребностям выполняемой операции.

При этом морским силам надо быть готовым к боевым столкновениям с противником как в районе своего побережья, так — в море, на коммуникациях, и у берегов противника.

Надлежащая бдительность, в сочетании с разведкой, и организация развертывания сил должны обеспечить своевременное участие в боях как отдельных боевых единиц, так и соединений их, без излишнего выматывания своих сил.

Полная готовность к отражению внезапного нападения на базы нашего флота и авиации и готовность немедленно ответить мощным ударом на удар противника должны поддерживаться постоянно еще в мирное время.

**4. Быть всюду одинаково сильным нельзя. Для обеспечения успеха необходимо путем перегруппировки сил и средств получить решительное превосходство над противником на главном направлении.** На второстепенных участках нужны силы для сковывания противника.

5. Для разгрома противника, однако, недостаточно
силами Р[illegible]остого сосредоточения сил и средств. Необходим
брежных [illegible]стигнуть **взаимодействия всех родов морских сил**
г) к обе[illegible]**ействующих на одном направлении, на всю глубину**
шению к[illegible] **согласованности действий соединений и частей,**
**3. Боевы**[illegible]ействующих на разных направлениях.
**вооружен** **6.** Способы ведения боя при столкновениях с про-
**ние.** Дост[illegible]ивником, как одиночных кораблей, батарей и самол[illegible]
шение в[illegible]ов, и небольших соединений их—в повседневных бое-
Советско[illegible]ых действиях, так и большого соединения — в реши-
Единст[illegible]ельном бою с крупными силами противника, — будут
цели ест[illegible]ависеть в большой мере от наличного состава сил.
а) уни[illegible]применяемых боевых средств и от уровня боевой и
противн[illegible]олитической подготовки личного состава.
б) под[illegible] Ведение частных боев, как самостоятельных, так и
к сопро[illegible]системе большого боя, должно быть целеустрем-
Всяки[illegible]ено, активно и решительно, для достижения победы
имеет [illegible]над противником в каждом столкновении—для чего
решите[illegible]управление этими боями должно так же, как и упра-
заверш[illegible]вление большим боем, строиться на основе методов
**к полн**[illegible] современного боя.
Пост[illegible] Морские силы РКВМФ должны быть готовы сломить
с цель[illegible] сопротивление противника как в маневренном бою
питан[illegible] в море, так — в условиях боя в укрепленном районе
ских [illegible]во взаимодействии с сухопутными войсками.
тивни[illegible] **7. Внезапность действует ошеломляюще.** Поэтому
всюду [illegible]действия морских сил должны совершаться с [illegible]
Так[illegible]чайшей скрытностью и быстротой. **Быстрота дей-**
с име[illegible]**ствий, в сочетании с организованностью, искусным**
удар **маневром и уменьем применяться к местности, с уне-**
Иску[illegible]**том воздушного противника, является основным зало-**
повсед[illegible]**гом успеха в бою.**
**по час**[illegible]

Соединения, умеющие быстро исполнять распоряже-
ия, быстро перегруппировываться в изменившейся
бстановке, быстро развертываться из баз, быстро
озершать походные движения, быстро развертыва-
аться в боевой порядок и открывать огонь, быстро
аступать и преследовать противника, могут всегда
ассчитывать на успех. Внезапность достигается
акже неожиданным для противника применением но-
ых средств борьбы и новых приемов боя.

Для организованного противника эффект внезап-
ности будет кратковременным, поэтому он должен
быть немедленно использован для нанесения против-
нику возможно большего урона.

В свою очередь корабли и части морских сил
должны быть всегда готовы ответить молниеносным
ударом на всякую внезапность со стороны врага.

3. Новые боевые средства, применяемые в бою на
оре, возросшая живучесть крупных боевых кораблей,
глубокое построение системы обороны и сил против-
ника в условиях высокой подвижности современных
ескадр приводят к сложному современному морскому
бою как большого, так и малого масштаба, и **требуют
для поражения противника ряда взаимосвязанных и
мощных ударов разнородными силами флота и авиа-
ции, взаимодействующими в глубоких порядках, целе-
устремленных на отсечение и уничтожение (или об-
ход) обеспечивающих сил противника, прорыв через
них и нанесение решающего удара по главному объ-
екту боя.**

Поэтому успех каждого боевого действия на море
достигается **оперативным и тактическим взаимодей
ствием основных родов морских сил.** Организация

взаимодействия должна исходить из боевых свойст отдельных родов морских сил и их оружия, сообрази которым необходимо ставить боевые задачи.

**Взаимодействие** сил, участвующих в бою, должно быть организовано и целеустремлено—на основе до стижения: 1) намеченного воздействия на противника 2) массирования своих ударов, 3) взаимного обеспече ния маневра атакующих сил—комбинацией параллель ных и последовательных действий, 4) выделения ве дущей роли сил, выполняющих главную задачу.

Организационной основой взаимодействующих сил в бою является **маневренное соединение,** состоящее из надводных, подводных и воздушных сил, объединенных для решения конкретной задачи.

**8 (б).** Состав сил, действующих в бою на главном направлении, — сил, наносящих в бою главный удар **(главные силы),** зависит, каждый раз: от характера выполняемой задачи, от обстановки в бою (в том числе от соотношения сил), а так же—от наличного состава морских сил данного моря.

**9. Надводные корабли** (линкоры, крейсеры, эсминцы-лидеры и эсминцы) способны к решению всех боевых задач на море и к взаимодействию с другими родами морских сил; имея мощное артиллерийское и торпедное вооружение, они способны к длительному боевому воздействию на противника и, кроме эсминцев, сравнительно мало зависят от состояния погоды.

Торпедные катера в массовом применении являются мощным средством как маневренного, так и позиционного боя в прибрежных районах, способны

взаимодействию с любым родом морских сил и особенно с авиацией, но ограничены в использовании в свежую погоду и на большом удалении от баз.

Боевое использование надводных сил определяется их тактическим назначением и указаниями наставлений по боевой деятельности для соответствующих классов кораблей.

10. **Подводные лодки** способны к длительным боевым операциям и нанесению мощного и скрытного торпедного и минного удара по боевым кораблям и транспортам противника, независимо от численного соотношения сил в бою.

Подводные лодки служат надежным средством скрытой и длительной разведки, главным образом, у побережья и баз противника и в то же время являются мощным средством для обороны подходов к своим базам, к укрепленным районам, к позициям и участкам побережья, угрожаемым в отношении высадки десанта противника.

Они приобретают особое значение **в самостоятельных действиях на морских сообщениях (коммуникациях) противника,** определяемых «Наставлением по боевой деятельности подводных лодок».

При ограниченности радиуса действия подводных лодок скорости хода их **под водой,** а также небольшой дальности видимости через перископ, особое значение не имеет взаимодействие подводных лодок с надводными кораблями и авиацией.

11. **Морская авиация** способна к нанесению мощных бомбовых и минно-торпедных ударов по кораблям флота по морским сообщениям (коммуникациям) противника и его морским и воздушным базам, выпол-

– взаимод
отдельн
которым

**Взаим**
быть ор
стижени
2) масси
ния мане
ных и п
дущей р

Органи
в бою я
из надво
ленных

**8 (б).** С
направле
**(главные**
выполняе
от соотно
морских с

**9. Надв**
цы-лидер
вых задач
родами мо
и торпед
ному боев
сминцев,
погоды.

Торпедны
ся мощным
ционного

няемых как самостоятельно, так и во взаимодей
ствии с кораблями, средствами береговой обороны
с приданной сухопутной авиацией. Кроме того, истр
бительная и крейсерская авиация является одним
важнейших средств защиты баз флота от воздуш
ного нападения.

Морская авиация является главным разведыва
тельным средством на море, способна к несени
охранной, дозорной службы, к корректировке огня к
раблей, к наведению подводных и надводных кора
лей на противника и к применению мин и химич
ских средств борьбы.

При боевом использовании морской авиации, помн
погоды и состояния аэродромов, надо учитывать ра
ходование ее оперативно-технического ресурса и р
зовость действия основного оружия (бомбы, торпед
мины). Боевое применение морской авиации изла
гается в специальном наставлении.

**12.** Береговая оборона (БО) состоит из стационарно
и передвижной артиллерии (железнодорожной и н
мехтяге), дополняемой позиционными и заградител
ными средствами и приданными полевыми войскам
БО является мощным оборонительным средством о
дельных районов и пунктов побережья, организова
ных в укрепленные районы для отражения морског
воздушного и сухопутного противника.

Придание укрепленным районам маневренных с
флота (торпедные катера, подлодки, авиация) позв
ляет осуществлять более активную оборону важней
ших направлений (объектов). Наибольшее значени
береговая оборона имеет при защите морских и во
душных баз (с моря, с воздуха и суши) для созд

Ф232407



ия условий **обеспеченного базирования и развертывания** главных маневренных сил флота.

Большое значение имеют средства береговой обороны, придаваемые флангу армии (выходящему на морское побережье) для придания ему устойчивости.

**13.** Назначение **службы наблюдения и связи** (СНиС), состоящей из разнообразных войсковых и технических средств наблюдения и связи, — обеспечивать боевое управление флотом и его соединениями в операциях и особенно в сложном взаимодействии при ведении морского боя.

Использование средств службы наблюдения и связи должно основываться на постоянном и организованном взаимодействии системы соответствующего берегового оборудования театра (посты и узлы СНиС, РПС, акустические станции и т. д.) со средствами наблюдения и связи соединений флота и авиации. При этом особое значение имеет применение радиопеленгаторных и других технических средств наблюдения для целей разведки.

**14. Назначение баз флота и авиации** состоит в том, чтобы в условиях защищенного расположения боевых сил обеспечивать их боевым питанием, ремонтом, снабжением, пополнением личным составом, материальной частью и отдыхом.

Система основных и маневренных баз, отвечающая целеустремленному использованию морских сил на театре, должна учитывать угрозу ударов с воздуха и предусматривать рассредоточенное расположение и маскировку как стоянок кораблей и самолетов, так и основных объектов оборудования самих баз.

Военно-Морской академии им. ...

взаимод
отдельн
которым

**Взаим**
быть ор
стижени
2) масси
ния маш
ных и
дущей

Органи
в бою я
из надво
ленных

**8 (б). С**
направле
**(главные**
выполня
ют соотн
морских

**9. Надв**
цы-лидер
вых зад
родами
и торпед
ному бое
сминцев,
погоды.

Торпедны
я мощным
ционного

**15.** Боевые средства, которыми располагают морски силы РКВМФ, непрерывно развиваются и совершен ствуются. Постоянное их изучение и умение ими вла деть в совершенстве являются главнейшей обязанно стью командиров, начсостава и краснофлотцев. В бо надлежит изучать действие нового оружия, изыскива наиболее эффективные способы его применения дл достижения победы.

В связи с этим, а также в интересах целеустремлен ности в бою, большое значение имеет ознакомлени личного состава кораблей (частей) с выполняемой з дачей и разбор боевых действий после окончания бо

**16. Современные средства морского боя позволяю достигнуть одновременного поражения боевого п рядка противника на всю глубину.**

Благодаря быстроте действий авиации, легких сил торпедных катеров, скрытности атак подводных лодок и широкому применению дымзавес увеличилась воз можность отсечения части сил противника, внезап ность охвата его и окружения и, кроме того, увелич лась возможность обхода части обеспечивающих си противника или прорыва через них в глубину д нанесения удара по главным объектам боя.

**17. Оборона укрепленных районов должна быть на преодолимой для врага, как бы силен он ни был н данном направлении.**

Оборона должна строиться на основе глубокого по положения огневых и позиционных средств и пред значенных для контрудара маневренных соединен

Противник, обессиленный в преодолении глуб обороны, должен быть уничтожен решительной кон атакой соединений флота, авиации и береговой артил лерии. Тем самым в обороне может быть достигнута

победа малыми силами и над превосходным противником.

**18. Разнообразие современных технических средств борьбы и сложность их взаимодействия предъявляют исключительно высокие требования к управлению боем.** Систематическая разведка и постоянное бдительное охранение являются необходимыми условиями успеха в бою. Ясность и четкость поставленной задачи более всего обеспечивают согласованность действий подчиненных частей и всех родов войск. Принятое решение должно твердо и с величайшей энергией проводиться в жизнь, не взирая на изменения и случайности боевой обстановки.

В ходе боя неизбежно обнаружатся непредвиденные обстоятельства и неожиданные затруднения. Общевойсковой командир должен разумно воспринимать все новые данные обстановки и принимать немедленно соответствующие меры. Управление должно быть непрерывным, и командир обязан все время держать управление боем твердо в своих руках. Он должен принимать меры к тому, чтобы все его подчине знали и понимали свой маневр, знали, где нахо и что делает противник.

**Огромное значение имеет проявление частно циативы подчиненных, которые первыми сталки с внезапным изменением боевой обстановки.** разумная инициатива подчиненных должна по поощряться и использоваться командиром для цели боя. Разумная инициатива основана на нии замысла начальника, на стремлении на лучшие средства для его выполнения, а так пользовании всех благоприятных возмож ловиях быстро меняющейся боевой обс

**19. Боевые действия** морских сил РКВМФ должны вестись на основе высокой боевой и политической подготовленности к ним всего личного состава, в соответствии с требованиями современной тактики и с учетом сильного и организованного противника.

Тяжелая морская обстановка (плохая видимость, навигационные трудности, шторм, холод и т. д.) должна использоваться для создания преимуществ перед противником. Для этого личный состав в процессе боевой подготовки должен получить отличную морскую выучку и закалку.

**20.** При решении своих **основных задач** (атака баз, десант) противник вынужден будет действовать в большинстве случаев крупными силами. Необходимость непосредственного обеспечения больших кораблей и боязнь их потери (так же как и транспортов в десантных отрядах и в конвоях) вынудят его в ряде случаев действовать **крупными соединениями,** что даже при отличной выучке создаст значительные затруднения в управлении и маневрировании.

...ти условия должны быть в максимальной сте... использованы для поражения противника мощ..., стремительными и короткими ударами, вы...емыми **смело и инициативно** в общей системе ...низованного боя.

...имо этого морские силы РКВМФ должны быть ...ы к отражению крупных масс авиации, атакую... наши базы, и к уничтожению отдельных соедине... кораблей и самолетов противника при решении ...помогательных задач в условиях повседневной ...ятельности.

...чена.

...сть и напряженность современного боя

подняли на огромную высоту роль и значение человека-бойца. К его физическим и моральным силам предъявляются исключительные требования. **Забота о бойце-человеке составляет первейшую обязанность командира и его прямой долг.**

Знание своих подчиненных, постоянное личное общение с ними, внимание к их боевой жизни, нуждам и подвигам, воспитание их в духе беззаветного самоотвержения в выполнении боевой задачи и личный пример обеспечат командиру боевую спайку части, ее политическую устойчивость, а следовательно, полную боеготовность и успех в бою.

В бою командир обязан потребовать напряжения всех сил от подчиненных, но тем больше заботы он должен проявить о них. Бесперебойное питание, своевременное предоставление отдыха по обстановке, постоянное внимание к раненым, так же как и поддержание строжайшей дисциплины являются важнейшими требованиями к управлению войсками.

Командир и боец должны быть воспитаны в духе ненависти к врагу и непреклонной воли к его уничтожению в бою. Пока враг не уничтожен или не сложил оружия, только этой волей направляются все действия командиров и бойцов.

К пленному врагу личный состав РКВМФ великодушен и оказывает ему всяческую помощь с целью сохранения его жизни.

**23.** Привлечение на сторону пролетарской революции рабоче-крестьянских масс армии и флота противника (и населения театра военных действий при десантных операциях) является важнейшим условием победы над врагом. Это достигается политической работой, ведущейся на морских силах РКВМФ и вне их всеми

командирами, начальниками и политическими органами.

**24.** Насыщенность и интенсивность современного морского боя вызывают большой расход боеприпасов. Бережное отношение к каждому снаряду, к торпеде, к бомбе, к мине должно быть непреложным правилом для всех командиров и краснофлотцев морских сил РКВМФ. Высокая огневая подготовка всех родов морских сил в мирное время — залог быстрого сокрушения сил противника в бою. Необходимо поэтому воспитывать каждого командира и краснофлотца в твердом знании, что только меткий, организованный, дисциплинированный огонь будет наносить поражение врагу, и наоборот, беспорядочный огонь, помимо разорительного расхода боеприпасов, является лишь выражением собственного беспокойства и слабости.

**25. Всякий бой должен быть обеспечен необходимыми материальными средствами.** Самое лучшее боевое решение может оказаться безуспешным, если не будут подготовлены материальные условия для его выполнения. Организация материального обеспечения боя составляет поэтому важнейшую обязанность командиров и их штабов.

Современные боевые и технические средства ставят систему базирования и боевого питания морских сил под постоянную угрозу воздействия со стороны противника. Непрерывная забота об организации тыла, об его **самообороне и обороне** является непременным условием достижения победы над врагом. Тыл должен по требованию командира полностью обеспечивать боевое питание соединений флота в любых условиях обстановки.

*ГЛАВА ВТОРАЯ*

# БОЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

## 1. ОСНОВЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

**26.** **Сущность управления боем** заключается: в тщательной разведке противника, в принятии решения, отвечающего обстановке, в постановке соединениям флота боевых задач и организации их взаимодействия, в своевременном доведении этих задач до исполнителей, в наблюдении за выполнением задач подчиненными частями, в безотказной и своевременной информации подчиненных и соседей и донесениях начальникам об обстановке, в быстром реагировании на изменения в обстановке, в проявлении личной инициативы, в организации охранения всех видов, связи и бесперебойной работы тыла.

**27.** Ответственность и сложность требований, предъявляемых к боевому управлению в современной войне на море, определяются тем, что:

а) основные задачи флота решаются тесным взаимодействием всех родов морских сил;

б) развертывание сил производится из многих баз и аэродромов, рассредоточенных по побережью и расположенных в глубину;

в) интенсивность и темпы современного боя сил возросли;

г) обстановка боя из-за широкого применения дымов значительно усложнилась;

д) боем приходится **управлять на значительном пространстве,** ввиду расчленения в глубину современных боевых и походных порядков.

**28.** Для наилучшего решения каждой конкретной задачи боевое управление должно быть:

а) **гибким, четким и быстрым,** т. е. должно в соответствии с обстановкой видоизменяться по месту и темпу: шаблона в боевом управлении не должно быть;

б) **надежным и живучим,** несмотря на противодействие или помехи противника, и

в) **скрытным,** т. е. осуществляться так, чтобы противник не мог перехватить или использовать перехваченного обмена в своих интересах.

**29.** Эти требования в сложных условиях современного боя могут быть успешно выполнены только в том случае, если боевое управление опирается на **единство оперативно-тактического мышления** всех ответственных участников боя (операции), так как единство мышления:

а) позволяет повышать темп управления (меньше разговоров, меньше документов, короче документы);

б) дает возможность сокращать радиообмен (и телефонно-телеграфные разговоры), что в свою очередь повышает скрытность управления;

в) обеспечивает свободу действий в бою для инициативного командира в пределах, предоставленных начальником.

Боевое управление, организуя и обеспечивая проведение боевых действий, **само зависит от степени обученности и боевой готовности частей и соединений.**

Подготовленность частей должна быть такой, чтобы по кратким и четким предварительным распоряжениям, по приказу или личным указаниям, дополняемым в бою отдельными сигналами, выполнение плана боя шло **целеустремленно и непрерывно,** развиваясь инициативой отдельных командиров, особенно в случаях непредвиденного изменения обстановки или временного нарушения организации или техники управления.

Боевая готовность соединений флота (авиации и укрепленных районов) должна всегда соответствовать задачам и обстановке. Готовность отражения внезапного удара противника должна предусматриваться еще в мирное время.

**30.** Командир может считать себя подготовленным к бою только тогда, когда он ясно понимает свою задачу и способ ее выполнения, намерения и план начальника, **не ожидая, что на все изменения обстановки в ходе боя он получит указания сверху.**

При этом каждый исполнитель должен все время помнить о необходимости действовать не изолированно, **а в системе взаимодействия той тактической группировки, в которую он входит.**

**31. Органом управления** общевойскового командира **является штаб соединения.**

В управлении боем решающую роль играет слаженная работа в штабе соединения и сработанность командира с начальником штаба. Со стороны коман

дира начальнику штаба должно быть обеспечено полное доверие и, с другой стороны, начальник штаба должен быть безупречным исполнителем воли командира.

Начальник штаба должен так наладить работу в своем штабе и так соподчинять работу нижестоящих штабов, чтобы передача приказаний, донесений, сводок и пр. выполнялась безотказно и с величайшей точностью. Этой четкости в работе начальник штаба достигает непрерывной тренировкой и личной проверкой работы подчиненных. Как только создается обстановка, указывающая на приближение боя, начальник штаба проверяет готовность средств связи и своих подчиненных и подготовляет все необходимое для быстрой обработки и передачи приказов и распоряжений по решению командира.

Начальник штаба немедленно после передачи важнейших приказаний должен сам проверить, вручены ли эти приказания лично тем, кому они адресованы. Подавая пример добросовестности и аккуратности, начальник штаба должен приучить свой аппарат и штабы подчиненных частей к исполнительности, предусмотрительности и непрерывному контролю.

Заместителем общевойскового командира в бою является его начальник штаба.

## 2. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ

**32.** Командир должен **непрерывно изучать обстановку.**

Чем подробнее и глубже будет повседневное знание фактического состояния своих сил и средств

и противника (его состава, техники, политико-морального состояния и тактики), и района театра, в котором производятся боевые действия, тем скорее и правильнее будет принято решение.

Получив задачу или принимая свое решение, командир должен:

а) **уяснить общую цель действия высшего соединения;**

б) **уяснить свою задачу** и ее место в общей системе взаимодействующих соединений (соседей);

в) оценить данные обстановки, в условиях которой придется выполнять эту задачу.

Чем ответственнее задача, тем больше потребность в личной рекогносцировке командира для изучения и оценки обстановки.

**33. Обстановка всегда должна изучаться и оцениваться под углом зрения стоящей задачи.** При этом командир должен:

а) оценить состав, расположение и состояние своих сил и средств;

б) оценить группировку противника; расчленение его походного или боевого порядка, какое противодействие он может оказать; причем эта оценка дается с той точностью, какую позволяет обстановка;

в) учесть выгоды, предоставляемые особенностями и оборудованием района театра, в котором придется выполнять задачу;

г) установить, в какой мере помогают или затрудняют выполнение задачи: время года, суток, условия видимости, освещения, состояния погоды;

д) сопоставляя все данные обстановки, установить, в какой мере совокупность их помогает или

затрудняет выполнение задачи, в соответствии с чем выяснить, какие необходимы мероприятия для создания обстановки, дающей преимущества перед противником;

е) определить, сколько времени необходимо для выполнения задачи и как это время себе обеспечить.

**Выводы из оценки обстановки** должны определить: **главный объект противника**, поражение которого предрешает общий успех, чем и как может помешать противник в данных условиях, **направление**, в котором необходимо выполнить операцию (бой), последовательность поражения частей боевого порядка противника и **наиболее выгодное сочетание сил и средств** для нанесения ударов (т. е. установить главные силы на данное столкновение) и для **их обеспечения** (обеспечивающие силы и средства).

**Эти выводы должны быть обоснованы тактическими расчетами.**

3. На основании выводов из оценки обстановки командир, остановившись на лучшем по обязанной успешности варианте, **принимает решение**, которое включает в себя:

а) установление ближайшей и последующей цели действия;

б) состав и распределение сил для главного удара, эшелонирование их по глубине и направлениям;

в) определение вспомогательных задач отдельным соединениям и частям по направлениям и этапам боя.

Одновременно должны быть решены вопросы организации командования отдельными тактическими группировками, на основании чего штаб разрабатывает организацию боевого управления.

Решение командира должно ясно указывать конечную цель и определять точно развертывание и задачи на первый этап боя. Способ действий в процессе боя определяется оперативно-тактическими наставлениями для типовых случаев и должен уточняться последующими решениями командира (сигналами), по мере выяснения обстановки, в течение боя.

**35. Неполнота сведений об обстановке не освобождает командира от ответственности за принятие своевременного решения.** Хуже всего ни на что не решиться или решиться несвоевременно.

**Принятое решение проводится в жизнь без колебаний.**

Характер последующей работы штаба и полиоргана над оформлением решения, степень подробности его изложения и метод доведения его до исполнителей **всецело определяются обстановкой и временем,** потребным частям для изучения задачи и подготовки к ее выполнению.

## 3. МЕТОДЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

**36.** В современном бою нельзя рассчитывать на то, что командующий сумеет своевременно получить исчерпывающие данные об обстановке, сможет лично наблюдать течение боя на всех его этапах или окажется в состоянии лично и своевременно реагировать на все изменения обстановки.

Сложность, глубина и быстрый темп морского боя затрудняют непрерывность боевого управления одним командиром, одним штабом, с одного пункта.

В современном бою управление успешнее всего будет тогда, когда командиры всех ступеней воспитаны в духе смелой инициативы. **Частная инициатива имеет решающее значение.** Искусство управления старшего начальника заключается: в ясной и четкой постановке задания, в правильном выборе направления для главного удара, в своевременном сосредоточении и развертывании необходимых сил на выбранном направлении, в организации их взаимодействия, в поощрении и использовании всякого проявления частной инициативы, в поддержке и развитии всякого частного успеха.

О всех решениях, принимаемых по своему частному почину, командир немедленно доносит своему начальнику и извещает соседей, если это возможно по обстановке.

**37.** Поэтому командир обязан:

а) организовать бой, т. е. целеустремить усилия всех взаимодействующих сил и средств на быстрейшее решение поставленной задачи (достижение конечной цели боя);

б) заблаговременно дать все необходимые распоряжения с тем, чтобы каждый ответственный исполнитель **ясно понял свою частную задачу и свое место в системе взаимодействия всех сил по этапам боя (т. е. в системе боевого порядка);** проверить, правильно ли поняты исполнителями эти распоряжения;

в) направлять действия основных группировок

в процессе развертывания и на всех этапах боя для нанесения главного удара, опираясь на командиров основных звеньев боевого порядка;

г) в случае перерыва связи или резкого изменения обстановки предоставить им право, на основе общей задачи и плана взаимодействия, **самим наносить удары** противнику, не ожидая указаний.

**38.** Основным методом боевого управления является: **централизованное управление боем в целом** (разведкой, развертыванием, взаимодействием главных тактических группировок и резерва по основным этапам боя), **при одновременном децентрализованном управлении внутри основных тактических группировок** (их подготовкой, развертыванием, доразведкой, взаимодействием частей, составляющих каждую данную группировку, и частными атаками по общему плану боя). Управление внутри каждой тактической группы осуществляется их непосредственными командирами.

Чем менее ясна обстановка и чем больше пространства охвачено боем, тем больше инициативы должно быть предоставлено отдельным тактическим начальникам.

**39.** Боевое управление может осуществляться:

а) **личным общением** — личными указаниями и личным примером при руководстве боевыми действиями и

б) **через органы и средства управления** — когда решение командира передается документами или средствами связи.

В сложных условиях современного базирования, развертывания и проведения боя, как правило, при

дется управлять комбинированно. **В тех случаях, когда это возможно по обстановке, личное общение должно заменять управление при помощи средств связи.**

Командиру, организующему бой, рекомендуется **лично посетить части** (преимущественно те, которым поручено решение главной задачи), что может быть выполнено в период от принятия решения до начала развертывания. Сбор командиров для личных указаний нужно производить только в том случае, если это не помешает их подготовке к бою (операции).

С момента начала развертывания командир должен находиться на своем командном пункте.

Вторичное посещение частей, особенно тех, которые сыграли решающую роль в бою или понесли значительные потери, следует производить после боя, как только к тому представится возможность.

40. **Место командующего в бою** должно прежде всего отвечать требованию надежности управления боем.

Командующий свободен в выборе своего места, в соответствии с принятым им решением о бое.

В зависимости от задач, состава сил и района боя (у своих баз, в море, у берегов противника), место командующего и его штаба может быть:

а) на флагманском пункте флагманского корабля;

б) на береговом командном пункте;

в) в частных случаях — на самолете.

Место командующего может меняться в процессе боя (например: переход с берега на корабль на этап преследования после боя у базы и т. д.), но оно

должно быть известно всем командным инстанциям в бою.

Обязательное требование к основному командному пункту: его надежность, в отношении живучести, оборудованность всеми необходимыми средствами управления и возможность наблюдать за ходом боя.

**41.** Для обеспечения управления взаимодействием частей применяются:

а) предварительные распоряжения;

б) приказы (общие и частные) и наставления;

в) приказания обеспечивающим органам;

г) информации (сводки, донесения, информации).

Форма документов и способ их передачи всецело зависят от обстановки и темпа событий. По мере приближения к моменту главного удара подробность их должна сокращаться до краткого условного сигнала (по радио или визуальными средствами).

**Решающую роль в быстроте разработки всех распоряжений и их краткости играет наличие и качество постоянных оперативно-тактических наставлений для типовых случаев боя и степень их освоенности личным составом.**

Четкая организация управления требует своевременной отдачи предварительных распоряжений.

**42.** Отдавая приказ, командир должен обратить особое внимание на ясную и четкую формулировку общей задачи соединения (части), выражающей основную идею принятого решения, т. е. направление главного удара для достижения конечной цели боя. Искусство составления приказа требует умения вы-

боевую задачу и категорически дело боя в немногих словах.

Приказ для боя составляет штаб соединения (части).

**Первым пунктом** приказа дается сжатая характеристика действий и общей группировки противника (как вывод из последних данных разведки, без перечисления самих данных).

**Вторым пунктом** указываются задачи соседей или соединений, действующих самостоятельно, вне общего боевого порядка (подлодки, отдельная группа авиации), и разграничительные линии с ними.

**Третьим пунктом** дается формулировка общей идеи боя, вытекающие из нее задачи и состав основных тактических группировок.

В этом же пункте даются направления для развертывания и последовательные моменты, определяющие взаимодействие отдельных группировок по этапам боя (при нанесении предварительного и главного ударов).

**Четвертым пунктом** указывается место главного командного пункта и заместителя командира, находящегося на запасном командном пункте.

Приказ подписывает командир и начальник штаба маневренного соединения.

Задача высшего соединения (флота, смежной армии или фронта) в приказе не указывается. Ориентировка о ней сообщается устно или письменно, отдельно от приказа, лишь для сведения строго ограниченного числа лиц.

По уяснении задачи письменное сообщение получателем уничтожается.

Распоряжения о разведке, о связи, о мерах обеспечения, а также на особые случаи (туман, ночь и т. д.), отдаются отдельными приказаниями.

Указания по организации мер обеспечения (ПВО, ПВО, ИМО, ПТО и ПХО) и охранения даются только в том случае, если требуется дополнения или изменения к типовым наставлениям.

Распоряжения по тылу, на основе решения и специальных указаний командира, отдаются начальником штаба.

**43.** В дополнение к основному приказу, но без задержки рассылки его, может быть дано наставление для боя. В сложных условиях (например бой в укрепленном районе противника) может быть дана плановая таблица боя, в которой указываются:

а) ориентировочные сроки для достижения определенных рубежей;

б) сигналы взаимодействия между отдельными частями боевого порядка и т. д.

Плановая таблица может быть изложена графически или на бланковой карте с пояснениями на полях.

При бое в своем укрепленном районе соединения и части должны быть подготовлены к действиям по наставлению, дополняемому короткими приказаниями и сигналами. В этом случае отдача приказа необязательна.

**44. Боевые приказы отдаются в порядке подчиненности.** Если командир найдет необходимым отдать приказ, минуя ближайшего к нему подчиненного командира, он немедленно ставит последнего об этом в известность. Подчиненный, получив приказ

исполняет его и одновременно доносит о получении его своему непосредственному начальнику.

**Исполнение всякого боевого распоряжения должно быть проверено.** Старший начальник должен проверить получение и исполнение своего приказа. Подчиненный о всех своих распоряжениях, отдаваемых во исполнение полученного приказания, доносит старшему начальнику.

Получающий устные распоряжения повторяет их вслух перед отдающим приказание и приступает к исполнению. Если устное распоряжение посылается через третье лицо, то последнее повторяет его при получении и по возвращении.

**45. Организация управления в бою разрабатывается и осуществляется штабом соединения.**

Для планомерного управления необходимо предусмотреть:

а) организацию службы связи в соответствии с планом боя и порядком управления, по этапам боя, а именно: **порядок использования радиосредств,** способы передачи решений командира в процессе боя, **система условных сигналов, способы поддержания непрерывной связи с отдельно действующими соединениями (особенно с подводными лодками и ВВС) и способы поддержания непрерывной связи с высшим командованием;**

б) организацию разведки и наблюдения за противником;

в) сбор сведений и наблюдение за действиями своих сил;

г) организацию охранения всех видов боевого

обеспечения (охранение ПВО, ПЛО, ПМО, ПТО, ПХО, оборудование района и т. д.).

46. Успешность управления боем в значительной мере зависит от своевременного получения **донесений и извещений** об изменениях обстановки, необходимых для обеспечения согласованности в действиях.

**Донесения** (начальнику) **и извещения** (соседям и подчиненным) являются главнейшими документами, дающими возможность правильно оценить обстановку и принять целесообразное решение. **Главные требования к каждому донесению и извещению — достоверность и своевременность.** Донесение должно кратко отвечать на вопросы: а) обнаружен или нет противник; б) когда; в) где (квадрат или координаты); г) какой, сколько, как расчленен; д) что делает, делал; е) что делает или предполагает делать доносящий; в тех случаях, когда задано, сообщает метообстановку в районе разведки. В донесениях точно указывается источник сведений (собственное наблюдение, донесения подчиненных, соседей и пр.). Словесные донесения и извещения при приеме обязательно записываются.

О чем и когда доносить определяется обстановкой, **но надлежит помнить, что лучше часто доносить, чем забывать о донесениях.** Обязательно требуется доносить: об установлении соприкосновения с противником или об отсутствии его в том месте, где он предполагается; о выполнении поставленной задачи; о внезапном появлении противника.

Первое донесение должно быть кратким и передаваться возможно быстрее с тем, чтобы упредить

в действиях противника. Донесения должны производиться условными сигналами (или кодом). Вслед затем доносящий обязан дать более подробное донесение.

Донесения, для представления которых установлен срок, называются **срочными.** К срочным донесениям относятся оперативные, разведывательные и прочие специальные сводки. Срок и места для представления сводок или донесений устанавливаются старшим начальником. Штаб соединения (части), посылая сводку, делает выводы из сообщаемых данных. **Всякое важное сведение должно сообщаться немедленно** штабу своего непосредственного начальника и в копии вышестоящему штабу. Кроме того, сведения о противнике сообщаются непосредственно тем частям, которым противник угрожает.

**47. Контроль исполнения** решения командира является одним из важнейших методов боевого управления.

Однако, контроль только в том случае окажет значительную помощь в управлении боевыми действиями, если он будет **своевременным,** будет **охватывать основные звенья боевого порядка** (далее на каждой ступени командования свой контроль за действиями подчиненных частей) и если форма и техника контроля не будут загружать связи и тормозить всю систему управления.

На основании этого в процессе подготовки к бою и в ходе его развития штаб должен организовать сбор сведений и донесений так, чтобы в любой момент быть готовым доложить командующему:

а) какие распоряжения и когда вручены командирам подчиненных частей и как они поняты;

б) местоположение и действия своих группировок;

в) выполнение частных задач командирами отдельных группировок и обеспечивающих частей и служб;

г) состояние частей в отношении готовности, боеспособности и наличия боезапаса и топлива.

**48.** Для выполнения своевременного контроля без помех для управления каждый штаб (флота и соединений) должен:

а) **организовать наблюдение** за районом развертывания и боя, используя СНиС театра, кораблей и специальный штабной пост;

б) **установить условные сигналы исполнения** на важнейшие этапы развертывания и боя для основных группировок;

в) **организовать наблюдение за проходящим обменом;**

г) в исключительных случаях давать указания о передаче условных сигналов или более подробных донесений об исполнении.

Указанного будет достаточно для контроля исполнения только в том случае, если в штабе будут организованы систематизация и обработка (сопоставление и анализ) всех поступающих сведений.

**49. Оперативный документ должен иметь** подпись, очередной номер и отметки: 1) кому отправляется, 2) время и место составления, 3) номер и год издания карты, которой пользовались, и 4) время отправления. Адресат обозначается либо по должности

либо по фамилии (если требуется осторожность). Время проставляется подписывающим в момент подписания.

**50.** Для обеспечения успешности управления взаимодействием на всех соединениях морских сил должно быть **точно согласованное и регулярно проверяемое время.**

Кроме того штаб постоянно должен знать **состояния погоды** (особенно в части видимости) и иметь **прогноз** изменения гидро-метеорологических элементов, влияющих на выполнение боевых задач. Для этого необходимо использовать не только донесения постоянной гидро-метеослужбы театра, но и наблюдения всех кораблей и самолетов.

О резком изменении видимости (или других элементов, влияющих на выполнение данной задачи) **должен** доносить каждый корабль (соединение) или **самолет,** находящийся за пределами видимости флагманского командного пункта.

В необходимых случаях может быть организована специальная меторазведка (самолетом, подлодкой).

## 4. СВЯЗЬ В БОЮ

**51.** Основным средством боевого управления является **связь,** организация и технические средства которой должны обеспечивать:

а) передачу данных обстановки командованию;

б) передачу всем исполнителям решений командира по плану боя и в процессе его выполнения;

в) необходимый обмен информацией с соседями.

Главнейшие требования, предъявляемые к службе связи, заключаются **в своевременности и надежно-**

**сти передачи боевых распоряжений и донесений и в максимальной скрытности обмена.**

52. Организация связи во флоте должна состоять:

а) из постоянно действующей системы оборудования театра всеми видами связи, для обеспечения управления между базами и пунктами дислокации частей и

б) из организации и средств связи маневренных сил для обеспечения управления ими в процессе боя (операции) и взаимодействия их с базами и берегом.

Средства связи театра и маневренных соединений должны быть организованы так, чтобы, взаимодействуя в условиях боя (или операции) и дополняя друг друга, составлять **единую систему.**

Запрещается пользоваться средствами связи маневренных сил в период их пребывания в базах; весь их обмен должна брать на себя постоянная система связи театра.

Главным средством для связи по театру (между базами и пунктами дислокации частей) **должны быть средства электролинейной связи.**

Главным средством связи маневренных сил, ввиду быстротечности современного боя, применения дымов и расчлененности боевых порядков, является **радиосвязь.**

53. Ввиду сложности и особой ответственности обеспечения боевого управления связью, она организуется централизованно.

Поэтому применительно к решению командира начальник штаба дает через начальника связи ука-

зания по связи (с приложением схемы) и порядок изменения ее по этапам боя.

Необходимо воспитание и поддержание неключительной **дисциплины связи** в подчиненных частях.

Во всех случаях при обмене в бою надлежит требовать **краткости изложения** с тем, чтобы **ускорить обмен, не загружая связь,** и облегчить обеспечение скрытности.

Для надежности связи должна быть предусмотрена возможность дублированной передачи через «посредника» там, где непосредственная передача является ненадежной.

**54.** Система управления и связи должна определять **принципиальные схемы связи** между звеньями боевого порядка и с соседями в течение всех этапов боя.

Для обеспечения взаимодействия нескольких разнородных соединений устанавливаются следующие схемы связи:

а) **Общая схема,** в нее входят: линия «по флоту», которую слушают и принимают все (непосредственно, через радиоузел или через репетичные корабли), линии для связи с высшим командованием, с соседями и основными звеньями боевого порядка.

Этой же схемой пользуется разведка, организованная командованием.

б) **Внутриотрядная схема** по числу группировок для управления действиями отдельных тактических групп.

в) **Специальные схемы** для управления теми частями, которые действуют в специфических усло

виях и не могут быть включены в общую схему по техническим причинам или по условиям обстановки (связь с погруженными подлодками, с десантом, корректировочная связь и т. д.).

55. Техника управления может быть нарушена радиопомехой противника, что в свою очередь может повлечь за собой временное нарушение управления. Поэтому организация радиосвязи должна предусматривать:

а) уход от помехи противника (наличие запасных волн, заранее обусловленных);

б) передачу через «посредника»;

в) репетование нарушенного обмена другими средствами связи, если позволяет время.

В свою очередь необходимо **активно нарушать управление противника** путем радиопомехи и применения военной хитрости. Особенно важно это при соприкосновении с разведкой противника.

**56.** Скрытность управления имеет целью лишить противника возможности понять наши намерения и действия на срок, **в течение которого он может помешать их выполнению.** Скрытность усложняет и замедляет управление, поэтому методы скрытного управления должны применяться вполне ответственно, гибко и **в полном соответствии с обстановкой.**

**Техника скрытности не должна срывать своевременности обмена для управления.** Чем больше по обстановке промежуток времени с момента передачи приказания (или использования донесения) до момента его исполнения, тем большей скрытностью оно может быть обеспечено.

Скрытность управления должна соблюдаться независимо от способа обмена и обеспечиваться:

а) разработкой кодовых таблиц и условных сигналов для каждой операции (боя) и

б) жесткой дисциплиной и возможным сокращением всего обмена.

**57.** Современный уровень технической разведки и ее возможности должны учитываться все время. Надлежит помнить, что в условиях морского театра наиболее ответственным является использование радиосвязи и звукоподводной сигнализации (ЗПС). Поэтому во всех случаях, где это можно по обстановке, надлежит, соблюдая все меры конспирации, пользоваться средствами управления в такой последовательности:

а) личные переговоры;

б) пересылка пакета с доверенными лицами;

в) передача (криптографированная) по проводам;

г) передача визуальными средствами, кодированно;

д) переговоры по проводам;

е) передача визуальными средствами — открыто или по радио (мощность передачи не должна превышать дальность видимости);

ж) передача криптограмм по радио;

з) передача сигналов средствами ЗПС;

и) передача условных сигналов по радио;

к) передача открытых радиограмм («клер»).

В соответствии с этими основными положениями скрытного управления надлежит:

**Подготовку к бою (операции) проводить исключительно личным общением и вручением документов**

Начало развертывания выполнять по условным сигналам, передаваемым визуальными средствами, и по проводам. При этом **передача по радио допускается только в тех случаях, когда нет никакого другого средства связи.**

**Управление до соприкосновения с противником** производить средствами связи, дальность которых не превышает дальности видимого горизонта.

С момента соприкосновения с противником допускается использование радиосвязи; однако, те части, которые еще не обнаружены противником, **дальний радиообмен используют только в необходимых случаях.**

## 5. ОПОЗНАВАНИЕ И РАНДЕВУ

**58.** Одним из ответственных видов обеспечения боевой деятельности в современных условиях войны на море является **опознавание своих сил.** Только тот будет действовать решительно, уверенно и без колебаний в расчлененных порядках, в дымах и темное время, кто будет твердо уверен, что не может спутать свои корабли (самолеты) с кораблями (самолетами) противника.

Поэтому одной из ответственных задач штаба и его постоянной заботой еще в мирное время является организация опознавания своих сил и поддержание дисциплины опознавания.

Уверенное опознавание может быть достигнуто:

а) когда планом операции исключаются нежелательные встречи своих кораблей (курсы и районы

подлодок, использование других фарватеров для надводных кораблей, наличие воздушных коридоров и т. д.);

б) предварительной информацией о возможных встречах со своими кораблями в ходе операции и боя;

в) установлением специальных опознавательных сигналов, обмен которыми подтверждает, что обнаруженный корабль свой;

г) отлично поставленным наблюдением за обстановкой, которое должно возможно раньше обнаруживать и распознавать встречные корабли и самолеты (знание силуэтов своих и противника, признаков опознавания и т. д.).

**59.** Особо ответственна роль опознавания в темное время и при встрече с подводными лодками, когда нельзя терять времени для использования оружия.

В этих случаях оперативное развертывание должно исключить возможность взаимных встреч и надобность в опознавании. Всякий встреченный без предупреждения (или вне назначенного района) объект должен считаться неприятельским, и по нему надлежит открывать огонь с момента обнаружения.

**60.** Разработанная система опознавания, обеспеченная соответствующей организацией и техническими средствами, должна предусматривать опознавание: всех родов морских сил между собою в море и при приближении их к базам — для опознавания с приемных постов БО и постов СНиС.

Требование к системе опознавания: **быстрота, надежность, скрытность** от противника, так как

раскрытие системы и использование ее противником может принести огромный вред.

61. В тех случаях, когда по ходу операции или боя встречи раздельно развертываемых или действующих группировок неизбежны или необходимы, надлежит организовать **рандеву.**

Рандеву есть заранее назначенная и обеспеченная встреча кораблей, самолетов, соединений.

При назначении рандеву необходимо указывать:

а) **кто** должен встретиться;

б) **место (пункт) рандеву,** заданное в пределах дальности видимости объектов встречи (для самолета или для подлодки через перископ), с учетом состояния видимости;

в) **время рандеву;** если по обстановке нельзя указать момент, то указывается период времени, в течение которого рандеву действительно;

г) **румб подхода** — для скорости опознавания: если нельзя точно задать румб, то указывается компасный сектор, в пределах которого будет подходить ожидаемый;

д) **условный радиосигнал** для предупреждения о подходе; сигнал подается, если это не противоречит скрытности;

е) порядок обмена опознавательными сигналами с момента прихода в видимость.

62. **Рандеву должно быть скрытым от противника.**

Ожидая встречи в районе рандеву, обязательно иметь максимальную боевую готовность.

Порядок рандеву должен быть оформлен постоянным боевым наставлением флота.

Смешность действующей системы опознавательных сигналов обязательна. При этом надлежит всегда помнить, что никакая система опознавания не дает полной гарантии, поэтому во всех случаях, за исключением самых необходимых, надо избегать встреч между своими кораблями (самолетами).

*ГЛАВА ТРЕТЬЯ*

# БОЕВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**63.** Боевые действия на море требуют тщательных и предусмотрительных мер обеспечения. Каждое решение и выполнение боевой задачи должно сочетаться с мерами боевого обеспечения. Кроме того, для обеспечения успеха выполняемой задачи командир обязан всемерно использовать обстановку (условия местности, видимости, освещения и т. д.).

Служба боевого обеспечения должна вестись непрерывно.

К видам боевого обеспечения морских сил относятся:

а) разведка;

б) дозор;

в) охранение;

г) оборона от нападения с воздуха (ПВО), от подводных лодок (ПЛО), от легких торпедных сил (ПТО), от мин (ПМО), от химнападения (ПХО);

д) оборудование района боевых действий (минами, сетями, бонами, средствами наблюдения, бочками и т. д.);

е) военно-навигационное обеспечение для безопасного мореплавания в условиях военного времени.

**Важнейшим видом боевого обеспечения является разведка.**

64. Все виды боевого обеспечения должны рассчитываться на выполняемую боевую задачу и составлять общую систему, имеющую целью:

а) своевременно обнаружить противника для выполнения развертывания для боя и в последующем устанавливать изменения обстановки для своевременного реагирования, для успешного выполнения атак и преследования;

б) предотвращать и отражать внезапные нападения противника;

в) противодействовать разведке противника;

г) оборудовать район столкновения, чем облегчить свои действия и затруднить действия противника.

Боевое обеспечение организуется начальником штаба по указанию командира, в соответствии с задачей и принятым решением, и выполняется силами и средствами, специально выделенными для этой цели, и силами и средствами охраняемых объектов.

## 2. РАЗВЕДКА

65. Помимо систематического наблюдения за противником на всем театре, каждой операции (бою) должна предшествовать и сопутствовать целеустремленная, активная и управляемая разведка.

Каждый командир должен автоматически организовать разведку в системе разведки соединения, по

ожидая на это особых указаний. Глубина и интенсивность разведки должны соответствовать требованиям своевременного обеспечения решаемой задачи.

Потребность в разведке у частей должна быть органической.

Чем напряженнее и опаснее обстановка, тем напряженнее и интенсивнее должна вестись разведка. Назначение ее — своевременно **предупреждать** о предполагаемой угрозе со стороны противника и в то же время давать материал для обоснованного расчета организуемых против него действий.

66. **Оперативная разведка** обеспечивает оперативное развертывание (перегруппировка сил между базами и переход их к району боя), действует постоянно, в пределах всего театра, на всю глубину базирования противника (включая базирование авиации), ведется войсковыми и агентурными средствами. В соответствии с обстановкой оперативная разведка усиливается в определенном направлении и, в случае необходимости, может перерасти в **специальную разведывательную операцию.**

**Тактическая разведка** обеспечивает тактическое развертывание и проведение боя; организуется в заданном направлении в соответствии с планом намечаемого или назревающего столкновения на глубину развертывания и боевого порядка противника и выполняется войсковыми частями.

Эти два вида разведки всегда взаимно **дополняют друг друга** и на некоторых этапах могут переходить из одного в другой.

**67.** Задача разведке определяется боевой задачей, в соответствии с чем даются: **объект,** направление (район), глубина и продолжительность разведки и наблюдения.

**Основным объектом тактической разведки должны быть силы противника и их действия.**

**Главная задача тактической разведки — своевременно раскрыть боевой порядок противника.**

В случаях, когда предстоит бой в условиях прорыва оборонительной системы противника, следующим важнейшим объектом разведки должно быть оборудование этого района позиционными средствами борьбы.

**68.** Требования, предъявляемые к разведке:

а) **своевременность** донесений;

б) **точность и полнота сведений,** необходимых и достаточных для оценки обстановки и принятия решения;

в) **надежность** разведки, учитывающей возможное противодействие противника;

г) **скрытность** наблюдения и передачи, когда это возможно по обстановке;

д) **глубина** разведки для своевременного обнаружения всего развертывания (порядка) противника;

е) **плановость** разведки, основанная на расчете использования наиболее целесообразных средств применительно к данной задаче и обстановке.

Командир, выполняющий разведку, обязан помнить, что самые важные и ценные сведения о противнике, пришедшие поздно, совершенно обесцениваются.

Поэтому при выполнении разведки необходимо

стремиться **к скорейшей передаче результатов первого наблюдения,** особенно о факте встречи с противником, не ожидая выяснения всех деталей и учитывая время, необходимое на прохождение донесения. Последующие донесения, после проверки наблюдения, должны уточнить обстановку. Передача донесения должна быть сокращена за счет использования условных сигналов и карты квадратов.

Командир, выполняющий разведку, должен знать — **кому, в какие сроки, что именно** и какими средствами он должен донести. Если не получено указаний или они не соответствуют условиям изменившейся обстановки, разведчик должен сам решить, кому и каким образом он должен передать данные разведки для наилучшего решения общей задачи.

На обязанности штабов лежит своевременное оповещение о данных разведки всех участников боя, вышестоящих штабов и соседей, если по схеме донесений это не возложено непосредственно на самого разведчика (передача «по флоту»).

69. **Точность и достоверность разведки** достигается:

а) **предварительной подготовкой наблюдателей** (вахтенные командиры, летнабы), которые обязаны знать силуэты, состав, организацию, типовые порядки и тактические приемы противника, театр боевых действий и уметь быстро составлять краткие, ясные и точные донесения об обстановке; качество подготовки сигнальщиков кораблей, постов СНиС и постов ВНОС, борттехников и радистов самолетов в значительной мере способствует точности и достоверности донесений;

б) **ограничением разведывательных задач,** возл гаемых на самолет или корабль с тем, чтобы разбрасывать внимания;

в) ограничением срока наблюдения одного р ведчика, без ослабления внимания, за счет со ветствующего увеличения смешных пар (особе важно для поиска противника в шхерах или подв ных лодок в море);

г) установлением **параллельного наблюдения** главными силами противника (комбинированн средствами наблюдения) с тем, чтобы путем **со ставления донесений** исключить ошибочные и нет ные данные.

**70. Надежность разведки,** помимо правильн выбора и расчета средств, качества наблюде порядка и своевременности передачи донесе достигается:

а) посылкой на наиболее ответственные напра ния группы самолетов или пары кораблей для в имной поддержки и передачи донесения в слу отказа средств связи у одного из них;

б) наличием надежных средств связи и прим нием дублирования линий связи: как правило, он должна быть двусторонней для возможности уп вления разведкой;

в) **прикрытием** разведчиков специальными сил для преодоления противодействия охранени дозора противника.

**Скрытность разведки** обеспечивает успех бое действий. Поэтому при решении разведывательн задач **надлежит принимать все меры скрытно возможные в данных условиях.**

Скрытность разведки достигается применением ответствующих дистанций до наблюдаемого объ-га, выбором позиций относительно солнца (луны), елым и осторожным применением средств связи обенно радио), маскировкой и т. д.

71. **Разведывательная авиация,** являясь одним из жнейших средств оперативной разведки, отно-тся к главнейшему средству тактической раз-ки благодаря скорости, большой дальности види-сти и одновременному охвату наблюдением зна-тельных площадей, способности проникать в глу-ну боевого порядка противника и выполнять раз-дку скрытно (при благоприятных условиях обста-вки).

**Легкие силы** (крейсеры, эсминцы - лидеры эсминцы) являются надежным средством разведки агодаря возможности организации на них комби-рованного наблюдения (дальномеры, РПС), надеж-сти средств связи и сравнительно малой зависи-сти от условий погоды. Скрытность наблюдения тких сил ограничена.

**Подводные лодки, являясь,** главным образом, сред-вом оперативной развед ки, могут нести **скрытное аблюдение** и проникать к базам и в глубокий тыл отивника. Ограничением для их использования качестве разведчиков в бою является относитель-ая медлительность развертывания, малый горизонт аблюдения через перископ и **невозможность пере-звать донесения** в процессе наблюдения. Однако, ри наличии в море подлодок, заранее развернутых системе оперативного наблюдения, они могут дать

ценные сведения о противнике, особенно в период развертывания и завязки боя.

**Радио-техническое наблюдение** за противником приобретает особое значение в условиях плохой видимости, если оно выполняется по ориентирующим признакам определенных объектов в заданном секторе наблюдения и на определенный период.

**Система постов СНиС театра** (сигнально-наблюдательных и акустических) может помочь в бою, если последний протекает в пределах наблюдения постов.

**Всякий корабль и самолет** в процессе развертывания и боя **обязан следить за обстановкой, не отвлекаясь от решения своей основной задачи,** доносить по команде наиболее важные сведения о противнике и тем самым дополнять систему тактической разведки.

72. Ни одно из средств разведки не должно действовать изолированно.

**Успешность разведки** определяется: взаимодействием оперативной разведки и тактической, взаимодействием всех средств разведки, целеустремленных по данной задаче, сопоставлением и централизованной обработкой всех донесений.

Взаимодействие всех видов и средств разведки достигается:

а) расчленением разведывательных задач с расчетом взаимного дополнения по времени, по месту, по способу наблюдения, с учетом противодействия или маскировки противника;

б) информацией разведчиков о действиях соседних разведывательных частей, особенно перед выходом (вылетом) в море;

в) обменом добытыми данными между разведчиками, работающими на данном направлении, для сохранения непрерывности разведки.

**73. Разведка входит в состав боевого порядка на всех этапах боя. При этом разведывание должно упреждать соответствующие этапы боя с тем, чтобы обеспечить их предварительным выяснением необходимых данных о противнике.**

Особо ответственна роль разведки в период развертывания сторон для боя, когда она должна усиляться и вестись со всем упорством и настойчивостью с тем, чтобы своевременно ориентировать свои части относительно главного объекта боя и его обеспечения.

В дальнейшем тактическая разведка последовательно переходит в **разведку района боя,** в то время как оперативная разведка продолжает освещать весь театр или соответствующий район театра.

Разведка поля боя должна своевременно доносить об изменении обстановки, особенно в части перестроений **боевого порядка противника,** происходящих вне непосредственного наблюдения с флагманского командного пункта (попытка охвата или обхода, появление новой группировки или резерва противника и т. д.).

**74. Разведка должна быть управляемой, и управление разведкой** должно быть гибким, так как в связи с быстротечностью и изменчивостью обстановки первоначальное задание может оказаться недостаточным и разведка должна будет получать новую ориентировку и дополнительные задачи.

В соответствии с задачами разведки должна разрабатываться плановая таблица разведки, которая помимо задач, объектов разведки, расчета сил и средств на нее, метеообстановки, времени и порядка донесения должна предусматривать:

а) сменность разведчиков в соответствии с предполагаемой продолжительностью операции (боя);

б) замену убыли в связи с возможностью потерь от противодействия противника;

в) **резерв** на случай необходимости выполнить разведку, требуемую обстановкой, но не предусмотренную планом.

Кроме специально организуемой разведки в общей системе разведывания противника, надлежит учитывать **дозор и охранение**, при помощи которых также производится обнаружение противника, переходящее затем в наблюдение за ним.

**75. Методы разведки** в основном сводятся к поиску, к наблюдению, к доразведке и разведке с боем.

**Поиск** применяется в тех случаях, когда о месте противника имеются сведения, не достаточные для принятия решения о бое. В зависимости от обстановки поиск может выполняться следующими способами:

а) **завесой** кораблей (или веером самолетов), когда для нахождения противника надо осветить значительный район моря; число разведчиков определяется пределами видимости и границами района на основе решения задач тактической навигации (способы Вийьо и Бундаса);

б) **обследованием района**, когда разведчики пере

крывают требуемый район несколькими параллельными или зигзагообразными галсами;

в) **поиском по заданному направлению,** выполняемым кораблями или самолетами в тех случаях, когда из-за стесненности театра и наличия частичных данных о противнике (например радиопеленга) место его известно с точностью, равной дальности видимого горизонта разведчика.

**Наблюдение** после обнаружения противника выполняется, главным образом, способом **движения за объектом.** В этом случае разведчики, сохраняя генеральное движение параллельно движению противника, маневрируют на безопасных дистанциях, наблюдая и в то же время передавая донесения.

Особым случаем этого способа является скрытое движение подводной лодки в кильватер за противником или висение самолета-разведчика на «хвосте» авиасоединения противника.

Основной способ наблюдения тактической разведки — **визуальный,** с обязательным использованием инструментального наблюдения (дальномеры).

Фоторазведка должна применяться во всех случаях, когда техника фоторазведки (обработка снимков) не задерживает выполнение поставленной задачи.

**Доразведка** организуется командирами тактических групп в ходе развертывания для уточнения необходимых данных для нанесения удара противнику.

Как правило, в сложных условиях боя такая доразведка будет перерастать в непосредственное наведение атакующих групп.

**Разведка с боем** применяется в тех случаях, когда обстановка не допускает скрытного наблюдения, а дозор или охранение противника затрудняют проникновение разведчиков к главным объектам.

В воздухе этого вида разведка обеспечивается:

а) сопровождением разведчиков до линии неприятельского дозора и «проталкиванием» их с боем в глубину боевого порядка противника;

б) усилением состава разведчиков (самолеты наблюдения и самолеты прикрытия);

в) использованием в качестве разведчиков самолетов истребителей и крейсеров.

На море разведка с боем осуществляется сковыванием силами и уничтожением ближайших постов дозора противника для обеспечения прорыва его быстроходными кораблями (эсминцами, лидерами) до соприкосновения их с переговым строем или главными силами противника.

76. **Специальные виды разведки** — минная, артиллерийская, химическая и т. д., всегда должны рассчитываться и выполняться во взаимодействии с тактической разведкой и иметь с ней единую целеустремленность по основной боевой задаче.

Если в районе наблюдения **метеобстановка** резко отлична от той, в которой находятся наши силы, разведчик обязан об этом сообщить в своем донесении. В необходимых случаях организуется специальная **метеоразведка** посылкой самолетов или подлодок в соответствующие районы театра.

77. Успешное выполнение тактической разведки в условиях ограниченной видимости, **в темное время или в тумане** требует:

а) усиления («уплотнения») наблюдения за противником, особенно техническими средствами (РЛС, акустических, лучевых и т. д.);

б) усиления дозорной и охранной службы, особенно на угрожаемом направлении;

в) **упрощения связи с разведчиками** (условные сигналы, ракеты и т. д., взамен радио, для первых донесений);

г) применения поиска завесами в море;

д) упорного «висения» над противником или слежения за ним с момента обнаружения, с непрерывным донесением;

е) обязательного применения дозаведки всеми тактическими начальниками.

Если густой туман исключает авиационную разведку, то должна усиливаться корабельная. Однако, разведывательная авиация должна быть всегда в готовности продолжать разведку как только характер тумана это допустит или противник выйдет за кромку тумана.

Части, выполняющие разведку в условиях плохой видимости, никогда не должны упускать благоприятных случаев для атаки противника. В тех случаях, когда отвлечение или риск потери разведчиков может поставить под угрозу успех выполнения главной задачи, запрещение атаки специально оговаривается.

## 3. ДОЗОР

**78.** Назначение дозора:

а) обнаружение морского и воздушного противника и предупреждение охраняемых объектов об его

приближении для приведения в готовность и своевременного развертывания сил;

б) задержка противника боем совместно с поддержкой дозора для обеспечения тактического развертывания;

в) отражение атак легких торпедных и воздушных сил, прорывающихся к охраняемому объекту;

г) борьба с разведкой и дозорами противника;

д) выполнение функций постов ВНОС и огневых точек в общей системе ПВО укрепленного района, базы или походного порядка маневренного соединения.

**79.** В зависимости от выполняемых задач и района действий дозоры подразделяются на:

а) базовый (ближний) дозор;

б) походный дозор при соединении охраняемых кораблей на переходе;

в) дальний морской дозор.

Дозорные корабли и самолеты должны знать задачу охраняемого объекта, организацию и состав одновременно выполняющейся разведки и охранения. Это особенно важно при бое в море.

Для дозорной службы в соответствии с задачей и районом действий привлекаются **мореходные корабли**, способные к длительному пребыванию в море, с надежными средствами наблюдения и связи; сюда в первую очередь относятся эсминцы, сторожевики, подлодки; для базового (ближнего) дозора, кроме того, торпедные катера, охотники за подлодками и **самолеты** или малые дирижабли, используемые преимущественно в условиях удовлетворительной и хорошей видимости.

80. Дозор должен нести наблюдение за заданными **линиями наблюдения,** рассчитанными относительно объекта охраны или района развертывания для боя так, чтобы обеспечить своевременное приведение в готовность, выход (вылет) и развертывание соответствующих сил и средств.

При установлении линии наблюдения дозора необходимо исходить из расчета средств и времени, обеспечивающих:

а) непрерывное наблюдение, своевременное обнаружение и донесение о противнике;

б) надежность наблюдения, не допускающую возможности прохода неприятельских кораблей (самолетов) незамеченными;

в) возможность **поддержки дозора** в случае появления превосходных сил противника.

**Поддержка дозора** должна быть развернута в пунктах побережья или в море вблизи линий наблюдения, в такой готовности, чтобы при обнаружении противника быстро присоединиться к дозору для придания ему устойчивости.

В поддержку дозора, в зависимости от поставленной задачи и обстановки, могут назначаться: торпедные катера, подводные лодки и эсминцы, сторожевые корабли, отряды авиации и, где это возможно, береговые батареи. Кроме того, в поддержку дозора могут назначаться крейсеры и линейные корабли.

**81. Базовый (ближний) дозор** должен входить составной частью в общую систему охраны водного района базы и нести непрерывно (см. ст. 311—313).

**Походный дозор** включается в систему походного порядка охраняемого соединения.

**Дальний морской дозор** несется в тех случаях, когда ближний дозор не может обеспечить своевременного обнаружения и задержки противника. В зависимости от поставленной задачи и обстановки к несению дальнего морского дозора могут привлекаться, в различной комбинации сил, эсминцы, крейсеры, подводные лодки и авиация. При этом линии наблюдения могут выноситься в море на удаление от базы или укрепленного района ориентировочно до 100 миль.

Расчет удаления дозора должен исходить из района, намеченного для боя, и времени, необходимого для развертывания всех сил и средств к месту боя. При этом необходимо учитывать время на передачу донесения и отдачу всех распоряжений, исходя из ожидаемой скорости движения противника, времени суток и т. д.

Определенная таким расчетом линия наблюдения должна корректироваться наличным составом дозорных сил и условиями видимости с тем, чтобы добиться действительности наблюдения (дневной и ночной варианты). Кроме того, должно быть предусмотрено пополнение убыли дозорных сил и средств.

Дальний морской дозор должен организовываться и подчиняться непосредственно командующему флотом или коменданту укрепленного района.

Наибольшее значение дальний морской дозор имеет для предупреждения о воздушном налете в своем секторе и для обеспечения боя в укреплён

ном районе, когда противник будет стремиться внезапными действиями затруднить развертывание наших сил.

32. При обнаружении противника дозорный корабль или дозорный самолет обязан:

а) немедленно донести о противнике;

б) продолжать наблюдение за противником для раскрытия его боевого порядка и определения намерений, при этом дозор переростает в разведку;

в) атаковать совместно с поддержкой, если это поставлено задачей и не исключает возможности своевременного донесения.

33. Дальний морской **дозор подводных лодок** должен, как правило, совмещаться с дозором разведывательной авиации. Изменение дозорных линий наблюдения производится методом «маневрирования позициями» в зависимости от данных разведки.

Расположение позиций должно создавать глубину наблюдения и давать возможность атаки одной колонны кораблей несколькими подводными лодками. Позиции лодок разграничиваются назначенными целями, координатами или полосами.

При обнаружении противника в светлое время дозорная подводная лодка обязана:

а) действовать в соответствии с поставленной задачей, т. е. донести о противнике или сперва атаковать, а затем донести, если по условиям обстановки есть уверенность, что такое донесение не опоздает;

б) продолжать нести дозорную службу на заданной линии наблюдения или следовать за противн-

ком на безопасной дистанции и передавать донесения об изменении его движения.

**Порядок действий дозорных подлодок** (что делать раньше: атаковать или доносить, следовать за противником или оставаться на линии наблюдения) **должен быть дан командирам в точной и ясной формулировке** до выхода их в море, или изменен радиограммой в случае изменения обстановки.

84. **В темное время** необходимо возможно шире использовать технические средства наблюдения и в первую очередь шумопеленгаторы.

Вся система дозора (линии наблюдения, количество выделяемых сил и средств, их расположение и т. д.) должна быть гибкой и сообразоваться с обстановкой, для того чтобы:

а) соответствовать дальности видимости и изменяться в зависимости от ее изменения;

б) учитывать состояние погоды;

в) предусматривать характер вероятного противодействия противника;

г) использовать местные условия (фарватеры, узкости) для увеличения надежности наблюдения и экономии средств дозора за счет выставленных минных заграждений;

д) изменяя периодически схему дозора, затруднять действия противника.

Помимо донесений о противнике дозор должен сообщать командованию о значительных изменениях погоды в районе наблюдения (особенно в части видимости).

85. В темное время, если в районе дозора вероятны действия больших кораблей противника и позволяет

погода, **дозорным кораблям могут придаваться торпедные катера,** которые присоединяются к дозору до наступления темного времени или буксируются непосредственно из базы.

На линии наблюдения дозорные корабли должны маневрировать раздельно, имея на буксире звено торпедных катеров и держась в удалении от соседних дозорных групп на расстоянии, исключающем их взаимную встречу.

Периодически командиры дозорных кораблей должны давать на буксируемые катера необходимую ориентировку и указывать свое местонахождение, для чего между ними должна быть организована надежная связь (телефон). Торпедные катера выпускаются в атаку по обнаруженному силуэту приказанием командира дозорного корабля.

Перед выпуском в атаку торпедным катерам необходимо дать направление на атакуемый объект. Одновременно с торпедными катерами выходят в атаку дозорные корабли, стараясь охватить противника с другого борта.

Возвращение торпедных катеров в базу производится самостоятельно. Курсы отхода после атаки и пункт подхода к базе указываются предварительно.

**86.** Прохождение дозорных линий наблюдений в темное время своими кораблями запрещается, за исключением случаев организованного прохода в операцию (или возвращение) после предварительного предупреждения.

Каждый обнаруженный и неопознанный силуэт

корабля должен считаться неприятельским и атаковываться.

Смена дозора производится, как правило, в светлое время.

Использование дозорными кораблями прожекторов в темное время должно ограничиваться особо. Если не дано иных указаний, прожекторы открываются по уже замеченному сигналу.

## 4. ОХРАНЕНИЕ

**87.** Основное назначение охранения — **предотвратить неожиданное нападение** противника на объекты охраны (боевые корабли, миноносцы, транспорты, плавбазы и подводные лодки) своевременным предупреждением нападения, отражением его и **борьбой с разведкой противника.**

В тех случаях, когда помимо охранения развернуты дозор и разведка, они автоматически дополняют систему охранения.

Корабли охранения по своим тактическим элементам должны быть в меньшей степени подвержены ударам с воздуха, атакам подводных лодок, эсминцев и торпедных катеров, чем охраняемые ими объекты. Они должны быть достаточно мореходными, иметь скорость хода, большую чем у охраняемых сил, хорошие средства наблюдения и связи, а также основное вооружение против подводных лодок (буксируемые мины, бомбы, артиллерия) против авиации и торпедных сил (артиллерия, пулеметы).

**88.** Корабли охранения (эсминцы, сторожевые ко

кабли и батареи) и самолеты располагаются относительно охраняемых кораблей в охранных завесах.

Расположение завес должно обеспечивать:

а) создание глубины охранения в сочетании с разведкой и дозором, исключающей отражение прорыва несколькими атакующими групп с разных направлений и особенно надежно с наиболее угрожаемых;

б) наиболее эффективное использование оружия и безопасность маневрирования как самих кораблей охранения, так и объектов охранения.

Типовые ордера охранных завес для различных случаев обстановки должны даваться в приложении к наставлению для совместного плавания маневренных соединений.

39. Взаимодействие охранения с охраняемыми кораблями должно быть организовано для четких и автоматических действий, учитывающих внезапный характер нападения противника.

Эта организация взаимодействия должна определять:

а) наблюдение за горизонтом, за водой и воздухом с назначением каждому из кораблей ответственных секторов наблюдения;

б) отражение атак противника оружием, маневром охранения и огнем охраняемых кораблей;

в) маневрирование при уклонении от атак, торпед или бомб.

Основы взаимодействия охранения и охраняемых кораблей указаны ниже и, кроме того, должны быть развиты в наставлении для совместного плавания соединения.

Во всех случаях корабли и самолеты охранения

подчиняются командиру (корабля) соединения охраняемых кораблей.

## 5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

**90.** Переход маневренного соединения флота должен совершаться для выполнения определенной боевой задачи, исходя из которой строятся все расчеты по организации походного движения и его обеспечению.

Походное движение должно быть организовано так, чтобы в максимальной степени **сберечь силы для боя и совершить переход в кратчайший срок.**

Выполнение перехода должно быть скрытным от противника. Особое значение имеет скрытность выхода из базы, лучшим временем для которого является наступление темноты. Приготовление к походу должно производиться незаметно, а сам выход — организованно, быстро и маскированно.

Командир, выходящий в море, должен знать цель похода, указания об организации походного движения и последние данные о противнике.

В случае выполнения особо секретной специальной операции командир может узнать о цели похода только по выходе в море (вскрытие пакета). В этом случае вышестоящий командир несет ответственность **за подготовку к походу,** сделанную предварительными распоряжениями без указания цели похода (готовность корабля, наличие необходимых запасов, знание обстановки в море и т. д.).

**91.** Переход морем и особенно выход из базы всегда опасны от внезапных атак подводных лодок, авиации противника, а также от мин, поэтому ко

рабли, выходящие из базы, должны быть изготовлены к бою. До выхода за внешнюю кромку заграждений устанавливается повышенная боевая готовность.

Диферентовка подводных лодок производится до выхода из базы, на защищенных рейдах.

Переход морем должен обеспечиваться как постоянными мероприятиями (ПЛО, ПВО, ПТО, ПХО и ПМО) в масштабе театра, так и специальными мерами для данного перехода, слагающимися из взаимодействия разведки, дозора непосредственного охранения и комплексной обороны самих объектов.

92. Каждый корабль и соединение кораблей должны иметь отработанной организацию и систему обороны своими средствами для уклонения от атак, для отражения воздушного и морского противника и для уклонения от поражения бомбой, торпедой, миной и ОВ.

Использование оружия и маневр для ПЛО, ПВО, ПТО, ПХО и ПМО должны быть отработаны в общей системе обороны соединения.

93. Обеспечение перехода подводных лодок силами охранения в первую очередь необходимо при выходах из баз, при возвращении в базу и следовании узкими или мелководными районами моря, особенно в условиях краткости темного времени суток. В отдельных случаях на стесненных участках театра для ускорения развертывания подводных лодок может понадобиться обеспечение их перехода специальным охранением за пределами охраны водных районов баз.

В условиях плавания в открытом море подводные

лодки не требуют непосредственного охранения, переходя в нужные моменты в подводное положение.

Походное движение подводных лодок, как правило, должно совершаться одиночными лодками или небольшими соединениями (до дивизиона).

**Большие надводные корабли** в открытом море нуждаются во всех видах охранения, поэтому походное движение их должно строиться в соответствии с наличными силами для охранения.

**94.** Если это не противоречит выполнению поставленной боевой задачи, время суток для перехода должно выбираться: **темное**—при относительно большой опасности со стороны авиации и подлодок и **светлое** — при большой опасности атак торпедных сил (эсминцев, торпедных катеров) или со стороны мин.

**95. Расчет походного движения** имеет исключительно важное значение и по существу определяет выполнение оперативного развертывания. Своевременное сосредоточение в район боя необходимых разнородных сил (авиации, подводных лодок, надводных кораблей) должно основываться на **едином расчете их раздельного движения.**

Как правило, для походного движения нескольких раздельно движущихся соединений штаб (флота или маневренного соединения) составляет **планозую таблицу походного движения.** В случаях необходимости дается специальный приказ на переход.

Расчет походного движения должен учитывать и устанавливать:

а) **направление** (курсы) движения отдельных соединений для решения поставленной задачи с уче

том опасных районов (от мин, подлодок, авиации, торпедных сил и районов, близких к базам противника);

б) **сроки** прихода в назначенный район и прохода отдельных пунктов по пути следования к нему;

в) необходимую **скорость хода** отдельных соединений по отдельным этапам (в темное время, подводным ходом и т. п.);

г) готовность механизмов и запас скорости на покрытие непредвиденных задержек и преодоление противодействия противника;

д) необходимое материальное обеспечение (топливо, электроэнергия);

е) меры обеспечения походного движения (разведка, дозор, охранение, траление); готовность оружия на случай внезапной встречи с противником;

ж) походные порядки, обусловленные потребностями предстоящего боевого столкновения;

з) **порядок управления** походным движением по его этапам и использования средств связи;

и) указания на случай тумана и отрыва отдельных кораблей (самолетов) от общего порядка.

Расчет будет тем точнее, чем лучше изучены в соответствии с задачей маршрут движения и обстановка. Расчет похода должен быть известен до выхода из базы всем командирам кораблей.

**96.** При выполнении перехода морем каждый командир отдельно следующего соединения должен предусматривать:

а) меры борьбы с разведкой противника силами передового отряда или дозора или применением маскировки (обман, отзвороты от генерального

курса и т. д.);

б) план действий на случай неожиданной встречи с противником;

в) порядок дальнейшего следования в случае тумана.

**97.** Противник будет стремиться стеснить выходы подводных лодок из баз, при прохождении узкостей или районов, мелких для погружения, применяя все современные противолодочные средства (мины, подлодки, авиация, сторожевики, «охотники» и т. д.). Систематическая борьба с этими противолодочными средствами должна вестись непрерывно средствами и силами охраны водных районов (ОВР).

Кроме того, выход из баз соединений подводных лодок в светлое время должен обеспечиваться **эскортом** (т. е. специальным составом сопровождающих сил), в задачу которого входит:

а) обнаружение противолодочных средств противника, преодоление их и извещение эскортируемых подлодок;

б) отражение атак «охотников» (включая неприятельские подлодки) и **авиации** противника;

в) управление общим походным порядком подводных лодок и кораблей эскорта.

**Состав эскорта** должен превышать непосредственно блокирующие силы противника и состоять из эсминцев, сторожевых кораблей, быстроходных тральщиков и авиации. В непосредственной близости к базам в состав эскорта могут привлекаться сторожевые и торпедные катера.

В отдельных случаях в качестве поддержки эскорта могут привлекаться линейные корабли, или

крейсеры с задачей разгрома или оттеснения надводных сил противника.

Эскорт обычно подчиняется командиру высшего подводного соединения, находящемуся на одном из эскортирующих кораблей. В случаях, когда эскорт поручается одному из командиров надводного соединения, подлодки на время эскортирования переходят в его оперативное подчинение, а в состав штаба выделяется делегат от соединения подлодок.

**98.** Эскорт должен сопровождать лодки в течение всего светлого времени или до тех пор, пока противник сможет воспрепятствовать действиям эскорта.

Командир эскорта должен иметь средства связи для управления походным движением подводных лодок, кораблей эскорта и авиации.

Условными сигналами он определяет моменты изменения готовностей, погружения подлодок, всплытия их, а также окончание эскортирования, после чего подлодки действуют самостоятельно.

**99.** Порядок походного движения подлодок и эскорта должен состоять из:

а) воздушного дозора, зигзагирующего на курсе следования подлодок, ориентировочно в 10—15 милях от них (в условиях хорошей видимости);

б) корабельного дозора, зигзагирующего на курсе следования и на стороне угрожаемых флангов. в 6—8 милях от подлодок;

в) соединения подводных лодок в строе кильватера, с непосредственным охранением из сторожевых катеров (или торпедных) для ПЛО и ПВО.

Зигзагирование самолетов и кораблей эскорта должно быть рассчитано для сохранения генеральной скорости походного движения.

В тех случаях, когда в состав эскорта включается истребительная авиация, она должна держаться или над эскортом или в направлении вероятной угрозы, на высотах, обеспечивающих видимость своих подлодок.

При движении подводных лодок с эскортом запрещается движение им на встречу своих кораблей, возвращающихся в базу, если об этом нельзя сделать предварительного и надежного оповещения.

**100.** В условиях ограниченной видимости (менее 2 миль) эскортирование подводных лодок соответственно ограничивается (только сторожевыми катерами) или вовсе не производится.

При наличии значительной опасности для выходящих из базы подлодок со стороны блокирующего противника подлодки должны следовать одиночно, прибегая в случае надобности к подводному ходу, а блокирующие силы должны отвлекаться от помехи выходу подлодок атаками нашей авиации или других сил.

**101.** Возвращение подлодок из операции (как правило — одиночное) обеспечивается всей системой охраны водных районов, которая должна, по возможности, предупреждаться о подходе своих подводных лодок и встречать их одиночными кораблями.

В отдельных случаях, при условии обеспеченности рандеву, эскорт может встречать подводные лодки в назначенных пунктах (преимущественно прибрежных). Движение возвращающихся подлодок в зонах водных районов УР должно выполняться с точным соблюдением правил плавания в этих районах.

Для лучшего взаимного понимания в состав эскорта должны назначаться преимущественно корабли одного и того же соединения. Организация взаимодействия кораблей и самолетов эскорта с подлодками и боевое управление ими для конкретных условий данной базы определяются специальными наставлениями.

Случаи необходимости преодоления противолодочных преград противника указаны в ст. 297 и 298.

**102. Большие корабли:** линейные корабли, крейсеры, транспорты и заградители, должны иметь в походном движении постоянное охранение из эсминцев или сторожевых кораблей и авиации. Организация и обеспечение перехода маневренного соединения надводных кораблей для конкретных условий данного театра должны быть изложены в соответствующем наставлении.

Выход надводного соединения флота из базы должен обеспечиваться средствами базы (разведка, дозор, ПВО, ОВР, военно-навигационное оборудование базы) и мерами обороны, применяемыми самим соединением. В условиях блокады базы подводными лодками или повышенной угрозы воздушного нападения обеспечение выхода из базы и за пределы минного заграждения должно усиливаться дополнительными мерами охранения (торпедные катера, истребители).

Прохождение минных фарватеров и выход из них всегда должны производиться с поставленными параванами (если этому не мешают малые глубины), а в необходимых случаях, за тралами быстроходных тральщиков.

**103.** Выход из базы должен производиться быстро и в заранее установленной последовательности съемки кораблей с бочек или отхода от бона (стенки).

Порядок выхода из баз в светлое время: сначала корабли дозора, затем охранения и, наконец, большие корабли.

Корабли охранения после выхода из базы, в ожидании подхода больших кораблей, должны маневрировать на средних или больших ходах для затруднения действий подлодок противника.

В момент прохода больших кораблей за внешнюю линию бонов указываются курс и номер ордера походного порядка, после чего корабли охранения должны немедленно выстраиваться в указанный ордер.

Если в обеспечении выхода больших кораблей из базы участвуют дополнительные силы охранения (быстроходные тральщики, торпедные катера, сторкатера с шумопеленгаторами, авиация), то они приводятся в готовность не менее чем за час до назначенного выхода. Торпедные катера (с глубинными бомбами) и сторожевые катера (с шумопеленгаторами) должны выходить за бон и заблаговременно обследовать район выхода, после чего маневрировать на средних ходах мористее места ожидания эсминцев или сторожевых кораблей. По сигналу о назначенном ордере и курсе торпедые катера выстраиваются впереди по курсу, на расстоянии 3—4 миль. от охраняемых кораблей, и идут зигзагом, сохраняя назначенную генеральную скорость. Самолеты охранения держатся впереди торпедных кате

ров, взаимодействуя с ними в поиске и уничтожении подводных лодок.

Продолжительность сопровождения кораблей дополнительным охранением определяется командиром маневренного соединения.

**104.** При наличии значительной воздушной опасности выход маневренного соединения флота обеспечивается своевременным поднятием в воздух истребительной авиации.

Аналогичные меры принимаются в случае необходимости устранить воздушную разведку противника при выходе маневренного соединения, эскорта подлодок или десанта.

**105.** Взаимное расположение в походном движении: разведки, дозора, передового отряда и главных сил с их охранением, определяемое целью похода и задачами по обеспечению безопасности на переходе, называется **походным порядком.**

Типовые случаи обороны маневренного соединения на переходе для разных вариантов обстановки должны быть изложены в наставлении для совместного плавания данного маневренного соединения.

Для удобства управления походные порядки изображаются графически в виде походных ордеров и вместе с правилами перестроения из одного ордера в другой прилагаются к наставлению.

Походный порядок маневренного соединения состоит из:

а) **тактической разведки,** организуемой для решения боевой задачи данного маневренного соединения;

б) **дозоров — воздушного,** в пределах удаления до

100 миль от базы, и **корабельного**, на все время пе хода;

в) **охраняемых кораблей** (линкоры, крейсеры, транспорты, заградители), идущих в одном или нескольких эшелонах (передовой отряд, главные силы);

г) **кораблей охранения** (эсминцы, сторожевые ко рабли, быстроходные тральщики, сторожевые ка тера).

Между соседними частями походного порядка над водных кораблей необходимо иметь зрительную связь.

**106. Передовой отряд** (из надводных кораблей или эскадренных подлодок) со своим охранением в зави симости от обстановки и плана боя может входить в общий походный порядок маневренного соедине ния или идти самостоятельно до назначенного района сближения с главными силами.

Если передовой отряд состоит из не эскадренных подводных лодок, то они высылаются в море зара нее, в общий походный порядок не входят и выпол няют переход самостоятельно.

Строй охраняемых кораблей в походном порядке — одна кильватерная колонна. Если количество охра няемых кораблей (транспорты с десантом) более восьми, то могут строиться две кильватерные колонны. При большом числе кораблей целесообразно разделять их на несколько самостоятельно маневри рующих отрядов, следующих в отдельных походных порядках.

**107. Охранение**, входящее в состав походного по рядка, должно отвечать комплексному решению за-

дачи охранения от подводных лодок, от воздушных и торпедных сил и мин и учитывать соответствующую глубину походного порядка в угрожаемых направлениях.

Охранная противолодочная завеса должна быть удалена от охраняемых кораблей на расстояние в 8—10 кабельтовых, самолеты воздушного охранения (не менее двух) — на расстоянии 1—5 миль.

Наибольшая плотность охранения на курсовых углах охраняемых кораблей в пределах 0—60°.

Противолодочное и противовоздушное охранение должно быть кольцевым, для чего в конце колонны обязательно наличие одного корабля охранения для того, чтобы при повороте на 180 всегда иметь охранный корабль в голове. При достаточном числе кораблей охранения устанавливается вторая охранная завеса, с главной задачей ПВО, на расстоянии от охраняемых сил в 30—40 кабельтовых.

**108. Походный дозор,** включающий корабли преимущественно с артиллерийским вооружением, выдвигается по курсу охраняемых кораблей и в сторону вероятной угрозы. Расстояние корабельного дозора от охраняемых кораблей зависит от пределов видимости и обычно в условиях хорошей видимости будет 10—12 миль, удаление воздушного дозора 15—25 миль.

**Тактическая разведка,** обеспечивающая походное движение в светлое время, выполняется воздушными силами и в основном целеустремляется на поиск надводных сил противника, обнаруженных оперативной разведкой. Этим определяется напряжение разводки и отстояние ее от главных сил

Одновременно разведка должна определять места подлодок противника в море.

Если противник не был обнаружен в море заранее, то должна вестись усиленная разведка в сторону баз противника.

Приближение разведывательных самолетов к охраняемым кораблям допускается только с установленных курсовых углов, на установленной высоте и после предупреждения по радио и выполнения опознавательного сигнала.

**109. Организация ПВО на переходе** строится исходя из требований:

а) своевременно обнаружить воздушное нападение;

б) вести организованный и действительный зенитный огонь максимальной плотности, допускаемой походным порядком;

в) обеспечить как отдельным кораблям, так и всему соединению свободное маневрирование для уклонения от атак (от бомб и торпед);

г) включать в свою систему оборону каждого корабля.

Задача наблюдения за воздухом возлагается на все корабли походного порядка. Ведя круговое наблюдение, каждый из них получает, кроме того, **ответственный сектор** наблюдения.

Обнаруживший воздушного противника немедленно оповещает всех сигналом или коротким донесением.

Наблюдение за воздухом не должно ослаблять наблюдения за подводными лодками.

**110. Отражение** воздушного нападения должно

вестись организованными действиями всего походного порядка.

Готовность оружия определяется дальностью видимости и обычно в условиях хорошей видимости должна быть не ниже 2-минутной.

Маневрирование больших кораблей до прихода атакующих самолетов на курс прицеливания полностью подчиняется ведению зенитного огня.

Атакующие самолеты могут налетать несколькими группами с разных направлений, поэтому огонь кораблей надо организовать так, чтобы не оставить ни одной атакующей группы без огневого отражения, для чего зенитные батареи всех кораблей распределяются по секторам. В пределах своего сектора командир зенитной артиллерии открывает огонь самостоятельно с предельной дистанции. Перенесение огня в другие секторы допускается только по приказанию командира корабля.

Низколетящие самолеты (торпедоносцы, штурмовики) отражаются противоминным калибром (шрапнель), зенитными автоматами, пулеметным и ружейным огнем. В зависимости от обстановки, допускается использовать главный калибр.

Пикирующие бомбардировщики должны отражаться при подходе зенитной артиллерией, а с момента начала пикирования — главным образом, огнем зенитных автоматов.

Ружейно-залповый огонь применяется преимущественно на кораблях со слабым зенитным вооружением и там, где имеются специально обученные команды.

При налете атакующих самолетов одновремен-

с нескольких направлений в пределах назначенного сектора огонь батарей открывается по наиболее важной в тактическом отношении и опасной для корабля цели.

При прикрытии противником своих атакующих самолетов дымовыми завесами, огонь в первую очередь открывается по дымзавесчикам, но с появлением атакующих бомбардировщиков или торпедоносцев немедленно переносится на них.

**111. Маневр уклонения** от бомбометания выполняется по условному сигналу командира соединения на полных ходах и начинается, когда атакующие самолеты легли на боевой курс.

Лучшим приемом уклонения от бомбометания является описание координата, выполняемого большими кораблями и охранением стороны поворота, причем остальные корабли, продолжая итти прямым курсом, ведут устойчивый огонь по атакующим самолетам.

Сбрасывание с самолетов торпед и курсовой угол на них определяют момент и сторону отворота охраняемых кораблей для уклонения от торпед.

Воздушная атака противника всегда может сопровождаться применением химического оружия. Поэтому все корабли на походе должны быть готовы к противохимической обороне.

**112. Истребительная авиация** от крейсерской должна использоваться для отражения воздушного нападения на охраняемые корабли, в пределах установленного удаления от передовых аэродромов.

Истребители держатся в воздухе над флагманом

ний в пределах указанных им румбов относительно охраняемого соединения.

Главная цель для истребительной авиации указывается прожектором с флагманского корабля или по радио. После того как истребители примут сигнал, прекращается зенитный огонь по соответствующим объектам.

113. **Организация противолодочной обороны** на походе слагается из:

а) выбора времени, района перехода, курсов и скорости хода для затруднения действий неприятельских подводных лодок;

б) своевременного обнаружения и отражения атак подводных лодок кораблями и самолетами охранения;

в) правильного построения походного движения для уклонения маневром от атак и торпед, с учетом общей системы обороны (ПЛО, ПМО, ПТО) соединения.

114. Движение в районе, опасном от подводных лодок, осуществляется повышенной скоростью и на противолодочном незакономерном зигзаге с продолжительностью лежания на галсе 15—20 минут и углами отворота от генерального курса 20—30°.

Для удержания своих мест корабли охранения, даже маневрирующие на незакономерном зигзаге, должны иметь запас скорости (4 узла).

Наиболее опасными от подводных лодок моментами являются: выход и возвращение в базу на рассвете, при уменьшении или стопорении хода для спуска самолетов, постановки тральщиков и т. п. В эти мо-

менты должна назначаться повышенная готовность к отражению атак подводных лодок.

Уменьшение скорости походного движения в районе, опасном от подлодок, может допускаться только как крайняя мера. При необходимости стопорения хода больших кораблей охранение должно маневрировать переменными курсами и полными ходами вокруг остановившихся кораблей.

**115.** Наиболее ответственными секторами для наблюдения за подводными лодками являются углы от 0 до 60° обоих бортов, считая от курса эскадры (корабля).

Задача наблюдения за лодками возлагается, кроме кораблей и самолетов охранения, на все корабли походного порядка. Помимо обязательного кругового наблюдения для каждого корабля определяется, кроме того, **ответственный сектор наблюдения,** в пределах 15—20 кабельтовых от него.

Обнаружение подводной лодки в одном направлении ни в какой степени не должно понижать наблюдения на других направлениях. Каждый корабль, обнаруживший подводную лодку, извещает об этом остальные корабли сигналом или по радио, с указанием направления на нее. Обнаруживший подлодку самолет указывает ее место бомбами, по радио, маневрированием и ракетой.

**116.** Всякая обнаруженная в зоне охранения неприятельская подводная лодка должна немедленно энергично атаковываться всеми наличными средствами:

а) кораблями охранения — тараном, по лодкам, обнаруженным вне охранной завесы, — артиллерийским огнем и глубинными бомбами,

б) охраняемыми кораблями — артиллерийским огнем внутри охранной завесы;

в) самолетами и кораблями дозора — бомбами и артиллерийским огнем.

Подводная лодка, обнаруженная до атаки, преследуется специально выделенными для этого силами охранения, в соответствии с разделом ПЛО наставления для совместного плавания соединения.

Уклонение от торпеды производится каждым кораблем самостоятельно с поднятием соответствующего сигнала.

**117. Обнаружение надводных торпедных сил** противника (миноносцев, торпедных катеров) за 80—100 кабельтовых создает достаточные условия для успешного отражения их артиллерийским огнем. Поэтому противник будет стремиться обеспечить сближение в атаке применением дымовых завес с постановкой их, главным образом, с самолетов. При этом **надо учитывать возможность применения противником ядовитых дымзавес.**

Наблюдение и отражение атакующих торпедных катеров и миноносцев организуются в назначенных для каждого корабля секторах.

Уклонение от атаки производится большими кораблями по сигналу командира соединения, от торпед — каждым кораблем самостоятельно.

Отражение атаки ведется с предельной дистанции как охраняемыми кораблями, так и кораблями охранения, выходящими в контратаку по сигналу командира соединения.

Если противник обеспечивает свою атаку дымовой завесой, надлежит отворачивать от нее и, при-

ведя завесу на кормовые углы, уничтожать завесчиков; с появлением атакующих групп немедленно открывать огонь по ним.

118. Наблюдение за минами возлагается на всю команду походного порядка. Если район особенно опасен от мин, принимаются усиленные меры охраны от них путем организации поиска мин самолетами, использования параванов и проводки кораблей за быстроходными тральщиками.

Постановка параванов производится по сигналу командира соединения. К параванам необходимо прибегать:

а) в прибрежных районах;

б) при выходе и возвращении в базу;

в) в узкостях, легко перекрываемых минными заграждениями.

На тех театрах, где минная угроза может быть постоянной (неглубоководные и сильно пересеченные районы), команды всегда должны ходить с параванами, тем самым выполняя противоминную разведку наравне с другими задачами.

Корабль и самолет, первый обнаруживший мину, немедленно оповещает об этом другие корабли.

При попадании на минное поле надо избегать поворотов; в этих случаях, оценив обстановку, надо либо продолжать идти тем же курсом, либо выходить из него задним ходом, сохраняя обратный курс.

Если на заграждение попадут охраняющие корабли, то большие корабли, не дошедшие еще до заграждения, могут отвернуть на обратный курс («все вдруг»), сокращая диаметр циркуляции маневрами.

При следовании с параванами наличие последних не должно ослаблять мер противолодочной и противосамолетной обороны походного порядка в части ограничения маневра.

**119. В условиях темного времени** обеспечение перехода от внезапных атак достигается скрытностью движения (затемнением), скрытностью боевого управления (жестким ограничением применения средств связи), хорошо организованной системой наблюдения, соответствующим походным порядком и готовностью оружия **к немедленному действию.**

Наибольшую опасность для больших кораблей представляют атаки эсминцев и торпедных катеров. Поэтому основным видом обеспечения на походе в темное время является противоторпедная оборона.

Наблюдение в темное время организуется на каждом корабле походного порядка по всему горизонту. Особенно важно усиление акустического наблюдения для своевременного обнаружения шума моторов самолетов и торпедных катеров и направления на них.

**120.** При видимости в 15 кабельтовых и менее корабли охранения (эсминцы, сторожевые корабли) становятся за корму больших кораблей. Допускается использование кораблей охранения для усиления дозорной завесы впереди по курсу или со стороны угрожаемых направлений на расстоянии, обеспечивающем невозможность появления дозорных кораблей в поле зрения охраняемых сил, но не ближе 30 кабельтовых. В этих условиях кораблям завесы запрещается ворочать в сторону охраняемых кораблей.

Перестроение из дневного походного порядка в по

ходный порядок для темного времени производится при повышенной степени боевой готовности и, по возможности, в менее опасном районе моря. Если позволяет выполняемая задача, с наступлением темного времени ход маневренного соединения уменьшается, расстояние между кораблями сокращается.

Взаимное извещение между кораблями о замеченных демаскирующих огнях обязательно.

Обратное перестроение с рассветом представляет опасный момент, в части возможных атак подводных лодок и неожиданного появления надводных сил противника, поэтому к наступлению рассвета должны устанавливаться полная боевая готовность и подниматься пары для полного хода.

При дальности видимости более 30 кабельтовых охранение больших кораблей может выполняться так же, как и в условиях светлого времени, при надежной видимости между соседними мателотами.

Непосредственное **охранение транспортов десанта** обязательно при всех условиях видимости, кроме случаев, когда плавание в таком походном порядке представляет угрозу столкновения своих кораблей.

**121.** Успех отражения торпедных атак эсминцев и торпедных катеров должен обеспечиваться немедленным открытием огня по всякому неопознанному силуэту, для чего:

а) большие корабли с башенной артиллерией должны иметь орудия развернутыми на оба борта при центральной наводке и управлении огнем с двух командных пунктов;

б) корабли с палубной артиллерией и малые корабли должны иметь орудия расположенными по сек-

торам и управляемыми с самостоятельных командных пунктов для стрельбы с обоих бортов;

в) торпедное оружие должно быть готово для немедленного использования с обоих бортов.

Маневрирование при обнаружении воздушной разведки в темное время и порядок открытия огня по самолетам указаны в ст. 235.

**122.** При встрече с большими кораблями противника башенная артиллерия соответствующего борта немедленно открывает огонь; одновременно башни, развернутые на другой борт, перебрасываются на стреляющий и управление огнем ведется с одного командного пункта.

На коротких дистанциях при ночных встречах с большими кораблями не должна быть упущена возможность использования торпедного оружия.

На случай отрыва или возможного расхождения в результате боевого столкновения в темное время все корабли походного движения заранее получают указания о районе утреннего рандеву.

**123.** Если соединение будет застигнуто **туманом,** то соответственно должно быть видоизменено походное движение:

а) сокращением расстояния между смежными маневтами и охранением;

б) перестроением эсминцев и сторожевых кораблей за корму больших кораблей, если видимость уменьшается до 15 кабельтовых и ниже;

в) повышением готовности оружия на случай внезапной встречи с противником;

г) уменьшением скорости хода, если последняя грозит безопасности плавания своих кораблей.

Руководствуясь общими положениями для походного движения в ночное время, **надлежит сообразоваться с характером тумана**, помня о том, что туман может проходить полосами различной плотности, когда противник или часть своего походного порядка находится в других условиях видимости, чем флаг ман.

О появлении тумана на переходе необходимо предупреждать те части, которые совершают переход самостоятельно и еще не вошли в полосу тумана.

## 6. ОБОРУДОВАНИЕ РАЙОНА ДЕЙСТВИЙ

**124.** Оборудование района действий средствами заграждения (минами, сетями, бонами и др.), наблюдения и связи, а также средствами для временной стоянки (бочка) и навигационного обеспечения имеет целью создать условия, облегчающие боевые действия своих сил и затрудняющие действия противника. Оборудование УР, позиции, рубежа делается обычно на длительный период и с таким расчетом, чтобы отвечать потребностям обеспечения боя для различных вариантов предполагаемой обстановки и входить в систему общей подготовки и оборудования театра.

В тех случаях, когда район предполагаемых действий не оборудован или имеющееся оборудование не отвечает целям боя и конкретным условиям ожидаемого столкновения, производится **маневренное оборудование** (или дооборудование) района, которое выполняется в период развертывания.

**125.** Маневренное оборудование района действий может выполняться и в открытом море (постановка маневренного минного заграждения с надводных сил или подводных кораблей или самолетов), и у берегов противника (постановка мин или маневренных средств ограждения) для обеспечения выполнения своего удара и стеснения маневра противника.

*ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ*

## МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**126.** Организация тыла флота предусматривает материально-техническое обеспечение оперативной деятельности соединений кораблей, авиации, береговой обороны и сухопутных частей, которое осуществляется системой морских и воздушных баз.

Назначение баз флота (общефлотские базы) и баз соединений (базы торпедных катеров, подводных лодок, авиации) — в условиях защищенной и оборудованной стоянки обеспечивать соединения флота и авиации своевременно и бесперебойно:

а) питанием и снабжением всем необходимым для жизни и боевой деятельности (боезапас, топливо, техническое, хозяйственное и прочего вида довольствие);

б) ремонтом и пополнением новой материальной частью;

в) пополнением личным составом;

г) санитарным обслуживанием раненых, пораженных ОВ и больных;

д) отдыхом.

**127.** В условиях современного боя в море или у берегов и баз противника возможности боевого пита

ния или приемок каких-либо запасов для кораблей или самолетов крайне ограничены. С момента выхода из базы надводные и подводные корабли должны рассчитывать только на носимый на борту запас, возобновление которого возможно в процессе операции, но не боя.

Только при бое в своем укрепленном районе возможна **перезарядка торпедных катеров и самолетов** (в частных случаях и эсминцев), особенно первых эшелонов, что должно быть обеспечено соответствующей организацией и наличием необходимых запасов для выполнения перезарядки в кратчайший срок.

В некоторых случаях в процессе боя (высадка десанта, поддержка фланга армии и др.) возможно перераспределение задач, в соответствии с наличием оставшихся запасов и времени перезарядки, для нанесения следующего удара.

**128.** При подготовке к бою (операции) на основании решения командира, начальник штаба (штаба флота, укрепленного района или маневренного соединения) одновременно с дачей предварительных распоряжений частям, должен дать соответствующие приказания общефлотским тыловым органам: порту, санитарному отделу, экипажу, для своевременного обеспечения всех соединений и частей **в соответствии с выполняемой задачей.** Аналогичные распоряжения отдаются начальниками штабов соединений тыловым органам баз соединений (базы ПЛ, ТК парки авиации).

**129.** Приказание тылу, помимо указания частей (кораблей), подлежащих обеспечению, и видов обес

печения (ремонт, питание, снабжение и т. д.), должны учитывать **сроки выполнения всех обеспечивающих мероприятий,** исходя из реальных возможностей базы в условиях данной обстановки.

Особое внимание должно быть уделено соответствию количества и качества **боезапаса и топлива** выполняемой задаче.

Приказания тылу должны включать:

а) очередность (последовательность) снабжения (ремонта) соединений или кораблей;

б) срок, к которому должны быть закончены все мероприятия по обеспечению;

в) где, в каком количестве и к какому сроку подготовить средства для перезарядки боевых единиц в процессе боя (операции).

При наличии плавучих баз (соединений флота или авиации) должны быть указаны срок, место их сосредоточения и меры обеспечения для перехода.

Для боя в своем укрепленном районе, подготовка к которому определяется специальным наставлением, база и все тыловые органы должны иметь типовую разработку с соответствующими расчетами (как приложение к оперативно-тактическому наставлению) для быстрой и безотказной подготовки и выполнения всех обеспечивающих мероприятий.

**130.** Во всех случаях начавшегося боевого столкновения с противником командиры базы (флота, соединений, авиации) должны подготовить в самой базе или в назначенном районе:

а) стенки (посадочные площадки), транспорт, запасы и соответствующий персонал для подачи боезапаса, топлива или запасных частей;

б) аварийно-спасательные и ремонтные средства особенно доки;

в) плавучие средства (для буксировки и для переброски запасов в другие районы);

г) санитарные средства для эвакуации раненых или пораженных ОВ с кораблей и самолетов в береговые госпитали.

**131.** Пополнение убыли личного состава и эвакуация раненых с кораблей и самолетов производится по возвращении в базу или при первой оказии. Для береговых частей — нормальным порядком.

Для ускорения восстановления боеспособности соединения (корабля) после боя база должна быть предупреждена о необходимых мероприятиях (док. ремонт, пополнение людей и запасов, потребность в эвакуации) до возвращения соединения в базу, что делается радиотелеграфным (шифрованным) распоряжением, если по условиям обстановки радиообмен не запрещен.

Все мероприятия по тылу должны сочетаться с мерами их обеспечения. Помимо постоянного охранения складов, специальных сооружений, запасов, транспорта и плавучих средств от диверсий, поражений огнем, отравляющими веществами и т. д., необходимо применять маскировку обеспечивающих действий тыла и уметь проводить их скрытно с тем, чтобы не раскрыть подготовки к операции (бою)

*ГЛАВА ПЯТАЯ*

# ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКИХ СИЛ

**132.** Политическая работа по обеспечению боевых действий должна укреплять и повышать боеспособность морских сил РККА, крепко сплачивать всех бойцов вокруг партии Ленина-Сталина и правительства Союза Советских Социалистических Республик.

Политическая работа должна воспитывать в каждом командире, начальнике и красноармейце любовь к родине и постоянную готовность выполнить до конца свой священный долг защиты социалистического отечества.

Политическая работа должна воспитывать в каждом бойце, командире и начальнике высокую воинскую дисциплинированность, смелость и самоотверженность, высокий боевой порыв, инициативу и решительность, непоколебимую стойкость в бою и готовность твердо переносить любые лишения боевой обстановки.

**133.** Политическую работу организуют и ведут политические органы. Каждый командир и начальник должны вести политическую работу.

**134.** Политические работники должны быть тесно связаны с бойцами и командирами, повседневно за

ботиться о них, должны знать настроения, нужды и запросы бойцов своего корабля (части).

Политические работники обязаны всегда, всюду и во всем быть примером высокой политической сознательности и бдительности, железной воинской дисциплины, стойкости, смелости, инициативы и решительности.

**В бою политработники должны быть там, где требуется личный пример самоотверженности и героизма.**

**135.** Политические органы устанавливают непрерывную деловую связь со штабами и взаимную информацию о всех изменениях боевой и политической обстановки.

**136.** В условиях боевого взаимодействия морских сил с сухопутными войсками РККА политические органы и политические работники морских сил должны установить тесную связь, взаимную информацию и деловой контакт с политическими органами и политическими работниками сухопутных частей.

**137.** В условиях длительного нахождения соединения, корабля в море политические органы и политические работники обязаны постоянно информировать весь личный состав корабля о текущих политических событиях, используя установленные для этой цели передачи не баз.

**138.** Политические работники, в зависимости от особенностей боевой обстановки и характера боевых действий своего корабля (части), должны направлять наибольшее внимание на те боевые части и службы корабля, работа которых является особо

важной в выполнении поставленной кораблю задачи.

Политические работники должны постоянно заботиться об образцовом несении вахтенной и дежурной службы на корабле (в части) и об особо тщательном наблюдении за воздухом и горизонтом, особенно ночью и в туман.

**139.** Политические органы и политические работники обязаны проявлять повседневную заботу об организованной и четкой работе тыла: о доброкачественном выполнении судового ремонта, механизмов и боевой техники, об организованном проведении авральных работ, о своевременности погрузок и приемок боезапаса, топлива, воды, продовольствия, о сохранении и экономном расходовании их.

Политические органы и политические работники обязаны установить тесную и деловую связь с заводами и производственными предприятиями портов и баз, выполняющими ремонт кораблей и механизмов, добиваясь срочного и высококачественного выполнения работ.

**140.** Политические органы и политические работники несут ответственность за четкую организацию хозяйственного обеспечения кораблей (частей) и обязаны повседневно и неустанно заботиться о всех материально-бытовых нуждах бойцов.

Политические работники обязаны принимать все необходимые меры к своевременному приготовлению и раздаче бойцам пищи и проверять ее качество.

В условиях зимних походов политические работники обязаны проверять и принимать все меры против возможного обмораживания бойцов.

Политические работники должны постоянно забо-

гиться об общекорабельной и личной гигиене бойцов: о чистоте помещений, о своевременном обеспечении личного состава баней, стиркой и сменой белья, о починке обмундирования и обуви и об организации отдыха применительно к различным условиям боевой обстановки.

Работа хозяйственных и довольствующих органов должна находиться под постоянным наблюдением и контролем политических органов.

**141.** Политические органы и политические работники должны заботиться о высокой противохимической дисциплине на корабле и проявлять особую заботу о раненых, отравленных ОВ и больных, добиваясь от санитарных органов своевременной и четкой организации первой помощи, эвакуации и питания.

**142.** Политические органы должны организовать бесперебойную доставку газет на корабли (части); заботиться о своевременной доставке бойцам посылок, подарков и писем с родины; организовать отправку писем бойцов на родину.

**143.** Политические работники должны быть организаторами разумного и интересного отдыха и досуга бойцов и командиров, краснофлотской художественной самодеятельности — затейников, гармонистов, танцоров; внедрять веселую песню, чтение книг; обеспечивать бесперебойную работу кинопередвижек, радиоприемников и т. п.

**144.** Политические органы и политические работники должны принимать все меры против шпионажа и диверсий; воспитывать в личном составе постоянную бдительность, умение соблюдать стро

жайшую военную тайну, распознавать агентов противника и бороться с распространением ложных слухов и паники.

Вся политическая работа должна отвечать требованиям строжайшего сохранения военной тайны.

**145.** Политические органы должны обеспечить правильные взаимоотношения с местным населением, воспитывая каждого бойца в духе уважения к национально-бытовым особенностям местного населения.

**146.** Политические органы, политические работники и командиры должны проводить соответствующую политическую работу среди пленных. Кроме того, следить за тем, чтобы пленные своевременно эвакуировались с кораблей (частей), чтобы раненым пленным оказывалась немедленно необходимая медицинская помощь, чтобы пленные были ограждены от возможного воздействия снарядов, авиации и химических средств; следить за тем, чтобы все пленные имели при себе исправные противогазы.

## *ГЛАВА ШЕСТАЯ (а)*

# О БОЕ

**1 (а).** Борьба с противником на море ведется посредством ряда взаимосвязанных боевых действий, целеустремленных на достижение общей цели, по плану операций данного флота.

Каждое боевое столкновение с противником соединение ведет, выполняя боевую задачу, которая определяет конечную цель боя, как — **конкретную оперативную цель** его, вытекающую из потребностей данной операции (самим решить поставленную задачу, или не дать противнику успешно провести начатые им действия), а не просто, как нанесение встреченному противнику максимальных потерь.

Каждый бой своим результатом должен содействовать успеху операции.

**2 (а). Наиболее характерными и типичными задачами,** которые выполняют морские силы в боевых действиях (с учетом оперативных особенностей каждого моря) могут быть следующие:

- согласованные, повторные, удары береговых батарей, самолетов, торпедных катеров, миноносцев и подводных лодок — по кораблям противника, приближающимся к берегу для нападения на базу, побережье, или на фланг сухопутных войск;
- дозорная служба кораблей, самолетов, береговых батарей и береговых постов, с техническими

средствами наблюдения и заграждения, в ограниченном районе моря (на участке побережья или в проливе) — для затруднения действий в нем противнику и обеспечения своих передвижений;

* ночной поиск миноносцев с торпедными катерами и самолетами разведчиками — для уничтожения кораблей противника, оперирующих в прибрежном районе моря;

* выход в море легких и обеспечивающих сил, с согласованным с ним вылетом авиации — для вывода из базы или приема в нее своих кораблей;

* фланговый маневр с моря, с высадкой сухопутного десанта боевыми кораблями легких сил, или с транспортов — во фланг и тыл войск противника;

* перевозка морем подкреплений на фланг сухопутных войск, при одновременном обеспечении ее с моря и воздуха активными действиями кораблей и авиации и — охранением;

* огневая поддержка кораблями фланга сухопутных войск, с недоступных для войсковой артиллерии направлений;

* связывание противника, в море или у базы, активными действиями кораблей, поддержанных самолетами и минной постановкой — для отвлечения его сил от транспортов, перевозящих военные грузы;

* одиночные и групповые крейсерские набеги надводных и подводных кораблей и самолетов в море на путях транспортного движения противника, при надлежащем обеспечении их подводной, воздушной и агентурной разведкой — с целью сокращения перевозок противника;

* систематические постановки минных заграждений надводными и подводными кораблями и самолетами в районах моря, используемых противником, — для ограничения его боевой деятельности и морских перевозок;

* маневренные постановки мин на пути ожидаемого следования противника по данным, добытым разведкой;

* систематическое траление в море, с целью обнаружения минных заграждений и для поддержания проходов между ними и маневренных районов;

* систематическое наблюдение и организованная борьба кораблей, самолетов и береговых постов—для ограничения и подавления деятельности подводных лодок противника в данном районе моря;

* систематическое наблюдение и организованная борьба кораблей, береговых постов и морской авиации — для ограничения и подавления деятельности воздушных сил противника в данном районе моря;

* нападение легкими силами, совместно с авиацией, на стоянку кораблей противника—с целью вывода их из строя;

* нападение авиации и кораблей на базу противника—с целью затруднить базирование;

* быстрое сосредоточение подводных лодок, воздушных сил и надводных кораблей в район нахождения корабля противника, попавшего в затруднительное положение (подорвавшегося на мине, или от попадания торпеды, израсходовавшего большую часть своего боезапаса, проходящего узкость, оставшегося без охранения и т. п.) — для полного уничтожения его нанесением ряда ударов;

* выполнение разведки в море и у побережья и баз противника—отдельными и периодическими разведывательными действиями, или непрерывным наблюдением дозора, проводимыми как самолетами, так и подводными лодками и надводными кораблями, в общей системе оперативной разведки на театре,—в сочетании с нанесением ударов противнику.

**3 (а).** Выполнение каждой конкретной боевой задачи связано с преодолением противодействий противника:

* **активный характер действий**—
как в масштабе операции, предупреждение ожидаемой угрозы со стороны противника своим наступлением против него, устраняет эту угрозу на обеспечиваемом участке операции,

так и в масштабе боевого столкновения — упреждающее наступление подвижного передового отряда против угрожающей нам части боевого порядка сильного противника нарушает планомерность его действий в бою и тем самым облегчает достижение конкретной оперативной цели боя;

* **характер боевых действий,** при выполнении задач, наиболее типичные из которых указаны в предыдущей статье и которые ведутся на море повседневно (большая или меньшая интенсивность операций, масштабы боевых столкновений и значимость решаемых задач), **зависит каждый раз от реального состава морских сил** и от соотношения их с силами противника, а также от обстановки, позволяющей, в ряде случаев, выполнять решительные действия против более сильного противника;

* **смелое наступление,** кратчайшим путем, прямо к цели, в особенности силами, способными глубоко проникать внутрь боевого порядка противника (ВС, ЛС, ПЛ), — лишает его времени на

организацию действительного противодействия в бою, а убеждение противника в превосходстве нашей смелости лишает его уверенности в своих действиях;

* **готовность** при всех обстоятельствах **к нанесению противнику собственного,** заранее организованного **удара** и натренированность в выполнении оборонительных приемов — делают соединение морских сил мощным и устойчивым в бою;

* **основной формой** использования сил в повседневных боевых действиях **является — взаимодействие разнородных сил;** начиная со взаимодействия между отдельными тактическими единицами (корабль — звено самолетов), ведущими бой с противником, и кончая взаимодействием между разнородными соединениями в большом бою, тем самым повышается качественно боеспособность маневренного соединения.

**4 (а).** Напряженность боевых действий на море не остается постоянной на протяжении проводимой операции. Оба противника, каждый, в ответ на действия другого, увеличивают количество участвующих в операции сил и, таким образом, частные боевые столкновения могут привести к концентрации сил на одном из участков операции и — вызвать столкновение более крупного масштаба.

При выполнении данной конкретной боевой задачи борьба с противником требует расходования сил и боевых средств в количестве, необходимом для преодоления его противодействия. Однако, когда обстановка в бою позволяет кроме достижения конкретной цели боя уничтожить те силы противника, при отсутствии которых значительно облегчится ведение по-

следующей борьбы на море (в особенности если противнику трудно пополнить эти силы), тогда командиры должны **проявить гибкость и инициативу** и изменить прежнюю цель боя на более общую — уничтожение встреченных сил противника.

Так ряд частных боевых столкновений на море, небольшого масштаба, может перерасти в общий, большой, морской бой. При благоприятной обстановке такой бой должен быть доведен до конца, т. е. — нанесено решительное поражение противнику на море; в противном случае (при неблагоприятной обстановке) морские силы, используя всю силу оборонительных приемов, смогут отложить решение этой задачи до изменения обстановки в свою пользу.

**5 (а).** Обстановка при повседневном ведении боевых действий на море постоянно изменяется. Сложный комплекс всех условий обстановки, представляя, в каждом данном положении, ряд трудностей для выполнения имеемых задач — в то же время содержит в себе ряд трудных положений для противника, которые могут и должны быть использованы для успешного развития борьбы с ним на море.

Хорошо поставленная разведка дает возможность во-время обнаружить и оценить затруднительное положение, в которое попал противник, и использовать его для выполнения **строго рассчитанного, дерзкого,** по своей неожиданности для противника, и поражающего его своей смелостью, боевого действия, наносящего сильному противнику значительный ущерб и ведущего, в дальнейшем, к успешному развитию опера-

ции

Таким образом, используя умело боевую технику и наступательный дух личного состава, а также — знание обстановки и противника, можно например:

* высадить десант прямо в базу противника;
* прорвать охранение противника и уничтожить ценный объект на берегу;
* заминировать корабли противника в его гавани и заминировать внутренние фарватеры противника, сковывая его действия;
* атаковать торпедами корабли противника на защищенном рейде;
* прорвавшись внутрь походного порядка противника, лишить тем корабли его возможности использовать оружие, и — уничтожить ценные объекты;
* прорваться через заграждение, проходя его вместе с кораблями противника;
* закупорить минами с тыла противника, ведущего наступление на прибрежной позиции (прорывающего заграждение);
* овладеть кораблем противника;
* наступлением одного корабля поставить в затруднительное положение и заставить удалиться целый отряд противника;

и т. п.

**6 (а).** Тщательно наблюдая за изменениями в обстановке, используя каждую открывающуюся возможность, **надо самим создавать обстановку,** благоприятствующую ведению боевых действий против сильного на море противника:

* соответствующим развертыванием своих сил;
* постепенным оборудованием района действий;

* уничтожением (по частям) действующих сил противника;
* держанием сил противника в постоянном напряжении.

**Надо стеснять противника и обессиливать его—постепенно лишая его возможностей для решения оперативных задач на море и используя это положение для развития своих операций.**

**7 (а).** В ходе развития борьбы на море противник, сберегая силы, может и не ввести в действие свои главные (крупные) силы флота, столкновения с ними может и не произойти.

Тем не менее боевые действия, правильно нацеленные, и частные боевые столкновения, проведенные с успехом, как отдельные узлы операции — в целом должны привести к достижению общей цели операций на море.

**8 (а).** К большому бою на море с крупными силами противника, которого может и не произойти за весь оперативный период, надо, однако, быть постоянно готовым — как в отношении развертывания своих сил и средств, так и в отношении боевой и политической подготовки.

*ГЛАВА ШЕСТАЯ*

# БОЙ В МОРЕ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**147.** Современный морской бой крупных соединений состоит в столкновении **разнородных и массовых средств флота,** взаимодействующих в сложной системе обороны и наступления, маневрирующих с большими скоростями и занимающих большое пространство как по фронту, так особенно в глубину.

Морской бой может протекать:

а) **в море** — при действиях на коммуникациях, при противодействии развертыванию противника к нашим берегам или при его противодействии нашей наступательной операции;

б) **в укрепленном районе противника** или у его побережья — при атаке базы или укрепленного района, высадке десанта или атаке фланга армии противника;

в) **в своем укрепленном районе** или у своего побережья — при обороне базы, фланга РККА и отражении десанта противника.

**148.** В чистом виде только оборона или только наступление не бывает. Сложность и глубина современного боя приводит к необходимости [illegible]

одних направлениях, обороняться на других, временно переходить к обороне на главном направлении, чтобы накопить силы для последующего решительного удара.

Оборона должна быть активной и временной и служить целям накапливания, а не расходования сил.

Полного разгрома противника можно добиться только **в решительном наступлении на главном (решающем) направлении, с полным напряжением сил,** завершаемым после достигнутого успеха энергичным его развитием в соответствии с оперативной целью боя.

Ведя оборонительный бой, следует его строить так, чтобы при первом благоприятном моменте перейти в решительное наступление. Поэтому оборонительные и наступательные действия в бою, последовательно вытекая друг из друга или дополняя друг друга, являются содержанием любой формы боя.

Тем не менее каждый бой, как по замыслу, так и по развитию, будет иметь **преимущественную форму** оборонительного или наступательного боя.

149. Настоящая глава дает **основы глубокого боя в открытом море** при столкновении с **крупными силами** противника, не стесненного в своем маневрировании.

Эти основы сохраняют свою силу и для других боевых условий (бой в прибрежном районе), а также для случаев частных столкновений, которые будут составлять преимущественное содержание повседневной боевой деятельности флота.

**150. Бой в море** с сильным и организованным противником представляет **комбинацию мощных ударов, состоящих из атак и контратак,** целеустремленных по главному объекту и выполняемых ударными и сковывающими группами с разных направлений. Эти действия будут протекать в условиях резко меняющейся видимости в связи с широким применением дымовых завес.

Глубокая система обороны противника требует такого же глубокого построения атакующих сил с тем, чтобы маневром и ударами **по фронту и глубине** разнородными соединениями флота:

а) вскрыть походный или боевой порядок противника;

б) разбить противника по частям, отсекая отдельные группы;

в) связать (сковать) его на второстепенных направлениях;

г) нанести **решающий удар на главном направлении.**

В ходе боя, при резко меняющейся обстановке, можно получить значительный успех на частном направлении. **Всякий достигнутый успех должен быть немедленно развит.** В отдельных случаях частный успех может привести к изменению направления главного удара.

**151. Поражение главных сил** или объектов противника может быть достигнуто после подавления всей глубины оборонительной системы и боевого обеспечения на главном направлении путем прорыва, уничтожения противодействующих сил или их ослепления. Поэтому в современном бою решающий

успех может быть достигнут не одним, а **рядом взаимосвязанных ударов** с тем, чтобы поразить главные объекты: линейные корабли или авианосцы в составе боевой эскадры или в прикрытии десанта транспорты с войсками или транспорты с грузом в составе конвоя, в соответствии с оперативной целью боя.

Глубокое построение сил противника и его системы обороны требует нанесения **предварительного удара** на походе и при развертывании с тем, чтобы **ослабить и расстроить ее до момента соприкосновения с нашими главными силами** и тем самым обеспечить успех нанесения главного удара.

Особенно значительна роль в предварительных ударах подводных лодок и авиации.

**152.** Наряду с необходимостью преодоления обороны и обеспечения противника при благоприятной обстановке надо применять **маневр обхода** обеспечивающих группу противника (передового отряда, флангового прикрытия и т. д.), что особенно успешно может выполняться авиацией, подводными или торпедными катерами. В тех случаях, когда противник действует в очень глубоких и растянутых порядках, может с успехом применяться **маневр прорыва** торпедных и воздушных сил к главным объектам боя, при обеспечении этого прорыва остальными силами (линкоры, крейсера, авиация) и постановкой отсекающих дымзавес.

**153.** Одновременно с возрастанием разрушительного действия современного морского оружия значительно повысилась живучесть и обороноспособность крупных боевых кораблей (линейные корабли

крейсеры). Преодоление этой обороноспособности и живучести требует одновременного применения комбинированного **сочетания разных видов оружия**: торпед, бомб, артиллерии, мин, химсредств, в зависимости от главного объекта атаки и обстановки, в которой придется его поражать.

Применительно к выбранной комбинации оружия в главной и частных атаках должно устанавливаться взаимодействие атакующих соединений (групп), учитывающее их маневренные свойства.

Маневренность боевых эскадр и стремление противника выйти из-под удара также требуют эшелонирования атакующих сил в глубину для выполнения последовательных атак с разных направлений. Создавая этим глубину удара, необходимо поставить противника в условия невозможности выйти из-под удара, отразить главную атаку или уклониться от нее.

**154.** В соответствии с главным объектом боя, общим составом сил противника и условиями обстановки, устанавливаются численность и состав ударных и сковывающих групп, с расчленением их по глубине и по направлениям.

При нестесненном маневрировании противника главный удар по его эскадре рекомендуется наносить **не менее чем с трех направлений**, эшелонируя атакующие силы на каждом направлении. Если противник стеснен в маневрировании, число направлений атак может уменьшаться.

Стремление окружить противника или сделать глубокий охват ни в коем случае не должно стеснять командира атаковать с двух или даже с одного

направления, если успеху такой атаки благоприятствует сложившаяся обстановка.

**155.** Современные быстроходные и массовые средства флота: авиация, подводные лодки, торпедные катера, дают возможность **отсечения** в бою части сил противника, **окружения** их и **уничтожения по частям** или **прорыва** системы обороны противника, обеспечивая тем самым направленно согласованных усилий основных атакующих групп на уничтожение его главных сил.

Это требует точного расчета их взаимодействия, а также **резервирования части** сил для повторных ударов и преследования.

Неравномерность развития боя при широком применении маскирующих и ослепляющих средств оставляет обстановку не всегда ясной до конца боя. Поэтому трудность предвидения направления успеха также требует выделения части сил в резерв для развития успеха и преследования противника.

**156.** Внезапность в значительной мере способствует успеху боя. Для создания условий внезапности необходимо:

а) добиваться **господства своей авиации в воздухе** в районе боя, с момента обнаружения разведки противника;

б) активно бороться с неприятельской разведкой (воздушной, подводными лодками и надводной);

в) производить развертывание сил для боя **быстро и скрытно от противника** (одновременно или по этапам); особо важно не обнаруживать своего развертывания радиопереговорами;

г) **широко использовать средства маскировки.**

плохую видимость, обман и демонстрации для введения противника в заблуждение относительно направления главного удара;

д) выполнить атаку со всей стремительностью и полной решимостью.

**157.** Каждый командир соединения, корабля, самолета, хотя бы действующего самостоятельно в бою, должен видеть себя **в общей системе взаимодействия** и ясно понимать свою частную задачу. Он обязан проявить максимальную решительность, смелость и инициативу, направленные к наиболее быстрому и полному достижению поставленной цели боя.

## 2. БОЕВОЙ ПОРЯДОК

**153.** Для ведения как наступательного, так и оборонительного боя соединения морских сил должны перестраиваться из походного порядка **в боевой порядок.**

**Боевой порядок составляется из взаимодействующих сковывающих и ударных групп, расчлененных в соответствии с общей и частными задачами** для нанесения поражения противнику или для отражения его нападения. Кроме того, в состав боевого порядка входит часть сил, выделенных в качестве **резерва.**

В предвидении встречи с противником в море походный порядок должен быть в наибольшей степени приближен к боевому.

При бое у базы или в укрепленных районах обороняющийся, как правило, не будет иметь общего походного порядка. В этом случае развертывание

в боевой порядок может производиться непосредственно из баз.

**159.** Боевой порядок строится, исходя из плана решения главной задачи, в условиях конкретной постановки, целеустремляет сосредоточенные усилия всех взаимодействующих сил и средств по **главному объекту**, одновременно ориентируя их относительно **главного направления и решающего момента** главной атаки.

Боевой порядок должен правильно сочетать действия сил, наносящих главный удар, с силами, его обеспечивающими, быть гибким и видоизменяться по этапам боя. В него входят все тактические группы, маневрирующие эшелонированно с разных направлений и выполняющие одновременные и последовательные атаки.

В бою со свободно маневрирующей эскадрой противника в боевой порядок, кроме поплового отряда и резерва, должны входить основные тактические группы по числу избранных направлений для главного удара. Каждая группа может состоять из разных соединений флота: авиации, подводных лодок, торпедных катеров, эсминцев, крейсеров и линейных кораблей, или их комбинации. Если тактическая группа состоит из подводных лодок, то к ней целесообразно придавать надводные корабли для обеспечения развертывания подлодок, для атаки и их ПВО и ПТО.

**160. Ударная группа,** выполняя атаки на главном направлении, имеет целью нанести решающее поражение главным силам противника. Она должна состоять из нескольких тактических групп, эшелони

рованных в глубину, и включать силы, необходимые и достаточные для мощного удара преодолевающего сопротивление противника.

При наличии достаточных сил и в частности при необходимости отрезать, обеспечение противника, могут назначаться две ударные группы.

В состав ударных групп включаются соединения флота с большей маневренностью и с оружием для большего разрушительного действия. Сюда относятся бомбардировочно-торпедоносная авиация, линейные корабли и крейсеры, эсминцы, торпедные катера. Кроме того, для нанесения предварительного удара в состав ударных групп передового отряда могут включаться подводные лодки.

**151. Сковывающие группы,** выполняя атаки на **второстепенных направлениях,** также эшелонированные по глубине, имеют целью отвлечь противника на себя, связать его действия и **ослабить** его с тем, чтобы он не мог помешать атаке ударной группы или уклониться от атаки. Поэтому действия сковывающих групп должны быть энергичными и создавать у противника впечатление выполняющих главный удар.

В состав сковывающих групп должны включаться соединения флота с оружием длительного воздействия, с большой обороноспособностью и способные к демонстративным действиям. Сюда относятся: линейные корабли, крейсеры, эсминцы-лидеры, эсминцы, а также авиация и торпедные катера.

В ходе выполнения тактического развертывания при резком изменении обстановки и необходимости изменить главное направление отдельные сковы

вающие группы могут получить назначение ударных, или наоборот.

**162.** Назначение сил, выделенных в качестве **резерва**, состоит в том, чтобы:

а) противодействовать непредвиденным в бою обстоятельствам для обеспечения главной атаки;

б) восполнять силы атакующих групп, учитывая кратковременность применения оружия разового действия (авиация, торпедные катера);

в) преследовать противника свежими силами для развития и завершения успеха боя;

г) обеспечивать выход из боя своих сил для перестроения или в случае необходимости отхода.

Выделение резерва **не должно ослаблять главного удара**, поэтому, при недостаточности сил, специальный резерв не выделяется, а формируется в процессе боя из неразгрядившихся или из неучаствовавших в главном ударе сил.

**163.** Маневренность авиации и скрытность действия подлодок позволяют наносить предварительный удар противнику, еще находящемуся в походном движении.

Учитывая эту возможность, надводные силы противника, в предвидении встречного боя, будут стремиться свой **походный порядок максимально приблизить к боевому**, создать глубину походного движения, обеспечивающую главные силы или объект охранения от внезапных ударов.

В большинстве случаев **походный (боевой) порядок надводного флота противника в основном будет состоять из:**

а) **разведки** (авиационная, корабельная):

б) **дозоров** (легкие силы флота, авиация), развернутых в сторону движения и угрожаемого направления;

в) **передового отряда или авангарда** (крейсеры и линкоры), развернутого в сторону главной угрозы;

г) **главных сил** (линейные корабли, авианосцы) или **главного объекта** (транспорты с десантом или с грузом) с непосредственным охранением.

Главные силы (объекты), как правило, располагаются внутри общей системы боевого обеспечения. В случаях участия в операции большого состава сил противника (линкоры, транспорты), главные его силы (объекты) могут действовать расчлененно, отдельными эшелонами.

**164.** Противник никогда не сможет обеспечить себе кольцевую оборону всего боевого (походного) порядка одинаковой плотности. **Глубина построения противника будет неравномерной** и наибольшей в сторону движения и в направлении вероятной угрозы.

Непосредственное охранение главных сил (объектов), как правило, будет кольцевым. Кроме того, противник будет стремиться создавать себе кольцевое охранение из кораблей, выполняющих задачу постов ВНОС и огневых узлов ПВО.

В обобщенном виде ориентировочная схема походного порядка противника может быть графически представлена, как указано на рис. 1 и 2.

**165.** В случаях действий противника в крупных соединениях маневренность его боевых эскадр все же будет значительной. В течение 3—5 минут эскадра, не связанная в своем маневрировании, может

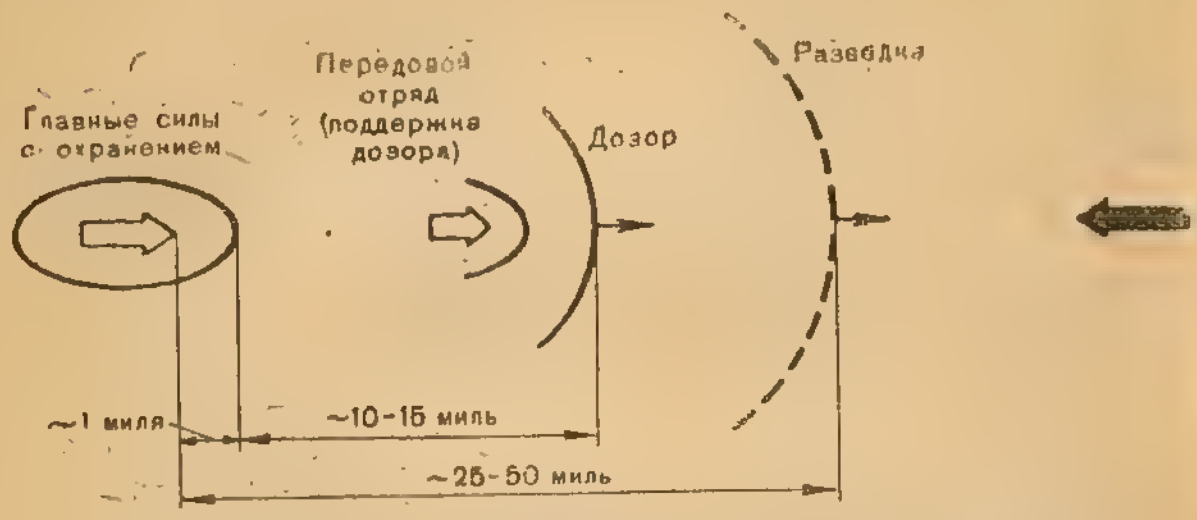


Рис. 1. Движение совпадает с направлением угрозы.

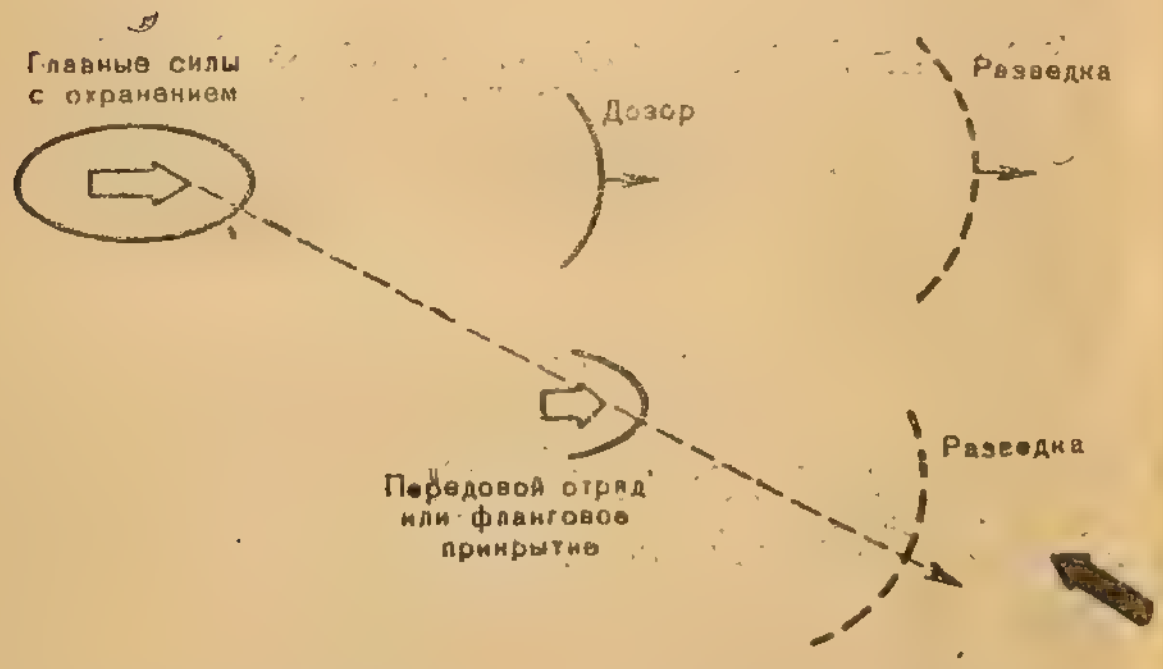


Рис. 2. Движение не совпадает с направлением угрозы.

Расстояния те же, примерно, что на рис. 1, причем все расстояния показаны ориентировочно и как исходные до момента соприкосновения с противником.

Отстояние завесы ПВО от объекта ориентировочно будет 20—30 миль.

повернуть на 180° или переместиться на 10—20 кабельтовых. Десантные отряды и конвои, особенно если они идут в нескольких колоннах, будут иметь поворотливость и подвижность, примерно, вдвое меньшую.

**166.** Как правило, в предвидении встречного боя **боевой порядок маневренного соединения морских сил РККА** должен состоять из:

а) **разведки** (авиационная, подводными лодками или надводными кораблями);

б) **передового отряда и дозора** (авиация, подводные лодки, эсминцы и крейсеры);

в) **главных сил** (один или два эшелона авиационных соединений, на передовых аэродромах или развернутых в воздухе, линкоры, крейсеры и легкие силы);

г) **резерва,** выделенного преимущественно из авиации и торпедных катеров; в случае недостатка сил резерв создается в процессе боя из неразрядившихся боевых единиц, главным образом, из торпедных катеров и эсминцев.

**167. Разведка** должна вскрыть боевой порядок противника и обеспечить своевременное развертывание передового отряда и главных сил.

В дальнейшем, тактическая разведка, входя составным звеном в общую постоянную разведку, выполняет задачи, связанные непосредственно с боем, с определенными силами противника, последовательно переходя в **разведку поля боя.**

**168. Передовой отряд** имеет основной задачей предварительным ударом максимально затруднить развертывание противника, расстроить и ослабить

его перед нанесением главного удара. Для этого состоящий из подводных лодок или авиации передовой отряд должен иметь такую силу и глубину построения, чтобы нанести потери и задержать противника на срок, необходимый для выполнения развертывания своих главных сил.

При решении передовым отрядом этой задачи разведка продолжает действия для вскрытия боевого порядка противника. Если в состав передового отряда входит дозор из надводных кораблей, его основной задачей является борьба с разведкой и дозорами противника.

В процессе боя главных сил передовой отряд перерастает в одну из сковывающих групп, обеспечивающих выполнение главного удара.

**169. Главные силы** имеют основной задачей нанесение главного удара для решительного поражения главных сил или объекта противника.

Как передовой отряд, так и главные силы должны состоять из взаимодействующих сковывающих и ударных групп.

В обобщенном виде, не давая шаблона, схема боевого порядка маневренного соединения морских сил РККА **для начальной фазы боя** может быть графически представлена, как указано на рис. 3.

**170.** Силы, выделенные **в резерв** для завершения главной атаки и развития успеха, должны располагаться непосредственно в глубине главных сил и развертываться одновременно с ними. Резерв получает задачу для атаки только после того, как определится результат главного удара.

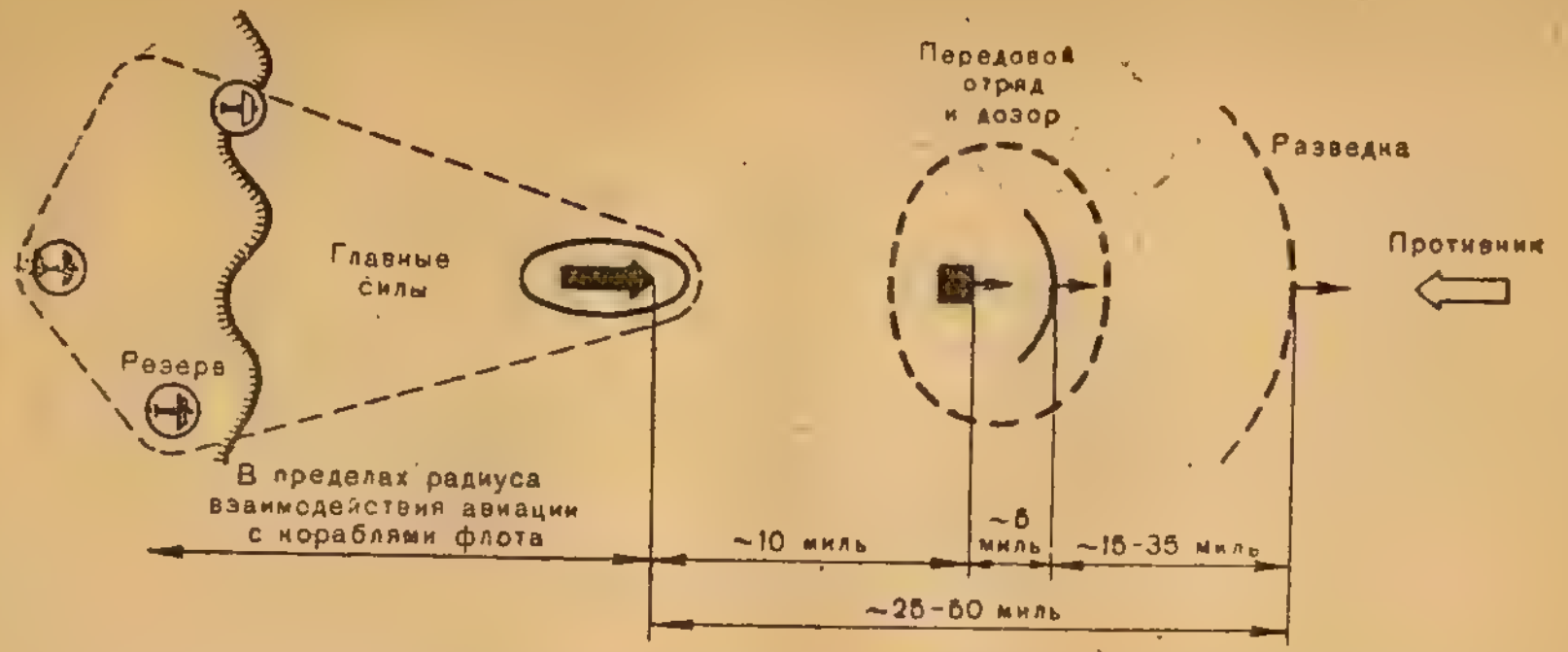


Рис. 3. **Схема боевого порядка маневренного соединения МС РККА для начальной фазы боя.**

Авиация на аэродромах или в воздухе в зависимости от расстояния до противника. В случае предвидения боя в удалении более 50 миль от баз торпедных катеров, последние могут включаться в состав передового отряда, главных сил и резерва на буксире эсминцев.

**171.** Современный бой с участием массовых авиационных, надводных и подводных сил может быть успешно проведен, если он организован в полном соответствии с общей оперативной целью и тактическими задачами для всех взаимодействующих групп и если он целеустремленно управляется в процессе каждого этапа боя.

Основы организации глубокого боя должны быть хорошо усвоены всем командным составом и особенно тем, которому приходится возглавлять отдельные тактические группы.

Бой организуется на основе плана, включающего в себя:

а) общую задачу маневренного соединения и решение командира, т. е. распределение средств и сил по объектам, направлениям, глубине и этапам и частные задачи исполнителям;

б) организацию взаимодействия основных тактических групп по этапам боя;

в) задачи и организацию разведки;

г) меры обороны и всех видов боевого обеспечения;

д) организацию управления боем и связи;

е) меры материального обеспечения с соответствующими расчетами;

ж) вспомогательные расчеты, схемы, таблицы облегчающие технику управления при подготовке и в процессе боя.

**172. Методической основой плана боя должен быть тактический расчет.**

Расчеты экономичного и в то же время наиболее эффективного использования своих сил и средств для решения поставленной задачи должны учить

вать все элементы обстановки, в условиях которой приходится решать задачу; состояние своих сил (состав, подготовка, какое напряжение можно потребовать и т. д.), боевых средств и свойств имеющегося оружия не только по справочникам, но и по опыту предшествующего использования; знание сил и средств противника (его приемов и политико-морального состояния).

Каждый подчиненный командир, получив частную задачу, рассчитывает наилучший способ ее решения (расчет удара, расчет атаки, расчет сковывания и т. д.). Таким образом, **тактический расчет должен обеспечивать успешность действий всех ступеней командования.**

Расчет должен обосновать:

а) уточненное место и время боя, обусловленное оперативной целью;

б) выбор главного объекта и вспомогательных объектов для атак;

в) необходимые для этого силы с наиболее эффективным оружием;

г) метод и форму взаимодействия сковывающих и ударных групп по этапам боя для лучшего преодоления системы обеспечения и обороны противника с соответствующим расчленением задач.

**173. Метод тактического расчета** состоит в последовательного определения:

а) состава ударных групп, в зависимости от главного объекта атаки, его мощи и системы обороны, и намеченного способа своих действий, наиболее выгодного при данной обстановке;

б) состава сковывающих групп;

в) резерва сил на непредвиденную обстановку и для развития успеха главной атаки (завершение главного удара и преследования).

Определение состава атакующих групп должно исходить из целеустремленности атак, т. е. из того, чего надо добиться на данном направлении, в соответствии с чем надлежит выбирать наиболее выгодное оружие (или комбинацию оружия), необходимое для поражения данной цели (объекта), учитывая ее живучесть.

При расчете использования оружия необходимо исходить из фактической его эффективности для данных условий. Выбранное оружие определяет основной способ маневрирования атакующих групп для решения задачи в данной обстановке.

**174.** При установлении состава боевых единиц в каждой тактической группе, действующей по одной цели одновременно и с одного направления, необходимо учитывать, что наибольшая эффективность оружия достигается:

а) при артиллерийском огне не более 2 кораблей;

б) при торпедной атаке в составе не более 2 эсминцев или 4 торпедных катеров (не считая дым-завесчиков);

в) при воздушно-бомбардировочной атаке в составе не более отряда бомбардировщиков.

В то же время мощь удара всех сил не должна ослабляться, для чего удар необходимо восполнять последовательными атаками с тех же направлений и одновременными атаками с разных направлений, соответственно эшелонируя атакующие группы.

Аналогичный расчет делается для атак сковыва-

щих групп, исходя из задачи ослабить или задержать (сковать) соответствующую группировку противника на требуемое время, с заданного направления, с тем, чтобы противник не мог помешать атаке ударной группы или уклониться от нее.

Помимо расчета состава основных тактических групп должны рассчитываться силы для целей уничтожения: воздушных корректировщиков противника, его дымзавесчиков, тральщиков и т. д.

Если эти задачи не могут быть решены основными сковывающими группами, то необходимо дополнительно выделять вспомогательные группы.

**175.** При производстве тактических расчетов должны учитываться условия, понижающие эффективность своего оружия: погода (условия видимости), длительность боя, перерыв огня из-за дымзавес, искусство противника, возможные потери в атакующих группах и т. д.

В частных случаях, когда сил недостаточно для полного разгрома противника, но по оперативным соображениям нанесение удара все же выгодно, необходимо так рассчитать и организовать бой, чтобы, ограничив его цели, ослабить эскадру или десант, расстроить перевозки и т. д., и тем добиться наибольшего результата.

**176.** В процессе выполнения боя командир должен управлять своими силами так, чтобы с изменением обстановки изменять или ставить новые частные задачи (перемена направлений, объектов) тактическим группам по этапам боя с тем, чтобы возможно лучше и скорее добиться оперативной цели

Наличие тактических расчетов, подготовленных перед боем на типовые случаи, облегчит управление

## 3. БОЙ В МОРЕ

**177.** Последовательное развитие глубокого боя в море может быть подразделено на три основных этапа:

а) **тактическое развертывание** и завязка боя;

б) **предварительный и главный удары;**

в) **развитие успеха** (преследование) или **выход из боя (отход).**

Деление боя на этапы не следует рассматривать как жесткую схему, этапы должны способствовать правильной организации боя и его планированию. В процессе столкновения с противником этапы будут перерастать из одного в другой, а в зависимости от обстановки отдельные этапы могут выпадать.

**178. Тактическое развертывание** состоит в приведении в готовность и расположении своих сил относительно определенного и в основном разведанного противника для выполнения намеченных ударов. Оно выполняется с таким расчетом, чтобы дать возможность всем атакующим группам своевременно занять позиции для атак и в то же время не допустить выматывания своих сил.

Выполнение тактического развертывания протекает в условиях противодействия противника, что приводит к ряду частных столкновений, составляющих завязку боя. Искусство развертывания заключается в преодолении противодействия противника и своевременном доведении каждой отдельной группы до исходного для атаки положения

Преждевременное тактическое развертывание до установления основных данных о противнике также опасно, как и запоздалое.

**179.** Тактическое развертывание включает в себя следующие действия, протекающие одновременно:

а) **доразведку,** выполняемую с целью уточнить данные о составе, о порядке движения, о перестроениях, о намерениях и других данных о противнике;

б) **перестроение своих сил в боевой порядок,** т. е. расположение сковывающих, ударных и резервных групп относительно разведанного боевого порядка противника и соответствующее повышение боевой готовности своих частей и соединений.

в) **столкновение дозорных завес и передовых отрядов,** обеспечивающих выполнение тактического развертывания, и создание условий для успешности последующих атак.

Развертывание производится одновременно всеми соединениями по общему сигналу. При очень глубоких порядках развертывание может выполняться последовательно отдельными соединениями. В том и другом случае развертывание должно быть завершено **своевременно и в кратчайший срок.**

**180.** Особо важным требованием к развертыванию является **скрытность** его выполнения, которая обеспечивается:

а) непрерывностью и четкостью разведки, оповещающей о противнике всех участников боя;

б) энергичными действиями дозоров и передовых отрядов, направленных в первую очередь на борьбу с разведкой противника;

в) демонстративными действиями надводных сил и самолетов;

г) постановкой в необходимых случаях дымзавес;

д) своевременным переходом подводных лодок в подводное положение.

**Развертывание подводных лодок** для нанесения **предварительного удара** производится методом «маневрирования позициями».

**181.** Подводные лодки передового отряда должны погружаться заблаговременно до появления разведки и дозоров противника. Соблюдая скрытность своего развертывания, они в максимальной степени используют скорость надводного хода. Обеспечение скрытного развертывания подводных лодок является основной задачей взаимодействующего с ними корабельного и воздушного дозора.

Занятие исходного положения подлодок для атаки обеспечивается действиями самолетов наведения, выполняющих в этом отношении функции доразведки на подводные лодки.

Широкое использование подводных заградителей для постановки маневренного минного заграждения способствует нанесению предварительного удара. Подводные заградители составляют всегда отдельный эшелон.

**Самолеты наведения** во избежание демаскирования района позиций подлодок должны маневрировать совместно с дозорными и разведывательными самолетами или вне видимости противником.

**182.** Преждевременное **развертывание авиации** в «зонах ожиданий», помимо выматывания сил, демаскирует боевой порядок и облегчает противнику

уклонение от главной атаки. Поэтому пользование «зонами» допускается в исключительных случаях. Развертывание авиации состоит в приведении ее на передовых аэродромах в повышенную готовность, обеспечивающую своевременный вызов и участие в атаке.

**183.** Наиболее заметным в развертывании является **маневрирование надводных кораблей,** дающее разведке противника возможность вскрыть развертывание; поэтому надо вводить противника в заблуждение о развертывании выполнением демонстративных маневров кораблей и втягивать его силы в глубину своего развертывания.

**184.** Развертывание для предварительного удара в условиях завязки боя является наиболее сложным этапом, требующим учета деталей складывающейся обстановки, особенно в отношении действий противника.

Если развертывание выполняется последовательно отдельными соединениями, командующий в бою должен короткими сигналами:

а) уточнить направление и объект главной атаки для ударных и сковывающих групп;

б) определить момент начала атаки ударных групп;

в) уточнить развертывание резерва.

**185. Атака — важнейший и решающий момент всякого боевого столкновения,** имеющая конечной целью уничтожение намеченного противника.

**Главная атака — решающий момент всего боя.**

Атака может быть успешна, если она:

а) целеустремлена на определенные объекты про-

тивника и подготовлена тактическим развертыванием;

б) основана на четком взаимодействии сковывающих и ударных групп с подчинением всех частных усилий выполнению главной атаки;

в) организована на основе целеустремленного взаимодействия тактических групп, эшелонированных на каждом направлении атаки;

г) ведется стремительно, решительно и смело.

**186.** Целеустремленность атаки, ясное понимание командирами своих задач в системе всех атак должны привести каждую тактическую группу к поражению назначенного ей объекта.

Стремительность и решительность выполнения атаки не позволяют изменять назначенных объектов в процессе ее осуществления. Поэтому взаимодействие ударных и сковывающих групп должно быть строго определено до начала главной атаки.

Если по пути движения тактической группы создаются условия для выгодной атаки по другому, не назначенному, но ценному объекту, и если наличие боезапаса и времени дает возможность успешно выполнить основную задачу, командир тактической группы вправе атаковать этот новый объект. В дальнейшем он должен продолжать выполнение поставленной задачи.

При встрече в ходе атаки с объектом, препятствующим доведению ее до конца, командир вправе принять решение об атаке этого объекта.

**187.** Командиры ударных и сковывающих групп обязаны так эшелонировать глубину своих групп, чтобы их движение было взаимоорганизованным.

исходя из расчета подавить оборону противника и проникнуть в ее глубину следующими группами в более легких условиях.

**Важнейшим условием обеспечения атаки** является применение всех средств и методов, создающих внезапность и скрытность ее выполнения. Одним из основных средств для создания тактической внезапности являются **дымовые завесы.** Вывод торпедных катеров и эсминцев в атаку при хорошей видимости без обеспечения дымовыми завесами запрещается. Основным средством для постановки таких завес являются самолеты-завесчики.

**182.** Планирование атаки должно предусматривать обеспечение маневрирования и использования оружия, предотвращающее взаимные помехи, столкновения и поражение своих частей из-за неопознавания. Каждый командир для достижения успеха должен быть уверен, что его атака будет обеспечена и поддержана действиями других частей. В свою очередь он обязан содействовать успеху атаки соседей.

Для наиболее организованного выполнения атака рассчитывается **на три основные фазы:**

а) занятие позиции и стремительное сближение с объектом атаки с преодолением противодействия противника;

б) боевой курс и действие оружием, продолжающееся до выполнения поставленной задачи;

в) отрыв или переразвертывание для продолжения выполнения задачи.

Применительно к этим трем фазам должно строиться маневрирование всех атакующих групп. В отдельных случаях (плохая видимость) первая фаза

атаки может выпадать, и оружие может быть использовано без выполнения маневра сближения.

**189.** Преодолев внешние охранные завесы противника и выходя на боевой курс для использования оружия, атакующая группа встретит сопротивление непосредственного охранения и самого объекта. Поэтому для обеспечения действительного поражения противника, в каждой ударной группе выделяется часть, имеющая задачей подавление непосредственной обороны и охранения противника.

После атаки атакующие группы отходят в назначенные им районы.

Если атаковавшая группа, состоящая из самолетов и торпедных катеров, разрядилась, направление ее отхода должно быть **в базу** для скорейшей перезарядки. Остальные разрядившиеся корабли используются для обеспечивающих и демонстративных действий и могут быть направлены для перезарядки только по особому приказанию.

Отдельные корабли, не имевшие возможности использовать оружия, отходят в специально назначенный район для последующего их использования при развитии успеха или обеспечения отхода. Если этот район не был назначен, они маневрируют таким образом, чтобы при первой возможности, сообразуясь с поставленной общей задачей и обстановкой, снова атаковать противника.

**190. Артиллерийская атака линейными кораблями** (а также другими классами кораблей) должна вестись в условиях, обеспечивающих прежде всего **действительность и быстрый результат мощного артиллерийского огня и сохранение своей живуче-**

**сти**, для чего атака должна удовлетворять требованиям:

а) занятия выгодной **позиции**, характеризующейся **дистанцией** до противника, **курсовым углом** (своим и противника) и **пеленгом** на противника;

б) понижения боеспособности противника путем подавления его обороны одновременными атаками, преимущественно авиацией и легкими силами флота;

в) охранения в бою своих линейных кораблей и крейсеров от атак авиации и подводных лодок противника.

Раз выбранные дистанции, курсовой угол и пеленг не остаются постоянными в бою. Атакующий должен тотчас менять их, если обстановка складывается невыгодно и условия боя этого требуют. Устойчивое маневрирование при выгодной позиции боя — важнейшее условие успешности артиллерийского огня. Способ маневрирования должен быть сообразован с общей обстановкой боя.

Линейные корабли и крейсеры не должны упустить случая использовать свое торпедное вооружение.

**191. Атака торпедными силами** (эсминцы, торпедные катера, торпедоносная авиация) ведется, исходя из требований:

а) занять выгодную позицию в носовых курсовых углах противника и стремительно настойчиво сблизиться на дистанцию торпедного залпа;

б) обеспечить сближение атакующих групп (при хорошей видимости) постановкой дымовых завес и

одновременно подавлять с воздуха противоминную и зенитную артиллерию атакуемого противника;

в) выполнять атаки в тесном взаимодействии со всеми остальными одновременно и последовательно атакующими группами;

г) уклоняться от поражений в зоне действительного артиллерийского огня противника маневрированием на зигзаге;

д) устойчиво маневрировать на боевом курсе, обеспечивая точность торпедной стрельбы, применение артиллерийского огня, а на коротких дистанциях и пулеметного огня; повторять атаки до выполнения поставленной задачи;

е) обеспечить послезалповое маневрирование постановкой дымовых завес и отход в направлениях, исключающих помехи другим атакующим группам; в случае первого неуспеха — занятие новой позиции.

**192. Атака бомбардировочной авиацией** выполняется на основе требований:

а) занять выгодные исходные позиции перед сближением, скрытно от противника, используя условия освещения и облачности;

б) одновременно подавить ПВО атакуемых объектов атаками, главным образом, штурмовой авиации или специальных бомбардировщиков с РРАБ'ами;

в) атаковывать в тесном взаимодействии со всеми остальными группами, атакующими одновременно или последовательно.

**193.** Основные требования при атаках **подводными лодками:**

а) своевременно и скрытно занять позиции для атаки;

б) преодолеть противолодочное охранение атакуемых объектов авиацией или специально выделенными для этой цели подлодками;

в) маневрировать в направлениях (полосах), разграниченных для отдельно действующих лодок;

г) обеспечить послезалповое маневрирование в соответствии с обстановкой для уклонения от преследования или занятия новых позиций для повторных атак.

194. В условиях современной войны на море достижение цели боя одной атакой может иметь место только в особо благоприятных случаях, ввиду возросшей живучести главных объектов морского боя и глубокой системы их обороны. Поэтому в большинстве случаев придется добиваться поражения противника **несколькими взаимосвязанными и взаимодополняющими атаками**, протекающими одновременно или последовательно, но целеустремленными по главному объекту.

195. **Предварительный удар,** состоящий из ряда одновременных или последовательных атак, выполняется совместными действиями **авиации и подводных лодок,** причем роль сковывающей группы возлагается обычно на последние. Порядок взаимодействия в этих случаях указывается в ст. 211—213.

Если задача нанесения предварительного удара решается **авиацией самостоятельно,** то действия ударной группы (бомбардировочно-торпедоносной) обеспечиваются атаками сковывающей группы, состоящей из штурмовой и легкобомбардировочной

авиации, действующей по кораблям охранения и зенитной обороне охраняемых сил, и, кроме того дымзавесчиками, обеспечивающими выход в атаку штурмовиков и торпедоносцев.

При привлечении к удару минопосной авиации ей отводится роль сковывающей группы. Участие в одном ударе воздушных и подводных заградителей не должно иметь места.

Если обстановка допускает использование **надводных кораблей** для нанесения предварительных ударов — самостоятельных или совместных с авиацией, то:

а) авиации, торпедным катерам и эсминцам преимущественно отводится роль ударной группы;

б) линкорам и крейсерам в таком случае — задачи сковывающей группы.

Действия передового отряда должны быть инициативными: так как он должен не только ослабить и расстроить противника, но и повлиять на его движение в выгодную для наших сил сторону. Это достигается, в зависимости от обстановки, маневром, воздействием оружия, демонстрацией и маскировкой (постановкой дымзавес).

К моменту соприкосновения главных сил передовой отряд может выполнять задачу одной из тактических групп, обеспечивающих выполнение главного удара.

**196. Главный удар** состоит из **главной атаки** и непосредственно обеспечивающих ее частных атак, с целью нанесения решающего поражения по всей глубине главных сил противника.

Развертывание сил для главного удара помимо

учета данных разведки должно ориентироваться по своему передовому отряду с таким расчетом, чтобы выполнить это развертывание до входа в непосредственное соприкосновение с противником.

Маневрирование в главном ударе для достижения цели в соответствии с данной обстановкой должно получать форму:

**охвата** — с двух направлений;

**окружения** — с трех направлений;

**кольцевого окружения** — с четырех и более направлений.

Основное оружие **ударных групп** — бомбы, торпеды, артиллерийский огонь; **сковывающих групп** — артиллерийский огонь, ВАПП'ы, пулеметный огонь, торпеды, бомбы, мины. При участии в главном ударе надводных кораблей (не считая торпедных катеров), а также подводных лодок использование мин в главном ударе не допускается.

**197. Силы резерва**, развертываемые одновременно с главными силами, маневрируют с последними эшелонами тактических групп в указанном направлении и используются только после определившегося результата **главной атаки.**

**198. Переход к временной обороне** на одном из направлений может быть вынужден обстановкой или же выполняться по плану боя для выжидания затянувшегося развертывания главной атаки или для втягивания противника в окружение.

В этом случае соответствующая тактическая группа должна привлекать противника на себя, отвлекая его внимание и оружие, **маневрируя преимущественно на кормовых курсовых углах** с таким

расчетом, чтобы не потерять соприкосновения с главной группировкой противника, выполнить необходимый маневр (прикрыть разворачивающиеся группы, оттянуть противника и т. п.) и в то же время не дать себя отрезать и уничтожить. С этой целью **надо применять короткие дымовые завесы**, взрыв и угрожать противнику торпедными контратаками.

**В любой момент обороняющаяся группа должна быть готова к переходу в наступление** по сигналу общей атаки или по инициативе командира тактической группы, решившего использовать благоприятную обстановку.

**199. Развитие успеха и преследование** для окончательного разгрома противника выполняется с полной энергией надводными кораблями, неразрядившимися силами главного удара, выходящими на пути отступления противника подлодками, действиями 1-го эшелона авиации, если она успела перезарядиться, а также использованием резервных сил. Необходимо **развивать успех в направлении оперативной цели боя,** в соответствии с чем выбирать объекты преследования.

Маневрирование при преследовании противника заключается в пересечении его курса отхода и в параллельном преследовании с нанесением ударов с флангов. Преследование морского противника с «висением на хвосте» запрещается.

Преследующие соединения должны быть всегда готовы к отражению контратак противника.

Отходящий противник будет стремиться укрыться за дымовыми завесами. Энергичное неотступное пре-

душное наблюдение должно облегчить в этом случае правильное маневрирование преследующему и не дать возможности противнику оторваться.

**200.** В случае необходимости выхода из боя **общий отход** выполняется только по приказанию командующего в бою и обеспечивается:

а) действиями самих отходящих кораблей;

б) специальными контратаками, выполняемыми резервом и неразрядившимися в бою силами;

в) широким применением дымзавес;

г) постановками мин на путях противника.

**201.** Основным видом **оборонительного боя** флота является бой в своем укрепленном районе или на оборудованной позиции при попытке преодоления их противником (см. главу 7). Однако, обстановка может вынудить принять бой в море, когда он является нежелательным (встреча с сильнейшим противником при выполнении скрытной операции и т. п.). При этом общие основы ведения глубокого боя (т. е. взаимодействие сковывающих и атакующих групп) остаются в силе для условий подвижной обороны.

В предвидении такого столкновения боевой порядок маневренного соединения также должен слагаться из взаимодействующих ударных и сковывающих групп, своими атаками и контратаками прикрывающими главный объект (линкоры, транспорты). Общий маневр выполняется в сторону своих баз, укрепленного района или сил прикрытия, в процессе маневра ряд последовательных ударов и контрударов должны ослабить, задержать противника и обеспечить отход своих сил или переход их в ре

лнительное наступление, когда это будет выгодно по обстановке.

**202.** Для затруднения действий противника боевой порядок должен иметь значительную глубину. Специально выделенный отряд (арьергардный), преимущественно из торпедных сил (эсминцы, поддерживаемые крейсерами и авиацией), должен, активно действуя, все время угрожать торпедными атаками из-за дымовых завес. Используя свое положение в голове противника, отряд, прикрывающий отход главных сил, должен действовать со всей решительностью и доводить атаки до действительных результатов.

Значительную роль для сковывания и ослабления противника могут сыграть **мины,** сбрасываемые с подводных кораблей или с самолетов на курсе противника.

Роль арьергардного отряда могут выполнить **подводные лодки,** заранее развернутые для прикрытия отхода главных сил и выводимые в голову противника методом наведения.

Широко применяя в оборонительном бою демонстрации, обман и маскировку, надо помнить, что **лучшим способом обороны является удар по противнику**, поэтому каждый благоприятный случай должен быть использован, даже с риском частичных потерь, допустимых в соответствии с оперативной целью боя.

**203.** Место командующего во время боя в море определяется необходимостью управления боем в целом и нанесением главного удара, поэтому он должен быть на одном из соединений, участвую-

щих в главном ударе. В остальном место командующего должно отвечать требованиям, изложенным в ст. 40.

Для того чтобы техника управления не отставала от быстротечности соответствующих этапов боя, должны быть заранее подготовлены краткие условные сигналы для управления различными комбинациями действий тактических групп и отдельных частей боевого порядка.

## 4. БОЙ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ И В ТУМАНЕ

**204.** В условиях ограниченной видимости (ночью или в тумане) **атакующий имеет больше шансов на успех при сближении на дистанцию торпедного залпа;** в то же время затрудняется маневрирование больших соединений флота, ввиду коротких дистанций боя понижаются преимущества дальнобойной артиллерии; с полной эффективностью могут быть использованы менее быстроходные торпедные силы (сторожевые корабли, подводные лодки в надводном положении), так как маневрирование ночью на самых полных ходах нецелесообразно и соприкосновения кратковременны.

Для маневренных сил надводного флота, имеющих преимущественно торпедное вооружение, темное время и туман являются благоприятными условиями, в которых **надо добиваться возможности для нанесения удара** по эскадре, десанту или конвою противника не только у своих берегов, но и в открытом море.

**205.** Бой в условиях ограниченной видимости сопряжен с большими трудностями и риском, чем

днем. Однако, подготовленность к действиям в темное время, лучшее знание театра и искусное использование специфических условий плохой видимости создают преимущества для достижения решающих успехов даже против значительно превосходящих сил. В этих условиях еще большее значение приобретают инициатива, быстрота решений и смелость.

Поэтому в условиях темного времени те силы имеют больше шансов на успех, которые:

а) **сами ищут противника** для атаки;

б) **лучше подготовлены** к ночному бою;

в) действуют в составе относительно небольших но гибких и подвижных группировок.

**206.** Особенностями боя в темное время, независимо от того, предстоит ли намеренная встреча с противником или вынужденное столкновение, являются:

а) **значительная трудность для разведки найти противника** и выяснить его состав, если он действует в нестесненной части театра и, особенно, если это не было сделано до ухудшения видимости (с вечера, до наступления тумана);

б) **относительная внезапность соприкосновений**, даже в случае ожидаемой встречи, ввиду незнания точных мест противника и малых дистанций при обнаружении;

в) **кратковременность** каждого столкновения из-за коротких дистанций и возможность быстро оторваться от противника (как атакованному, так и атакующему);

г) невозможность наблюдать всю обстановку боя даже при наличии воздушной разведки, особенно, если противник маневрирует раздельно, несколькими эшелонами;

д) возможность нежелательных соприкосновений **со своими частями** (кораблями, самолетами), действующими раздельно или отбившимися в процессе маневрирования.

**207.** Для достижения успеха в условиях ограниченной видимости прежде всего необходимо **организовать разведку** хотя бы за счет отвлечения части атакующих сил, так как от ее успешности зависит возможность самого столкновения при желании нанести удар (или возможность уклониться от встречи при необходимости избежать боя).

**208.** В темное время (и в тумане) при нестесненном маневрировании противника трудно найти непосредственно главный объект, нельзя предусмотреть заранее борт атаки, произвести охват или окружение и т. д., поэтому более вероятны **внезапные соприкосновения вплотную** с объектом атаки или с какою-либо частью обеспечивающих сил (с охранением, с авангардом или фланговым прикрытием). В этих условиях главная атака всех сил, основанная на сложном взаимодействии, может разрядиться по малоценной части противника или сорваться вовсе из-за временной потери объекта, незначительного нарушения системы управления и т. д. В то же время координирование тесного взаимодействия нескольких групп, не видимых друг другу и командующему в бою и не видящих противника до мо

мента использования оружия, совершенно ненадежно.

Поэтому сложные атаки, имеющие мало шансов на успех, должны быть заменены **большим числом последовательных атак с разных румбов**, нацеливаемых на главный объект, но наносящих поражение встреченной части боевого порядка противника. При таком методе ночного боя число вероятных встреч с противником возрастет пропорционально числу атакующих групп, если каждая из них будет нацеливаться на противника самостоятельно и не будет зависеть от наращения ошибок разведки, суммирующихся с ошибками сложного развертывания.

По мере улучшения видимости или успешности применения осветительных средств, частные атаки могут усложняться и комбинироваться, до одновременного их сосредоточения по главному объекту боя.

**209.** Каждое частное столкновение должно быть **решительным.** Атакующие группы не должны терять времени на опознавание, перестроение, сложное маневрирование и т. д., а с момента обнаружения должны переходить непосредственно **на поражение встреченного противника.** Атакующая группа должна быть однородной и максимально маневренной для того, чтобы в момент соприкосновения использовать оружие **всей группы**, не бояться резкого маневрирования и быстро отрываться от противника после нанесения удара.

**Атакующие группы, выполняя задачу, ничем не должны быть связаны, кроме времени атаки и румба стхода;** обладая возможностью более гибкого маневрирования и волей к уничтожению любого

встреченного противника, они смогут в кратчайшее время наиболее эффективно использовать свое оружие и, нанося противнику поражение по частям, будут последовательно пробиваться к главному объекту. Противник, связанный решением задачи, своим местом в более сложном боевом (походном) порядке и генеральным курсом, будет вынужден маневрировать и использовать свое оружие в составе более крупного соединения и будет вымать ваться, непрерывно ожидая нападения со всех возможных румбов.

**210.** Решение о плане ночного боя, помимо прочих элементов обстановки, прежде всего должно учитывать **условия театра** или района театра, в котором предположено дать бой. В соответствии с этими условиями должны быть выбраны наиболее выгодные формы для ночных боевых столкновений.

Усложнение атак в условиях ограниченной видимости, с тесным взаимодействием нескольких групп, допускается в тех случаях, когда противник сильно связан в маневрировании и место его определено достаточно точно; например, при прохождении им узкостей, форсировании укрепленного района, высадке десанта и т. д.

**В условиях светлых ночей** (белые ночи, полная луна) или при выполнении атак в сумерки, по мере увеличения дальности видимости, метод частных атак, так же как и метод ведения боя в целом, должен соответственно приближаться к дневному бою.

**211.** Организуя бой в темное время, необходимо учитывать:

а) данные предшествовавшей разведки или ре

зультаты предшествовавшего столкновения (в свет лое время), если оно имело место;

б) намерения противника, его оперативную цель (для учета направления движения, среднюю скорость и возможный способ действий противника в течение темного времени);

в) сосредоточение сил к моменту наступления светлого времени для завершения ночного успеха или учета времени, необходимого для отрыва и ухода в базу, в случае невыгодности последующей встречи в условиях рассвета.

В соответствии с этим, имея ввиду основной объект атаки и систему его обороны, выделяются силы для боя и для последующего развития успеха.

**212. Главные объекты атаки** в условиях ограниченной видимости — **линкоры** в составе эскадры и **транспорты** в составе десантного отряда или конвоя, будут при переходе морем:

а) итти соединенно или несколькими отрядами (эшелонами);

б) иметь при себе обеспечивающие силы и, следовательно, представлять собой относительно большое соединение;

в) следовать под защитой **охранных завес** из эсминцев или сторожевых кораблей, держащихся на пределе видимости охраняемых сил — с угрожаемого направления или за кормой.

**213.** Находясь в районе возможных соприкосновений с нашими силами, **противник будет** иметь походный порядок и все средства обороны подготовленными для отражения ударов. Кроме того, для **уклонения от атак деятельный** противник будет

менять курсы, сохраняя, однако, генеральное направление движения в соответствии со своей оперативной целью.

Боевой порядок соединений в темное время должен заключаться в системе взаимодействия отдельных тактических групп, нацеливаемых на главное звено боевого порядка противника, **последовательно и непрерывно сближающихся с ним с различных румбов и атакующих каждый встреченный корабль.** При этом всякая группа (доразведывающая противника для себя) **должна являться разведчиком для каждой последующей атакующей группы.**

Наличие **резерва** или **повторное накопление** сил к рассвету для разгрома противника, ослабленного в течение темного времени, обязательно.

**214.** Бой в темное время должен быть основан на расчетах, исходящих из необходимости:

а) последовательно наносить ряд коротких, но мощных ударов для поражения противника по частям, действуя все время в направлении главного объекта;

б) расстроить походный (боевой) порядок противника и выматывать его личный состав непрерывными атаками в течение всего темного времени, для того, чтобы ослабить его и понизить обороноспособность оставшихся сил для разгрома их в темноте или на рассвете;

в) создать главное преимущество за счет **действий групп, более маневренных, чем у противника,** обеспечив им свободу и уверенность действий выбором наиболее выгодных курсов сближения относительно горизонта, ветра, волны и т. д. и исключив возможность взаимных помех;

г) производить нацеливание каждой группы самостоятельно для обеспечения вероятностей большего числа встреч;

д) распределить районы и периоды атак, а также румбы (секторы) отхода после атак с расчетом, чтобы исключить вероятность взаимных встреч своих групп;

е) развертывание сил производить в темноте, в частных случаях с вечера, скрытно от противника, последовательно перемещая пункты группировок в направлении и со средней скоростью движения противника.

**215.** В некоторых случаях обстановки, особенно при борьбе с конвоем и десантом, выгодно **ослабить противника за ночь, а главный удар произвести с рассветом,** когда он будет ослаблен и вымотан ночными атаками и потерями и не сумеет полноценно сохранить свой боевой (или походный) порядок, что позволит более уверенно разбить его по частям.

В случае принятия такого решения необходимо **преследовать противника до рассвета,** соответственно спланировав разведку и частные атаки с тем, чтобы помимо фактических потерь создать для противника непрерывную угрозу в течение всей ночи. При этом надлежит упредить противника в готовности к утреннему бою (сбор своих сил еще затемно, постановка задач, занятие исходного положения) и разбить противника окончательно до сосредоточения его сил, не дав оправиться от ночных ударов

В условиях обстановки, невыгодной для дневного боя, необходимо приложить максимальные усилия для разгрома противника ночью, обеспечить отрыв от него до рассвета и возвращение своих сил в базы или укрытие их в пределы обороняемого района. В этом случае наблюдение за противником не прекращается даже после отрыва.

**215.** Боевое управление в темное время должно быть сосредоточено в руках командующего в бою, который организует разведку, назначает всем основным группировкам (ПЛ, ВВС, надводные корабли) порядок развертывания, район и время атак, пункты и время сбора на утро. В дальнейшем, на основании сведений о противнике, получаемых в процессе ночных столкновений от разведки и атакующих частей, он уточняет данные указания, соответственно смещая районы и периоды атак основных групп (условным кодом, по карте квадратов).

**Ночью, чем ближе к противнику, тем яснее обстановка,** поэтому последовательностью атак и нацеливанием их, в пределах частных отрезков времени и районов, управляет командир каждой основной группировки. Каждой отдельной атакой управляет командир группы (корабля, самолета).

Контролем за выполнением решения является регистрация всех последовательных оповещений и донесений о столкновениях, которая должна вестись в штабах основных группировок и штабе командующего в бою.

Основные распоряжения на ночь надо отдавать до наступления темноты, преимущественно используя для этого зрительные средства связи.

**217. Разведка в темное время должна быть одновременно и наведением.**

При организации разведки в темное время следует стремиться, чтобы она являлась продолжением вечерней разведки. Наиболее ответственной задачей разведки в темное время является выяснение **перегруппировки противника на ночь.**

Ввиду трудности визуального наблюдения, особенно ответственная роль в темное время и в туман ложится на **радиотехническую разведку,** успешность которой должна быть обеспечена:

а) эффективной работой РТС всех кораблей, участвующих в разведке и атаке;

б) четкой работой оперативной системы наблюдения, часть которой должна быть переключена на непосредственное обеспечение боя и должна получить задачу на период темного времени для данного участка, театра и конкретных объектов (по ориентирующим признакам);

в) сокращением своего радиообмена до минимума или полным его прекращением для исключения помех радиоразведке и для маскировки своих действий.

**218.** Основной метод разведки ночью, если противник эшелонирован вечерней разведкой, заключается в продолжении наблюдения за главной группировкой противника, сопровождением его самолетами, маневрирующими в безопасных секторах и опережающими флот по радио и световыми сигналами, и методом **дозаправки, выполняемой всеми атакующими группами** (кораблями, самолетами) в процессе поиска противника для атаки.

Если первые сведения о противнике получены в темное время, т. е. когда он не был предварительно обнаружен засветло или если был потерян на длительное время, необходимо:

а) **организовать поиск** противника путем **просмотра** района моря завесой или веером самолетов или кораблей (эсминцами, крейсерами, подлодками, в ближайших районах и торпедными катерами), исходя из имеющихся данных о противнике, из анализа его возможных действий и расчета пределов его вероятного смещения за время от последнего донесения до ожидаемой встречи с разведчиком или

б) **установить дозорные завесы** (из подлодок или легких сил), ожидающие на предполагаемом пути противника (интервалы между дозорными кораблями не более двойной дальности видимости или две завесы с шахматным размещением позиций дозорных кораблей).

В обоих случаях, после обнаружения противника поиском или дозором, обнаруживший корабль (самолет), помимо экстренного оповещения по флоту, должен стараться перейти на метод сопровождения противника, т. е. следовать за пределами видимости его концевых кораблей, эпизодически сближаясь на короткие моменты, для проверки своих донесений.

**219.** Ночные или «туманные» донесения разведки не могут быть такими полными и точными, как днем, поэтому доразведка атакующими кораблями (самолетами) на себя и оповещение остальных для облегчения последующих атак остаются обязательными во всех случаях.

Доразведка атакующих групп должна заключаться в том, что, получив последние данные о противнике, каждый головной корабль группы (одиночный корабль, самолет) делает самостоятельный расчет на **сближение с противником вплотную**, используя свои средства наблюдения (ЗПС, РПС и т. д.). Придя в расчетную точку соприкосновения и не найдя противника, надо делать 2 или 3 поисковых галса, в зависимости от резерва времени, с тем чтобы не помешать атаке последующей группы.

**220. Развертывание должно выполняться скрытно,** на основе принятого решения о бое, предусматривающего число основных атакующих группировок, районы и время атак.

Оперативным развертыванием основные группировки должны быть приближены к своему району атак перемещением в соответствующие маневренные базы, на передовые рейды и аэродромы или в соответствующие районы моря (для подлодок, эсминцев, крейсеров).

При удалении района боя от передовых рейдов и аэродромов (до 50 миль для торпедных катеров и 200 миль для авиации) тактическое развертывание для них непосредственно переходит в сближение с объектом атаки.

**221. Подводные лодки в темное время** могут использоваться для нанесения предварительных ударов. Они должны развертываться в виде одной или нескольких завес (1-й эшелон) на пути возможного движения противника. Район позиций подлодок должен быть точно и заблаговременно известен всем участникам ночного боя и, если допускает обста-

новка, назначаться с вечера, с расчетом прохода его противником в первую треть ночи. Район атак надводных кораблей должен отстоять не менее чем на 10 миль от позиций подлодок. Самолеты могут начинать атаки непосредственно после прохождения района подлодок; если же условия видимости позволяют взаимное опознавание подлодок и самолетов, то возможно совмещение их атак.

Подлодки атакуют самостоятельно из надводного положения (если видимость в перископ отсутствует) все обнаруженные объекты противника, с последующим после отрыва оповещением флота.

В район развертывания подлодок не должен заходить ни один свой корабль. **Всякий встреченный подлодкой корабль надлежит считать неприятельским.**

Часть подлодок (2-й эшелон), выделенных для боя, должна быть развернута по расчету на утренний предел (1—2 часа после рассвета) возможного местопребывания противника для нанесения последующего удара. Этот эшелон подлодок должен управляться маневрированием позициями, в соответствии с ходом и результатами ночного боя. Если противник в результате ночных ударов предпримет отход, то пересечение его путей должно возлагаться на 1-й эшелон подлодок, позиции которых также перемещаются в соответствии с ходом боя.

**222. Авиация,** помимо выполнения разведки, получает ударную задачу с указанием **района действий** и назначенного ей **периода времени,** в пределах которого должны быть выполнены атаки. Если 1-й эшелон подлодок заранее не был развернут

в море или он оказывает, то авиация наносит первый удар.

В соответствии с расчетом (по данным разведки) командир авиасоединения рассчитывает свои группы непосредственно из баз, выпуская в воздух самолеты (или звенья) с интервалами по времени, в зависимости от отстояния района атаки, с таким расчетом, чтобы дать **полную свободу маневрирования** каждому отдельному самолету (звену) при заходе на цель. Для полного обеспечения безопасности маневра смежные звенья и самолеты должны быть эшелонированы по высоте. Основное оружие — бомбы, торпеды (последние в том случае, если удар производится раздельно от бомбовых); в случае отсутствия в ночном бою своих кораблей (не считая торпедных катеров) и стесненных условий для ведения противника — мины.

Скоростные машины, у которых угол открытой цели меньше угла прицеливания при данных условиях видимости, рекомендуется использовать преимущественно в предварительном ударе до темноты или в качестве резерва, атакующего на рассвете.

Для избежания ошибочных атак авиации по своим кораблям тесное взаимодействие их в одном районе допускается только в белые и светлые ночи или у баз, когда видимость или положение сил исключает ошибки опознавания.

223. **Крейсеры, эсминцы и торпедные катера** получают по плану **район моря, время,** в пределах которых они должны выполнить свои последовательные атаки, и **место сбора** к рассвету.

Надводные корабли, как правило, атакуют после

авиации, имея уточненные данные о противнике, в соответствии с которыми производится тактическое развертывание (в темноте и скрытно от противника), в процессе ночи подправляемое на основании данных предшествующих донесений и атак.

Все надводные корабли развертываются совместно в одном или двух отрядах (основные группировки, из которых последовательно выходят в атаку назначенными группами. **Основное оружие против боевых кораблей и больших транспортов—торпеда**, что определяет все маневрирование, однако, **с момента обнаружения противником атакующих—артиллерия и пулеметы должны использоваться со всей интенсивностью.** Против малых транспортов и вспомогательных сил главное оружие артиллерия. При использовании артиллерии надлежит применять беспламенные заряды.

Отход кораблей после атаки выполняется назначенными румбами, причем разведывающиеся отходят в базу (если это было указано перед боем), а неразведывающиеся — в районы сборов для выполнения повторных атак.

**224. Линкоры** в состав ночных атакующих групп могут выделяться при особо благоприятной обстановке. Обычно они должны использоваться для прикрытия и отхода своих легких сил на рассвете и в качестве резерва для нанесения утреннего удара по ослабленному противнику.

**225. Резерв** в составе линейных кораблей и авиации (в отдельных случаях подводных и легких сил) должен быть в полной готовности к рассвету:

а) развить успех ночного боя новым ударом;

б) уничтожить подбитые ночью корабли;

в) обеспечить отход в базу своих кораблей.

**226.** При очень ограниченной видимости в каждой группе, атакующей одновременно с одного направления, должно быть не более 2 эсминцев или крейсеров, не более 4 торпедных катеров и не более 2 тяжелых самолетов. Дальнейшее массирование сил с данного направления должно итти за счет расчленения аналогичных групп в глубину для последовательных атак. При этом интервал **по времени и отстоянию** между атаками последующих волн должен гарантировать полную свободу маневрирования для каждой атакующей группы и исключать взаимную их помеху.

Сосредоточенная атака разнородных групп в условиях ограниченной видимости допускается **только при взаимодействии самолетов и торпедных катеров.** Авиация и торпедные катера атакуют главную группировку противника в один и тот же период времени, на одном и том же участке моря; при этом группа, пришедшая первой и раньше обнаружившая противника, **атакует его, никого не ожидая.**

**227.** Комбинирование сил в группе надводных кораблей, атакующей с одного направления, допускается только из эсминцев (двух) с торпедными катерами на буксире, по одному звену из двух катеров у каждого миноносца, при обеспеченности мгновенного пуска моторов в момент соприкосновения с противником. В противном случае буксировка разрешается только в период развертывания.

Совместные действия эсминцев и торпедных кате-

ров с момента обнаружения противника аналогичны действиям из дозора (см. ст. 85).

228. Последовательно атакующие группы должны наносить удары не менее чем с двух основных направлений, т. е. угрожать противнику с обоих бортов для затруднения уклонения от атаки, что в ночных условиях вынудит противника рассредоточить свое внимание и оружие на все возможные направления.

Исходя из особенностей боя в темное время, т. е. коротких дистанций и кратковременности использования оружия, должны быть заранее произведены все расчеты, в зависимости от ожидаемых объектов атак (линкоры или транспорты), с учетом в то же время, что вместо основного объекта можно встретить его охранение. Соответственно этому заранее устанавливаются: калибр бомб, углубление торпед, число и состав залпов, растворение труб (растворение Обри на ПЛ), артиллерийские прицелы (на дальность видимости). **По мере выхода на курс сближения, расчеты должны подправляться последними данными обстановки.**

229. Для использования преимуществ внезапности обязательно соблюдать **максимальную скрытность атаки** до самого последнего момента. Поэтому при сближении с противником необходимо учитывать: направление ветра, волну, освещенность горизонта, бесшумность движения (уменьшение шума двигателей за счет уменьшения хода и т. д.) и быть абсолютно затемненным.

230. В ходе боя, сообразуясь с обстановкой, **для освещения** районов и моментов столкновений надле-

жит использовать **осветительные средства** (бомбы, ракеты, снаряды и прожекторы) для создания фона за целью. В зависимости от количества и свойств осветительных средств, можно усложнять частные атаки взаимодействием 2 отрядов или использованием неоднородной группировки, т. е. приближать атаку к условиям дневного боя. При этом надо помнить, что освещение отчасти помогает и противнику, поэтому **нельзя значительным усложнением атак терять свои маневренные преимущества перед противником.**

**Использование прожекторов** для освещения цели допускается **на самые короткие моменты,** только для облегчения использования оружия (указания цели, облегченные наводки), но не для поисков противника, причем светить должен только один корабль из отряда (группы).

Как правило, в комбинированных группах светит малый корабль, стреляет большой.

**231. Дымовые завесы** в темное время используются только в случае крайней необходимости, например, **при отрыве от противника.** Дымовые завесы должны быть короткими. В противном случае свои завесы, наряду с завесами, которые будет применять противник, могут дезориентировать и очень усложнить последующие атаки (противник уходит — завеса остается, фиксируя к себе внимание).

**232.** Использование **химического оружия** ночью целесообразно, если этому благоприятствует обстановка (ветер, видимость и т. д.). В этих случаях атака самолетов с ВАПП'ами должна предшествовать атакам бомбами и торпедами.

Разграничение районов действия авиации от районов действия прочих сил должно делать использование ОВ безопасным для своих группировок. В сосредоточенной атаке авиации и торпедных катеров использование ВАПГов запрещается.

В оборонительном бою, при отрыве от противника, рекомендуется использование ядовитых дымов.

233. Для **уклонения от боя** в темное время, когда встреча с противником для надводных сил невыгодна, необходимо:

а) направляя общее движение отхода в базу, в оборудованный район или на силы поддержки, менять курсы для уклонения от пересечки их и для затруднения непосредственного преследования; особенно важно маскировать направление движения с момента наступления темноты;

б) расчленить боевой порядок с тем, чтобы увеличить маневренность отдельных его звеньев и прикрыть главные объекты с вероятного направления атак, однако, исключив возможность встреч своих отрядов между собою;

в) соблюдать требования ПТО, ПМО и особые указания об обеспечении перехода надводных кораблей в темное время;

г) усилить разведку в сторону противника, что будет способствовать не только избежанию нежелательных встреч с противником, но и нанесению ему ударов, используя выгодно сложившуюся обстановку.

234. При наличии достаточного состава легких сил для непосредственного прикрытия часть из них должна составлять самостоятельную ударную группу

ровку, которой дается цель: искать и атаковывать основную группу противника для нанесения ей поражения, что является лучшим способом обеспечения своих главных сил.

В момент обнаружения атаки противника на одну из групп (по блеску или звуку выстрелов) остальные группы отворачивают «вдруг» на 45° в сторону, обратную борту атаки, и продолжают скрытое движение. Корабли охранения атакованной группы, расположенные со стороны борта атаки, сковывают атакующих, выходя в контратаку, в то время как линкоры (транспорты) и охранение другого борта отворачивают от атаки «вдруг» на 45° и, если потребуется, то повторяют еще один поворот на 45° в ту же сторону, в необходимых случаях применяя дымовые завесы.

Группа эсминцев, сопровождающая линкоры за кормой, должна переходить в контратаку в момент отворота больших кораблей.

**235.** Для маскировки в темное время походного движения надводного соединения от воздушной разведки противника должны приниматься все меры, уменьшающие видимость буруна, кильватерной струи, факелов и дыма.

С момента обнаружения наших сил неприятельской воздушной разведкой следует уклоняться от нее маневром и применением демонстративных дымовых завес или заранее намеченным разделением сил. Огневое отражение разведки противника должно преимущественно возлагаться на корабли охранения. Открытие огня по самолетам-разведчикам противника, особенно при следовании с десантом, до-

пускается только в районах, относительно безопасных от надводных сил противника. Отражение бомбардировочной воздушной атаки должно вестись в соответствии с организацией ПВО, применительно к светлому времени.

Открытие прожекторов производится охранением или специально назначенными кораблями только по уже обнаруженному силуэту.

**236. Особенность действий в тумане**, по сравнению с темным временем суток, заключается в том, что:

а) туманная обстановка менее постоянна, чем ночная, нельзя точно рассчитать продолжительность плохой видимости и характер ее изменения, что затрудняет планирование боя;

б) использование авиации значительно ограничено, а иногда невозможно;

в) световые сигналы (ракеты, прожекторы и т. д.) не пригодны для использования.

Следствием этого является более трудная организация разведки и ориентировка атакующих групп относительно противника (наведение) в открытом море. Однако, так как туман в значительной мере затрудняет действия больших надводных соединений противника при прочих благоприятных данных обстановки, надлежит искать возможность нанести ему потери и ослабить для последующего разгрома.

В основу боя в условиях устойчивого тумана должен быть положен тот же метод, что и для темного времени, т. е. последовательный поиск и атака противника самостоятельными группами, преимущественно из легких сил и торпедных катеров, с разграничением по времени и месту для исключения

взаимных помех. При этом должно быть предусмотрено сосредоточение всех частных групп и готовность остальных сил для нанесения противнику решающего удара по методу дневного боя, как только туман рассеется или противник выйдет за его кромку.

## 5. БОЙ В ОТДАЛЕННОМ РАЙОНЕ

**237.** В отдаленных районах театра, где действия надводных кораблей затруднительны или по обстановке невозможны, решение боевых задач должно возлагаться на **авиацию и подводные лодки.**

Самостоятельные удары подлодок и авиации изложены в «Наставлении по боевому применению морской авиации» и в «Наставлении по боевой деятельности подводных лодок».

В случае их совместного использования, **боевой порядок этих сил должен заключаться в системе взаимодействия нескольких завес (эшелонов) подводных лодок и маневренного соединения тяжелой авиации,** наносящего главный удар противнику в период окружения его лодками. В тех случаях, когда походный порядок противника имеет корабельный состав, целесообразно нанести ему предварительный удар с воздуха для обеспечения действий подводных лодок.

**238. Порядок развертывания** для боя определяется данными предшествовавшей оперативной разведки, причем:

а) **подлодки** заранее и скрытно приходят в район предстоящего боя и размещаются несколькими эше

лонами на вероятном пути следования противника;

б) **тяжелая авиация** приводится в соответствую щую готовность и поднимается в воздух по данным разведки и расчету времени с тем, чтобы рас строить дозор противника и нанести удар по глав ному объекту во время прохождения его через район, занятый подлодками;

в) действиям бомбардировщиков **должна предше ствовать тактическая разведка на себя** (идущая впе реди, в зависимости от дальности района боя), ори ентирующая и наводящая ударные группы на про тивника, учитывая развертывание своих подводных лодок.

До момента соприкосновения с противником при нимаются все меры скрытности развертывания.

**Разведывание** выхода и движения противника вы полняется всей системой оперативной разведки (под лодки, авиация, радиотехнические средства и т. д.), получившей специальное задание для обеспечения боя.

**239. Задачи подлодок** — нанести предварительный удар для ослабления противника; отвлечь его вни мание (сковывание) в период главной атаки, выпол няемой авиацией, и развить успех атаками рас строенного противника и уничтожить его по частям.

**Задача тяжелой авиации** — расстроить (ослабить) дозор и охранение противника для обеспечения атак подводных лодок и нанести главный удар в тот пе риод, когда основные силы (объекты) противника находятся в окружении подлодок.

**240.** Подлодки должны располагаться несколькими завесами, в составе от 3 до 6 в каждой, нормально

к предполагаемому генеральному курсу противника, с расчетом перекрыть весь диапазон переменных курсов противолодочного зигзага. Интервал между лодками в завесе от 3 до 5 миль.

Расстояние между завесами в зависимости от обстановки должно быть от 10 до 20 миль, т. е. из расчета 1-го часа хода конвоя или эскадры (когда головные корабли покажутся в видимости завесы подлодок, концевые будут еще в поле зрения первой завесы). Торпедные атаки — самостоятельные.

В случае получения данных об изменении генерального курса противника, завесы подлодок должны одновременно смещаться в нужную сторону (методом «маневрирования позициями») под управлением командиров завес.

**241.** Соединение бомбардировочной авиации, подходя к району боя, делает заход с двух основных направлений, с расчетом нанести главный удар за время прохождения противником района расположения подлодок (примерная площадь 6 на 10 или 15 на 20 миль). При этом румбы захода не должны заставить противника выйти из окружения подлодок.

Действиям каждой ударной группы, как правило, должна предшествовать атака бомбардировщиков с РРАБ'ами для ослабления ПВО противника.

Оружие ударных групп — **только бомбы.**

Так как взаимодействие подлодок и авиации ориентируется по счислению, без визуального корректирования, то возможно, что некоторые атаки бомбардировщиков могут совпасть с атаками лодок. В этом случае атаки не приостанавливаются, учи-

тывая, что рассеивание при бомбометании должно быть меньше дистанции торпедного залпа подлодок (6—10 кабельтовых).

242. После удара авиации походный порядок противника на некоторое время будет расстроен (особенно если он понес потери), что должно быть использовано подводными лодками для развития успеха действиями последующих завес (или эшелонов), если противник продолжает движение или отвернет обратно.

Если из-за неполных данных разведки или изменения намерений противника взаимодействие подлодок и авиации не будет обеспечено, т. е. соприкосновение подлодок или авиации произойдет рассогласованно по времени и месту, **то никто никого ожидать не должен.** Первое из сблизившихся соединений наносит удар со всей энергией и мощью, после чего оповещает другое соединение о месте, времени удара, результатах и последующих действиях противника (авиация — немедленно, подлодки — отойдя на безопасную дистанцию).

Получив такое оповещение, опоздавшее соединение маневрирует в сторону противника для нанесения повторного удара и эксплоатации успеха.

243. При возможности развернуть для боя в отдаленном районе большое количество подводных лодок надо один или два эшелона использовать **в качестве резерва.** Задача резерва поддержать первый эшелон в случае его неуспеха или завершить успех главного удара.

Если путь противника твердо обусловлен его оперативной целью, то резерв надо располагать в виде

концевой завесы, последней по ходу движения противника; если же он с момента обнаружения подлодок или авиации может изменить направление своего движения, то основные и резервные завесы целесообразно размещать на большей площади района или по его границам для обеспечения окружения противника.

244. Общее управление боем ведется старшим воздушным или подводным командиром, место которого на самолете или на берегу. При этом береговой флагманский КП через свой радиоцентр обеспечивает подлодки и авиацию передачей им обстановки и, если нужно, то и связью между ними.

245. **Аналогичный бой**, по форме и методу, **может быть выполнен в районе, близком к нашей операционной зоне**, в тех случаях, когда по условиям обстановки надводные соединения не могут принять в нем участия.

При этом общий порядок боя остается без изменения, но успех боя должен быть более решительным, за счет возможности стеснения и связывания движения противника, более точного развертывания атакующих групп и лучшего их обеспечения:

а) штурмовиками и легкобомбардировочными самолетами **для атаки дозора противника и противолодочного охранения** главных объектов при проходе ими района наших подводных лодок;

б) предварительным устранением самолетов ПЛО противника;

в) наличием 2-го эшелона тех же сил — **атакующих средства ПВО** главных объектов и их обеспече

ния — непосредственно перед атакой бомбардировщиков;

г) дымовыми завесчиками, **обеспечивающими сближение** самолетов с объектами атаки.

246. **В наиболее отдаленных районах театра,** где затруднено взаимодействие подлодок и авиации, **возможна организация глубокого боя маневренным соединением подводных лодок.**

Боевой порядок такого соединения должен слагаться из взаимодействия двух или более эшелонов подлодок, размещенных в виде завес на пути обусловленного движения (эскадры, конвоя или десанта) противника, из которых 1-й эшелон наносит предварительный удар для ослабления системы обороны противника, а последующие наносят удар по главным объектам и развивают успех.

Если генеральный курс противника не обусловлен в районе, намеченном для боя, то дополнительно должна быть выставлена дозорная завеса подлодок. Промежуток между дозорными лодками — двойная дальность видимости ожидаемого противника. Отстояние дозорной завесы от 1-го эшелона от 50 до 100 миль, в соответствии с расчетом перемены позиций после получения донесения дозора.

247. Развертывание подлодок выполняется с резервом времени с тем, чтобы не пропустить противника из-за возможных задержек. Скрытность развертывания имеет исключительно важное значение, так как преждевременное обнаружение подлодок может дать возможность противнику избрать другой путь для уклонения от боя.

Размещение атакующих завес — нормально к ожидаемому курсу противника. Расстояние между завесами 6—12 миль. Интервал между лодками в завесе 3—5 миль, в зависимости от обстановки и степени обученности маневрированию позициями. Подлодки дозорной завесы после прохождения ее противником должны всплывать и следовать за ним, донося об изменениях курса. При этом подлодки, бывшие в завесе, действуют самостоятельно.

**248.** При наличии у противника мощной кольцевой обороны ПЛО (что должно быть известно заранее из данных оперативной разведки) 1-й эшелон атакует корабли охранения.

2-й и последующие эшелоны атакуют главный объект непосредственно после ослабления его охранения.

Последующее развитие успеха должно итти по линии уничтожения подбитых кораблей и преследования остальных сил.

Торпедные атаки — самостоятельные. При наличии на подлодках 450-мм торпед надо стремиться использовать их в 1-м эшелоне.

При возможности развертывания в отдаленный район большого числа подлодок устанавливается резервная завеса:

а) по пути дальнейшего следования противника, если по обстановке этот путь является оперативно-обусловленным — связывающим противника, или

б) по окружности, с первыми завесами, когда возможно резкое изменение дальнейшего движения противника после атак 1-го эшелона.

249. Боевое управление должно быть обеспечено линиями связи:

а) внутри завес и эшелонов (звукотехническими средствами);

б) между командирами эшелонов (звукотехническими средствами и радио);

в) между командирами эшелонов и главной базой (радио).

Общее управление боем ведется старшим командиром соединения с одной из подводных лодок. Данные об обстановке обеспечиваются штабом флота через береговой радиоцентр.

*ГЛАВА СЕДЬМАЯ*

# БОЙ В ПРИБРЕЖНОМ РАЙОНЕ

## 1. БОЙ В СВОЕМ УКРЕПЛЕННОМ РАЙОНЕ

**250.** Бой в укрепленном районе характеризуется участием в нем всех родов морских сил и крупной тактической ролью **береговой обороны и позиционных средств,** взаимодействие которых имеет решающее значение в случае борьбы с превосходящими в силах надводным флотом противника. Основная цель такого боя — нанести мощный удар противнику, используя все средства оборудования района.

**Постоянная готовность всех сил укрепленного района принять бой в любое время** является в этих условиях важнейшим боевым требованием. Эта готовность должна быть реально обеспечена для отражения внезапного нападения противника еще в **мирное время.**

**251.** Бой в укрепленном районе создает значительные тактические преимущества, даже над превосходящим в силах противником, благодаря возможности:

а) использовать все силы и средства флота, как маневренные (надводные и подводные корабли, авиация), так и позиционные (береговые батареи

минные заграждения, сети, боны), в условиях созданной глубины обороны укрепленного района;

б) вести бой с противником, связанным в маневрировании малоизвестной ему обстановкой, заграждениями, навигационными трудностями;

в) вести бой, непосредственно опираясь на всю систему своего тыла;

г) осуществлять боевое управление с оборудованного берегового командного пункта, если видимость с него обеспечивает обзор всего района боя.

Вместе с тем при бое в укрепленном районе **инициатива начала боя** будет принадлежать противнику.

**252.** Успех боя в укрепленном районе зависит от:

а) надежно организованной **разведки, дозорной службы и охранения,** обеспечивающих от внезапного появления противника;

б) правильно рассчитанной и использованной системы глубокого **позиционного оборудования района,** создающего наибольшие затруднения для действий противника и облегчающего действия своих сил;

в) высокого совершенства **боевой подготовки** своего флота для боя в **изученном и освоенном им районе;**

г) своевременного **перехода от обороны к решительному наступлению** для поражения главных сил противника.

**253. Оборудование укрепленного района,** выполняемое в мирное время, дополняемое с началом военных действий и частично усиливаемое непосредственно перед боем, должно исходить из единого плана, подчиненного ясному и твердому тактиче

скому решению, учитывающего возможные варианты ведения боя.

При расчете плана оборудования позиционной системы, состоящей из тактически взаимосвязанных и целеустремленных элементов, необходимо исходить из наиболее трудных условий боя, и учитывать организованного и превосходящего в силах противника.

Боевые средства и организация укрепленного района должны состоять из:

а) маневренных сил флота, выделенных из данного укрепленного района;

б) минно-артиллерийской позиции;

в) оборудования для оперативного и тактического развертывания кораблей флота (в отдельных бухтах и пунктах побережья) маневренного района и фарватеров для выхода в море;

г) оборудования передовых аэродромов для оперативного и тактического развертывания авиации, в том числе и сухопутной;

д) маскировочной системы важнейших объектов;

е) флагманского и других командных пунктов и средств связи, обеспечивающих боевое управление.

**254. Назначение маневренных сил** состоит в том, чтобы, опираясь на всю систему укрепленного района, **своевременно перейти в решительную контратаку и нанести противнику решающее поражение.**

Маневренные силы, входящие в состав укрепленного района, могут состоять из авиационных соединений, подводных лодок (преимущественно малых и средних), торпедных катеров, использование которых при бое в укрепленном районе особенно эффек-

тивно, и из легких сил надводного флота и минных заградителей.

Кроме того, к маневренным силам района могут относиться **передвижные батареи,** при условии оборудования района развернутой сетью путей и позиций.

Если укрепленный район включает в себя главную базу флота, состав маневренных сил для боя в укрепленном районе может включать линейные корабли и большие подлодки и определяется командующим флотом в зависимости от обстановки.

255. **Назначение минно-артиллерийской позиции,** состоящей из взаимодействующих минных заграждений и береговых батарей, — сковать противника и нанести ему решительный удар всеми имеющимися силами и в том числе огнем артиллерии береговой обороны.

Минно-артиллерийская позиция по своему построению должна отвечать требованиям глубокого боя, обеспечивающего одновременное поражение всей глубины боевого порядка противника, форсирующего позицию. Имея полосу охранения, укрепленную оборонительную и тыловую полосы, позиция в основной своей части должна состоять из следующих рубежей:

а) **передового оборонительного рубежа** с назначением: задержать наступление противника на время, необходимое для развертывания всех сил района, ослабить и расстроить его боевой порядок;

б) **главного оборонительного рубежа** с назначением нанесения на нем главного удара противнику;

в) **дополнительного оборонительного рубежа**, имею

щего назначение усиления всей системы позиции и быть запасным (резервным) для продолжения борьбы в случае прорыва главного рубежа; этот рубеж оборудуется в процессе боя или непосредственно перед ним, но по заранее разработанному плану.

Если географические условия района не позволяют оборудовать передовой оборонительный рубеж, его назначение выполняется передовым отрядом, как правило, постоянно развернутым в море (с момента угрозы нападения) и частью авиации, находящейся в определенной готовности на передовых аэродромах.

**256. Главный оборонительный рубеж** должен состоять из наиболее мощных минных заграждений и береговых батарей. Они должны создавать такое препятствие для противника, на преодоление которого ему потребуется значительное время и вынудит большие корабли итти непосредственно за тральщиками.

Глубина минного заграждения главного оборонительного рубежа должна быть рассчитана, исходя из условий вероятности встречи кораблей противника с минами и, как правило, эта глубина должна быть не менее 5 миль, и иметь не менее четырех линий в заграждении. Каждую минную линию этого заграждения необходимо обеспечивать линией минных защитников.

Максимальная плотность заграждения должна создаваться на направлениях наиболее вероятного форсирования противника и в зоне наиболее действительного огня береговых батарей

При выборе расположения отдельных минных линий надлежит исходить из расчета наиболее вероятной встречи с ними противника. Расстояние между линиями должно быть такое, чтобы противник не мог уклониться и был стеснен в использовании тральных и наваанных средств.

Внешняя кромка заграждения главного оборонительного рубежа должна находиться **на пределе дальности нормального огня береговых батарей** главного калибра. Необходимо, чтобы конфигурация минных полей отвечала плану боя, полностью учитывала условия местности и способствовала развертыванию своих сил для главной атаки и последующего преследования противника.

За внутренней кромкой заграждения оборудуется **маневренный район.** Если по местным условиям его нельзя сделать достаточно свободным, оборудуются специальные «маневренные мешки», которые, вдаваясь в заграждение, позволяют фланкировать противника, форсирующего заграждение.

**257.** Часть минных заграждений передового и главного оборонительных рубежей, преимущественно на внешней их кромке, должна состоять из специальных линий (поставленных на меньшее углубление и имеющих средства борьбы с тралами), предназначенных против тралящих кораблей противника.

В направлениях вероятного форсирования рубежа подлодками противника необходимо усилять это направление специальными противолодочными заграждениями (и сетями). Расположение этих линий заграждения должно быть рассчитано в общей системе всего минного заграждения

Участки вероятного прорыва торпедных катеров должны преграждаться противокатерными бонами.

При расчете плана заграждений укрепленного района (позиции) необходимо предусмотреть наличие **резерва заградительных средств** для дополнительного развития заграждений по обстановке в процессе боя, или для оборудования запасного рубежа.

**258.** Фарватеры в минном заграждении должны способствовать маневрированию своих кораблей, не создавать значительных навигационных трудностей, не ослаблять заграждения в направлении вероятного форсирования противника и быть скрытными, в особенности от разведки подводных лодок. Таких фарватеров в минном заграждении главного оборонительного рубежа должно быть не менее двух, не считая прибрежных.

Система обстановки (береговые скрывающиеся створы, угловое свечение маяков, огней и т. д.) и организация управления ею должны обеспечивать безотказное пользование фарватерами. Длину фарватеров необходимо сообразовывать с условиями видимости створов, что обычно не превышает 14 миль, считая от знаков до внешней кромки заграждения. Ширина фарватеров должна быть рассчитана на безопасность пользования ими, применительно к конкретным условиям плавания на каждом отдельном фарватере.

Для обеспечения уверенного маневрирования за заграждением или движения по фарватерам, недостаточно надежно оборудованным створами, допускается постановка специального ограждения в виде малозаметных секретных или скрывающихся буев,

вех и полувешек. При этом надлежит предварительно оценить, в какой мере эти средства смогут быть использованы противником.

**259. Береговые батареи минно-артиллерийской позиции**, в зависимости от своего тактического назначения, строго определенного планом боя, разделяются на:

а) батареи главного калибра — для боя с главными силами надводного флота;

б) батареи среднего калибра — преимущественно для действий против легких сил флота и тральщиков (борьба за целость позиций);

в) батареи противокатерные — для отражения прорыва катеров в базу;

г) батареи зенитные — для отражения воздушного нападения.

Использование огня батарей по непредназначенным для них целям допускается в исключительных случаях, а также тогда, когда это предусмотрено планом обороны и обеспечено боезапасом (использование части ЗА и пулеметов против торпедных катеров и т. д.).

**Схема управления огнем береговых батарей** минно-артиллерийской позиции должна обеспечить немедленное **открытие огня** по внезапно появившемуся противнику. Эта же схема должна обеспечить управление огнем по невидимой цели; кроме того, при основных батареях должны быть самолеты-корректировщики.

**260.** Береговые батареи должны иметь с суши надежную самооборону, входящую в общую систему сухопутной обороны района.

Заблаговременная пристрелка огневых рубежей на местности обязательна.

На батареях крупного калибра организуется самооборона **с воздуха** и в первую очередь от налетов штурмовой авиации. Эта оборона входит в общий план ПВО района.

Отдельные наиболее ответственные объекты района (аэродромы, базы ПЛ, ТК и т. д.) должны иметь самооборону с суши и с воздуха, в частности от авиадесантов.

**261.** Для обеспечения целости позиции она должна все время охраняться от попыток противника ослаблять минные заграждения своим тралением (скрытно, по ночам), от постановок мин на фарватерах или в маневренных районах (с подлодок, с катеров или самолетов), от попыток топить боны и сети и т. д.

Борьба за целость позиции и обслуживание ее должны составлять содержание повседневной боевой деятельности специально выделенных сил охраны водного района (ПЛО, ПМО, гидрографической партии и т. д.).

**262. Пункты побережья** и отдельные бухты, выбранные для развертывания кораблей и самолетов, должны быть:

а) скрыты от наблюдения с моря и, по возможности, с воздуха;

б) оборудованы бочками, бонами и пр. для удобной стоянки и быстрого выхода кораблей;

в) оборудованы самыми необходимыми средствами для приведения в готовность оружия и для боепитания;

г) обеспечены командным пунктом и надежными средствами связи.

263. **Береговой флагманский командный пункт** и его оборудование имеют решающее значение для управления боем в укрепленном районе. Он должен иметь надежную защиту, возможно больший горизонт видимости, безотказную дублированную связь со всеми командными пунктами района, с кораблями флота и авиацией.

Управление боем в пределах укрепленного района, как правило, должно вестись с берегового флагманского командного пункта. При этом необходимо наличие оборудованного запасного командного пункта, дающего возможность менять место командующего в зависимости от хода боя.

264. **Развертывание наших сил** должно учитывать, что, предпринимая действия против укрепленного района, противник будет стремиться к внезапному началу действий и особенно **к неожиданному появлению на рассвете.** В этом случае его удары будут направлены в первую очередь против сил, не развернутых для боя и находящихся в базе. Поэтому оперативное развертывание должно производиться по данным разведки **заблаговременно,** начинаться при угрозе появления противника и в последующем нарастая и подправляясь, по мере приближения его главных сил (усиление сторожевого охранения, сосредоточение сил, постановка дополнительных заграждений и т. д.).

Развертывание для оборонительного боя в своем укрепленном районе («развертывание для ожида-

ния») определяется планом боя, который, как правило, должен предусматривать:

а) **нанесение предварительного удара** противнику подводными лодками и авиацией непосредственно перед подходом его к главному рубежу;

б) атаки сковывающих групп для задержки противника на главном рубеже и развертывание ударных групп для контратаки;

в) нанесение главного удара (решающая контратака), выполняемого всеми ударными группами (кроме подлодок) на главном рубеже;

г) развитие успеха (преследование), выполняемое, главным образом, силами резерва и передового отряда; ликвидация прорыва противника выполняется на запасном рубеже теми же силами и сохранившими боеспособность силами главного удара.

Выполненное развертывание, помимо повышения общей готовности к бою, одновременно создает рассредоточение сил и тем самым обеспечивает их от воздушного удара противника, что особенно важно при стесненном базировании. Порядок развертывания должен быть объявлен заранее в приказе или в наставлении для боя в данном укрепленном районе.

**265. Оперативное развертывание** должно быть непосредственно связано с постоянной оперативной разведкой на театре и **всей системой обороны базы** и своим расположением сил отвечать разным вариантам направлений возможного приближения противника.

По сигналу о развертывании корабли и самолеты, в соответствии с наставлением для боя, рассредото-

чиваются в указанные им пункты. Для всех частей и командных пунктов устанавливается повышенная готовность.

Оперативное развертывание для отдельных соединений флота должно состоять:

а) для авиации — в рассредоточении по аэродромам, в повышении боевой готовности и мерах маскировки (макеты на оставленных аэродромах);

б) для подводных лодок — в переходе в состав передового отряда и усилении подводного дозора;

в отдельных случаях 2-й эшелон подводных лодок может выставляться между передовым и главным оборонительным рубежами;

в) для надводных кораблей — в переходе в назначенные пункты;

г) для береговой обороны — в повышении боевой готовности, а для батарей железнодорожной артиллерии и батарей на мехтяге — в выходе на назначенные позиции.

Одновременно с этим производится усиление базового дозора (корабельного и воздушного) и выделение необходимых сил для их **поддержки.**

При выполнении развертывания и после него ведется усиленная **разведка** для уточнения состава и намерений противника.

Если развертывание запаздывает и в то же время определились намерения противника (состав, его расчленение, направление форсирования минно-артиллерийской позиции), необходимо сразу переходить к тактическому развертыванию для контратаки.

**266. Тактическое развертывание** в укрепленном районе состоит из расположения сковывающих и ударных групп относительно противника для выполнения главной контратаки в момент втягивания главных сил противника на минное заграждение.

Построение атакующих групп, действующих с двух или трех направлений, должно учитывать глубину боевого порядка противника, а также его траляющие корабли. Используя свое минное заграждение и связанность противника, маневренные группы должны стремиться к его окружению.

Тактическое развертывание выполняется одновременно всеми соединениями по условному сигналу, применительно к одному из вариантов, предусмотренных наставлением для боя в данном укрепленном районе и установленных в соответствии с наиболее вероятными направлениями форсирования позиции. При этом, если противник форсирует позицию одновременно с двух или более направлений, тактическое развертывание для главной атаки выполняется относительно главной колонны; остальные колонны должны сковываться и отсекаться от главных сил постановкой дымовых завес.

Тактическое развертывание должно подправляться, по мере выяснения намерений противника, перемещением отдельных групп с таким расчетом, чтобы обеспечить им наилучшее выполнение их задач во взаимодействии с остальными силами по плану боя.

**267.** В процессе тактического развертывания по мере поступления уточненных сведений о противнике:

а) подводные лодки (передовой отряд и подводные лодки, находящиеся в дозоре) занимают позиции на

пути движения противника и атакуют его для ослабления и расстройства боевого порядка;

б) эшелоны авиации последовательно развертываются и поднимаются в воздух, стараясь быть вне видимости противника;

в) надводные корабли маневрируют для занятия исходных для атаки позиций и одновременно выполняют демонстрации для введения противника в заблуждение о направлении главной контратаки;

г) береговые батареи открывают огонь самостоятельно, как только противник войдет в зону действительного их огня.

**268.** Если противник ведет длительную подготовку (разведка, работа тральщиков, поддерживаемых крейсерами, эсминцами и т. п.) и его главные силы удалены на расстояние, обеспечивающее от внезапного прорыва, то основные группы, предназначенные для нанесения главного удара (контратаки), задерживаются с тактическим развертыванием, особенно это относится к авиации.

При вхождении кораблей противника в зону поражения его тральщики и поддерживающие их силы должны энергично и настойчиво атаковываться штурмовой авиацией, подлодками (малыми) и огнем береговых батарей для уничтожения.

**Особое внимание должно быть обращено на препятствование ночному тралению.**

Также энергично должна вестись борьба с разведкой противника, главным образом, с воздушной, и подводными лодками.

Выполнение этих задач должно возлагаться на ПВО и ОВР позиции. Наиболее ответственной в этот

период является задача ПВО, так как противник в первую очередь будет стремиться парализовать нашу авиацию и подготовить свой прорыв подавлением маневренных сил обороны.

**Работа противника, подготавливающего прорыв, должна быть все время под ударом наших сил.**

**269.** Если оперативный и тактический расчет показывает на возможность внезапного прорыва противником нашей минно-артиллерийской позиции, надлежит максимально усилить дозор и выделить необходимые силы для его поддержки, преимущественно торпедные катера, эсминцы, сторожевые корабли и подводные лодки ближнего действия.

Во многих случаях противник будет предпринимать действия, **демонстрирующие его намерение форсировать** минно-артиллерийскую позицию с целью сковать и вымотать наши силы для последующего прорыва главного оборонительного рубежа или для обеспечения своих операций в **другом районе театра.** Поэтому оперативное развертывание для боя в укрепленном районе должно учитывать сбережение своих сил до решительного момента и возможность действий в других направлениях, в которых может выполняться основная операция противника. Последнее указание особенно относится к использованию авиации.

**270. Главный удар** должен наноситься, когда противник своими главными силами втянется на минное заграждение главного оборонительного рубежа.

Главный удар (включающий в себя главную контратаку) и все обеспечивающие его действия и атаки, подготовленные тактическим развертыва-

нием, должны вестись с таким расчетом, чтобы, действуя с разных направлений и несколькими эшелонами, **одновременно поразить всю глубину боевого порядка противника,** форсирующего минное заграждение. Учитывая связанность маневрирования противника на заграждениях, необходимо помнить о выгодности фланговых направлений для контратак.

**271.** Объектом главного удара должны быть корабли, выполняющие основной прорыв позиции.

Объектами атак для сковывания противника должны являться:

а) тральщики, обеспечивающие прохождение минных полей;

б) легкие силы флота, прикрывающие подход главных сил противника к минному заграждению;

в) авиация (самолеты — дымзавесчики и корректировщики);

г) зенитная и противоминная артиллерия противника;

д) второстепенные группировки, прорывающие позицию в других направлениях или обеспечивающие действия своих главных сил.

**272.** Глубина боевого порядка противника, форсирующего минное заграждение, обычно будет меньшей, чем в условиях ведения боя в открытом море. Дозорные и охранные завесы легких сил будут, главным образом, обеспечивать подход больших кораблей к кромке минного заграждения и прикрывать фланги атакующих групп.

При подходе к минному заграждению противник будет вынужден производить перестроение. Этот момент особенно выгоден для нанесения **предвари-**

**тельного удара,** причем, если этот удар даст результат со значительными для противника потерями, целесообразно сразу после него нанести главный удар.

Форсирующий минно-артиллерийскую позицию **противник будет стремиться** на время наиболее **сложного маневра** (прохождение минного заграждения) парализовать наши силы, могущие нанести ему удар в тяжелых для него условиях. С этой **целью он** будет обеспечивать свой прорыв: **внезапностью,** маскировкой действий, стремительностью выполнения прорыва и **сковыванием** батарей и сил обороняющих позиций, широко применяя их задымление и отравление.

**273.** Выполнение главного удара по форсирующему позицию противнику должно состоять из:

а) **артиллерийской атаки** батарей главного калибра, выполняемой самостоятельно или совместно с нашими линейными кораблями, по главным силам противника и тральщикам;

б) **торпедно-бомбовой атаки** авиации, торпедных катеров и эсминцев по главным силам противника;

в) **химическо-штурмовой атаки** авиации по легким силам и для подавления зенитной и противоминной артиллерии больших кораблей, с целью обеспечения артиллерийской и торпедно-бомбовой атак.

**Главными силами** в главном ударе могут быть силы, выполняющие артиллерийскую (линкоры, береговые батареи) или торпедно-бомбовую атаку (авиация, легкие силы), в зависимости от расчета эффективности оружия для данных условий обста-

новки. В соответствии с [illegible] должны образовываться **ударные**, [illegible] **резервные группы**, точный состав [illegible] организация должны предусматриваться [illegible] случаев в наставлении для боя в [illegible] сосредоточенном районе.

**274. Сковывающие группы** [illegible] штурмовыми атаками несколькими эшелонами и с [illegible] направлений предваряют торпедно-бомбовой удар.

Действия штурмовиков должны состоять в использовании ВАПП'ов и пулеметного огня, подавляющих в первую очередь зенитную оборону противника.

Сближение штурмовиков с объектами атаки должно, как правило, прикрываться дымовыми завесами самолетов-дымзавесчиков, входящих в одну группу со штурмовиками. Применяя дымовые завесы, следует не создавать помех для действий артиллерии БО (постановка завес в 2—4 милях от объекта, в зависимости от ветра и курсового угла противника).

**275. Ударные группы**, выполняющие артиллерийскую атаку и состоящие из тактических групп (линкоры, береговые батареи), должны быть ориентированы четкой задачей, обеспечены целеуказаниями, корректировкой огня и надежной связью командира группы со всеми самостоятельно действующими кораблями и частями.

**Ударные группы** для выполнения торпедно-бомбовой атаки должны состоять из отдельных тактических групп:

а) самолетов-бомбардировщиков с самолетами-завесчиками;

б) самолетов-торпедоносцев высотного торпедометания, групп торпедоносцев низкого торпедометания с дымзавесчиками;

в) торпедных катеров ручного и специального управления с эсминцами, с сторожевыми кораблями и самолетами-завесчиками.

Расчленение направлений атаки этих групп рекомендуется производить, считая от курсовых углов противника: от 0 до 15° — высотные торпедоносцы, от 30 до 60° — остальные торпедные группы, от 80 до 120° — самолеты бомбардировочных групп.

**276. Резервные группы** из авиации и торпедных катеров используются для развития успеха, определившегося после главной контратаки, для преследования, а также для ликвидации прорыва, если он удался противнику.

**277. План боя на позиции должен предусматривать ночной вариант,** так как возможно начало форсирования противника еще в темноте с тем, чтобы главный удар нанести с рассветом. При этом особо возрастают значение и ответственность разведки для своевременного предупреждения всей системы обороны, поэтому она должна усиляться преимущественно техническими средствами обнаружения (звукотехническими, лучевыми и т. д.).

Использование осветительных средств для ночного боя (прожекторы, осветительные бомбы, снаряды, ракеты) должно определяться специальной инструкцией.

**278.** Если противник начал отход в результате потерь от главной атаки или до нее, надлежит немедленно переходить к развитию успеха, что достигается **решительным преследованием.**

Подводные лодки с момента, определившего направление отхода, должны смещаться напересечку курса отхода главных сил противника.

Действия остальных маневренных сил подчиняются требованиям, указанным в ст. 199.

**279. Ликвидация прорыва** противника должна заключаться в том, чтобы сделать невозможным длительное пребывание его за заграждением и, используя трудность его положения, нанести такие потери, в результате которых он вынужден будет вытягиваться обратно, отказавшись от развития своего успеха. Это достигается:

а) упорным продолжением активной борьбы независимо от трудности положения;

б) использованием резервных сил, особенно подлодок, авиации и торпедных катеров (причем быстрота перезарядки последних играет решающую роль);

в) постановкой дополнительных заграждений в маневренном районе;

г) использованием всех калибров БО и последовательным отходом подвижной артиллерии на более втянутые в глубину (тыловые) позиции;

д) обеспечением отхода на запасный (тыловой) рубеж надводных сил.

**Отход** совершается применительно к указаниям ст. 200.

## 2. БОЙ В НЕПРИЯТЕЛЬСКОМ УКРЕПЛЕННОМ РАЙОНЕ

**280. Противник должен всегда испытывать боевое напряжение, создаваемое угрозой нападения наших сил на его побережье и особенно на базы.**

Наиболее важные участки побережья и базы противника всегда будут иметь действительную оборону с моря, с воздуха и сзади. Подходы к базам будут оборудованы позиционными средствами (мины, батареи, посты СНиС и т. д.). Основное внимание противника будет обращено на противолодочную и противовоздушную оборону своего побережья и тех узкостей, которые открывают доступ нашим подводным лодкам к более отдаленным морским путям к базам противника.

Боевые действия в прибрежном районе противника в соответствии с намеченной целью должны учитывать необходимость:

а) выполнения **разведки** для изучения выбранного района действия, его оборудования и системы охранения, с производством, как правило, фоторазведки отдельных объектов побережья, оборудования противолодочных преград и т. д.; причем разведка не должна демаскировать наших намерений, для чего одновременно должна выполняться демонстративная разведка других участков;

б) учета мер и средств для **подавления сопротивления противника** в соответствии с глубиной его системы обороны;

в) обеспечения боевых действий специальным при-

крытием со стороны моря, тралением и надежным охранением;

г) обеспечения **скрытности боевого управления**, учитывая разнообразные средства наблюдения противника;

д) учета возможного изменения условий погоды (видимость, туман, шторм).

231. Типовыми операциями, которые потребуют боевых действий в прибрежном районе противника (кроме десантной операции), являются:

а) решительный удар по базе противника, с прорывом в его укрепленный район;

б) активные минно-заградительные операции у побережья противника;

в) уничтожение отдельных обороняемых пунктов боевого значения (береговые батареи, наблюдательные посты и т. д.);

г) прорыв легких сил в базу для удара торпедами по кораблям, по докам, по складам и артиллерией по электростанциям и другим сооружениям;

д) закупорка входов и фарватеров минами или брандерами;

е) форсирование противолодочных преград в узких для вывода наших подводных лодок в отдаленные районы театра.

232. Наступательный бой в укрепленном районе противника может выполняться:

а) **самостоятельными действиями морской авиации** или совместно с сухопутной авиацией;

б) **маневренными соединениями флота при взаимодействии с воздушными силами.**

Если база сильно обороняется с моря или ее важ-

нейшие объекты отнесены в глубь побережья, то удар наносится преимущественно самостоятельными действиями воздушных сил или организуется специальная совместная операция армии и флота для глубокого удара с целью разрушения или захвата неприятельской базы. В этом случае возможно широкое применение воздушных десантов.

Оперативной целью удара по базе противника в большинстве случаев будет: уничтожение маневренных сил, находящихся в этой базе, или уничтожение наиболее ценных сооружений базы для затруднения или исключения возможности базирования на эту базу. В соответствии с целью удара намечаются объекты для главной и обеспечивающих атак.

Удар может наноситься как по морской, так и по воздушной базе противника, находящейся на морском побережье.

Особое внимание должно быть обращено на **тщательность подготовки и внезапность** выполнения удара, который должен проводиться со всей энергией и стремительностью.

**283.** При ведении боя в укрепленном районе противника маневренным соединением флота, взаимодействующим с воздушными силами, необходимо:

а) чтобы укрепленный район, база противника и система ее обороны были достаточно разведаны, особенно места позиций и рубежей батарей крупного калибра, и ориентировочно — внешняя кромка минных заграждений, фарватеров через них, системы охранения и т. д.;

б) чтобы ценные объекты базы, не досягаемые с моря, атаковывались авиацией, а расположенные

ближе к урезу воды — поражались огнем кораблей и авиации;

в) чтобы расчет сил, **времени и расстояния** давал достаточное обеспечение для скрытного развертывания в течение темного времени и внезапного появления перед базой.

**284.** Бой в укрепленном районе противника должен быть тщательно организован и должен вестись по плану, но при этом надо быть всегда готовым встретить неожиданную обстановку.

В связи с накоплением сведений о базах противника еще в мирное время, часть расчетов и выбор наиболее выгодного способа действий могут быть сделаны заранее. Однако, окончательное решение принимается после оценки обстановки, разведанной непосредственно перед ударом и в процессе подготовки к нему.

План боя в укрепленном районе противника должен предусматривать варианты возможного изменения обстановки (на темное и на светлое время).

**285.** Оперативное развертывание для боя у базы противника имеет целью скрытно сосредоточить силы в назначенный район, находящийся вне видимости противника.

Для согласования удара по времени в районе оперативного развертывания должна назначаться визуальная встреча с авиацией, вылетающей из своих баз на соответствующий срок позже. Продолжительность ожидания авиации маневренным соединением определяется командиром соединения в зависимости от обстановки. Авиасоединения, никого не ожидая, обменявшись условным сигналом, продолжают пере-

ход к цели и начинают свое тактическое развертывание.

Подводные лодки, выполняющие задачу обеспечения удара, развертываются самостоятельно и заранее (с расчетом притти в назначенный район за 6—12 часов до боя) с тем, чтобы в период развертывания служить целям разведки. В последующем подлодки прикрывают район маневрирования надводных кораблей от удара с фланга и отход наших сил после окончания боя.

**286.** Наступательный бой в укрепленном районе противника должен слагаться из:

а) тактической разведки, предшествующей развертыванию и продолжающейся в течение всего боя;

б) тактического развертывания, определяющего позиции и маневрирование кораблей и самолетов относительно атакуемых объектов;

в) предварительного удара для ослабления и расстройства системы обороны противника;

г) главного удара по всей глубине обороны противника и по главному объекту;

д) отхода или переразвертывания для выполнения последующих действий, связанных с развитием успеха.

**287.** Боевой порядок атакующих сил должен состоять из:

а) разведки, дозора, охранения, выполняющих обеспечение и непосредственное охранение главных сил и передового отряда;

б) эшелонов подводных лодок, выполняющих задачу прикрытия с моря и развернутых на направле-

ниях возможного появления надводных сил противника;

в) передового эшелона авиации, выполняющего предварительный удар для расстройства, ослабления или подавления обороны противника;

г) главных сил, выполняющих главный удар для уничтожения назначенных объектов;

д) резерва для преодоления непредвиденного противодействия противника и развития успеха.

При незначительном удалении атакуемой базы от наших баз и аэродромов в состав обеспечения могут включаться быстроходные тральщики и истребительная авиация, в соответствии с их оперативным радиусом в данной обстановке. В более удаленных районах задачу тральщиков должны выполнять сторожевые корабли или миноносцы.

**238.** При выполнении предварительного и главного ударов ударные и сковывающие группы должны действовать, по возможности, с разных направлений и несколькими эшелонами, сообразуясь с конкретной системой обороны базы противника.

Предварительный удар должен наноситься в непосредственной связи с главным ударом для одновременного подавления основных объектов обороны (батарей береговой обороны, зенитной артиллерии, авиация в воздухе и на аэродромах).

Основное оружие предварительного удара — РРАБ'ы, химбомбы, ВАПП'ы, фугасные, осколочные бомбы и пулеметно-пушечный огонь.

Главный удар должен наноситься артиллерией кораблей (по досягаемым с моря объектам, главным

образом, прямо видимым) и бомбардировочной авиацией.

Основные объекты в зависимости от оперативной цели: корабли противника, батареи или доки, электростанции, нефтехранилища, боеприпасы и транспорты. Изменение назначенных планом боя объектов атаки, как правило, не допускается.

**289.** Артиллерийский огонь кораблей начинается с предела, допускаемого конкретной обстановкой. Маневрирование кораблей должно выполняться на наиболее выгодных дистанциях для огня, но при этом оно должно быть сообразовано с предполагаемой или разведанной внешней кромкой минного заграждения.

При наличии тральщиков их работа должна прикрываться дымовыми завесами и поддерживаться огнем кораблей.

Если система обороны противника (позиция) имеет значительную глубину, то она должна подавляться рядом последовательных ударов с последующим форсированием заграждений при помощи быстроходных тральщиков, прикрываемых легкими силами (этапы преодоления).

При этом ПЛО и ПВО больших кораблей (линкоры, крейсеры) должны быть обеспечены в максимальной степени.

Главные узлы сопротивления противника (береговые батареи, форты, линкоры) должны при этом поражаться сосредоточенным использованием артиллерийского огня и авиабомб с применением СОВ.

**290.** Расчет боезапаса должен производиться на основе следующих данных:

а) для объектов, назначенных к уничтожению, — по полной норме для действительного уничтожения;

б) для объектов, приводимых к временному бездействию, — в количестве и качестве необходимых для их нейтрализации (приведение к молчанию на время, вдвое большее, чем требуется по расчету, для выполнения главного удара; на случай задержки последнего).

**291.** Корабли, попавшие под действительный огонь береговых батарей, должны укрываться дымовыми завесами, однако, с таким расчетом, чтобы не препятствовать стрельбе других кораблей по назначенным им объектам.

Они вправе временно отходить в район, допускающий решение поставленной задачи другим способом не мешающим общему ходу боя своих сил.

Отход начинается только по сигналу командующего в бою.

**292. Прорыв торпедных катеров в базу** или незащищенные рейды противника, как правило, производится:

а) в темное время при видимости не более 15—20 кабельтовых и в тумане;

б) в светлое время только при благоприятных условиях (отвлечение внимания и боевых средств противника при бое у его базы, т. е. в системе общего удара по базе), преимущественно катерами специального управления.

Прорыв производится с основной целью **уничтожения внезапным ударом ценных кораблей** (линкоры, крейсеры, транспорты с войсками и грузами)

или ценных гидротехнических сооружений (доки, спуски, боны и т. д.).

Такой прорыв может производиться катерами самостоятельно или при взаимодействии с авиацией и легкими силами флота.

План боя при прорыве торпедных катеров, действующих совместно с авиацией и надводными кораблями, должен основываться на **предварительной разведке:** расположения боновых заграждений, береговых батарей, диспозиций кораблей и режима, установленного для входа и выхода из базы противника. Особую ценность при этом имеет фоторазведка.

**293. Оперативное развертывание катеров для боя** (для прорыва) должно подвести атакующие группы поближе к базе противника, в район, обеспеченный от помех и дающий удобную ориентировку для дальнейшего следования катеров к атакуемой базе. В этом районе сосредоточиваются:

а) **авиация,** наносящая **предварительный удар** по боновым заграждениям для их разрушения, по береговым батареям, используемым для стрельбы по торпедным катерам;

б) **торпедные катера,** выполняющие главный удар для уничтожения назначенных объектов.

**294.** Предварительный удар должен быть взаимно связан по месту и времени с главным ударом и слагаться из действий тактических групп, расчлененных по глубине и направлениям для наиболее действительного поражения всей глубины обороны на направлении главной цели боя.

В каждом направлении впереди должны быть группы:

а) поражающие базовый дозор артиллерийским огнем, а в случае крайней необходимости — торпедой;

б) разрушающие боновые заграждения авиабомбами и торпедами с катеров;

в) подавляющие противокатерные батареи осколочными бомбами, ВАПП'ами или пулеметным огнем.

Все эти атаки выполняются почти одновременно, с таким расчетом, чтобы обеспечить достижение ударной группой торпедных катеров главных объектов и их атаку.

Главный удар должен сопровождаться вызывающими сильный эффект действиями сковывающих групп (ракеты, зажигательные бомбы, пулеметный огонь) для создания паники и неразберихи в базе противника, которая будет тем большей, чем внезапнее осуществлен удар.

Порядок действий торпедных катеров при атаке указывается «Наставлением по боевой деятельности торпедных катеров».

**295.** Бой при прорыве в светлое время ведется под общим руководством командира маневренного соединения, в которое входят торпедные катера.

Сигнал об отходе групп, обеспечивающих главную атаку, подается командующим в бою. Отход катеров выполняется самостоятельно после атаки.

**296.** Действия по уничтожению отдельных обороняемых пунктов побережья, закупорка входов и фарватеров, рассчитываемых, главным образом, на внезапность, могут вызвать бой с обороняющимися или препятствующими силами противника.

Этого рода боевую деятельность осуществляют

в соответствии с конкретными условиями обстановки и поставленной задачей, руководствуясь указаниями настоящей главы и разрабатываемыми для отдельных случаев наставлениями.

Выполнение минно-заградительных операций при недостаточной их скрытности или случайной встрече с противником также может привести к бою в море или в укрепленном районе. Эти случаи необходимо предусмотреть в наставлении, разработанном для конкретной операции, руководствуясь общими положениями настоящего устава.

## 3. ПРЕОДОЛЕНИЕ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ ПРЕГРАДЫ

### (системы охраняемого и обороняемого заграждения из мин, бонов и сетей)

**297.** В случае, когда развертыванию подводных лодок в отдаленные районы препятствуют специальные преграды, оборудованные противником в отдельных районах театра или в узкостях, преодоление этих преград должно быть задачей специальных обеспечивающих операций, связанных с борьбой с ПЛО противника на всем театре и, в частности, с базированием его сил противолодочной обороны.

Основными методами преодоления преград, по плану специальной операции для их предварительного рассоления или уничтожения, являются: скрытый одиночный прорыв их подводными лодками после изучения оборудования, системы заграждений, системы

охранения и режима плавания через них неприятельских кораблей.

Такой прорыв, непосредственно обеспечиваемый авиаразведкой и демонстрациями, отвлекающими внимание противника, может не привести к боевому столкновению.

298. В случае группового прорыва подлодок через преграду с боем подлодки под эскортом должны доводиться до линии охранения преграды, причем предварительным ударом авиации и маневренного соединения флота дозор противника должен быть оттеснен за заграждения и система его охранения и обороны должна быть настолько подавлена, чтобы обеспечить проход подлодок.

При этом движение сил противника, вызванное нападением на преграду, будет мешать ему выслушивать подлодки в зоне прорыва.

Движение подлодок с эскортом изложено в ст. 97—100.

Порядок прорыва рубежей, оборудованных противником в узкостях, должен быть изложен в оперативно-тактическом наставлении флотов, применительно к местным условиям соответствующих театров.

*ГЛАВА ВОСЬМАЯ*

# ОБОРОНА БАЗЫ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**299.** База флота находится под угрозой внезап ного удара, особенно с воздуха, а потому **должна быть всегда готова к отражению неожиданного на падения,** даже в мирное время.

В борьбе с нашими силами противник будет стр миться в первую очередь и главным образом ун чтожить их при скученном размещении в база Исключительное боевое значение имеют также о дельные объекты базы, обеспечивающие ремон боевое питание и снабжение наших сил, как док мастерские, боесклады, электростанции, водохра лища и другие сооружения.

Оборона базы, включающая в себя и охранени находящихся в ней частей флота, должна им единое командование для всех трех фронтов ба морского, воздушного и сухопутного. План оборо базы должен быть готов в любой момент к приве нию его в действие.

Система обороны базы должна входить в общ систему обороны укрепленного района. ПВО, ПЛО ПМО входят в общую систему ПВО, ПЛО и П морского театра.

Оборона отдельно расположенных воздушных баз морской авиации строится на общих основаниях с обороной базы флота.

**300.** Противник может вести действия против баз тем:

а) внезапных воздушных атак;

б) внезапных прорывов в базу торпедных сил (торпедные катера, эсминцы, подлодки);

в) разведки, главным образом, воздушной и подводными лодками;

г) блокадных действий подводных лодок и отрядов легких сил флота (препятствование выходу или возвращению наших сил, постановка минных заграждений, закупорка фарватеров, повреждение кабельной связи и т. п.);

д) артиллерийской атаки базы крупными надводными силами во взаимодействии с воздушными силами и подводными лодками.

Наибольшую опасность для баз представляет **воздушное нападение противника.**

В дальнейшем излагаются основные положения для обороны главной базы флота. Маневренные базы должны обороняться на тех же основаниях, однако, с учетом реальных материальных возможностей и местных условий каждой отдельной базы.

## 2. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА БАЗЫ

**301. Противовоздушная оборона базы является важнейшим видом ее обороны** и имеет назначение: отражать воздушные атаки (бомбардировочные, химические, торпедные и штурмовой авиации); не до

пускать воздушной разведки и действий самолетов корректировщиков противника; вести борьбу с последствиями воздушного нападения на базу и обеспечивать с воздуха развертывание из базы и возвращение в базу кораблей флота и авиации.

ПВО базы должно состоять из:

а) базовой, корабельной, зенитной артиллерии и пулеметных батарей;

б) истребительной авиации;

в) системы постов ВНОС (береговых и морских), аэронаблюдательной, прожекторных частей;

г) средств заграждения (аэростаты заграждения);

д) обороны местных объектов базы, в первую очередь доков, заводов, электростанций, баз подлодок, торпедных катеров и т. д.;

е) командных пунктов ПВО со средствами связи, сигнализации общей тревоги и целеуказательными постами для истроавиации;

ж) средств маскировки (дымовые завесы, маскировочные огни и сооружения) и затемнения.

202. Организация и взаимодействие средств ПВО базы должны быть в системе ПВО театра (района театра или укрепленного района), исходить из требований автоматичности работы каждого составного звена, учитывая внезапность и быстротечность воздушного нападения, и строиться на нижеследующих основаниях.

**Внешняя линия постов ВНОС** выдвигается не менее чем на 40 км от базы; каждый пост должен иметь прямую связь с соответствующим КП ПВО; задачи постов ВНОС морского сектора выполняют дозорные корабли ОВР базы.

**Базовые зенитные батареи** (стационарные и подвижные) распределяются по секторам в соответствии с общим планом огня зенитной артиллерии. Зенитная артиллерия кораблей, находящихся в базе, сводится в батареи и получает свои ответственные сектора на менее важных направлениях.

Каждый сектор, как правило, обслуживаемый дивизионом, должен постоянно иметь дежурные батареи в готовности, определяемой наставлением по ПВО данной базы, и прямую связь с КП зенитной артиллерии. Пулеметные батареи располагаются на наиболее важных объектах и должны действовать по самолетам на высоте менее 1000 м (для крупнокалиберных 2000 м).

**Истребительная авиация** постоянно дислоцируется на нескольких аэродромах и площадках, на наиболее ответственных направлениях. Число и готовность дежурных звеньев истроавиации на разных направлениях определяются специальной инструкцией.

Каждый аэродром и площадка должны иметь прямую связь с командным пунктом управления истребительной авиацией.

Командные пункты ЗА и ИА должны быть надежно связаны и на них должно нестись постоянное дежурство лицом командного состава, начинающим до прибытия командира отражение воздушного нападения с правом использования всех подчиненных средств.

Для всех средств ПВО, в том числе и местных объектов, устанавливаются: точный состав и расположение секторов, постов, аэродромов, площадок

задачи частей, организация их, порядок взаимодействия, боевое управление и связь.

**303.** Взаимодействие активных средств ПВО базы должно учитывать отражение налета при трех основных условиях:

а) при заблаговременном обнаружении самолетов противника в светлое время;

б) при внезапном появлении противника в светлое время;

в) при отражении воздушного нападения в темное время.

**При угрозе ночного налета** должно выполняться **полное затемнение базы.**

Прожекторы по данным разведки или звукоуловителей открываются только по приказанию командира сектора или до его вступления — командиром дежурной батареи.

**304.** Соответствующим наставлением должен быть предусмотрен порядок обеспечения выхода и возвращения флота (маневренного соединения, эскорта) в базу. Особое внимание при этом должно быть уделено обороне флота от воздушного нападения в период прохождения узкостей (ворот, бонов) и минных фарватеров, когда он наиболее стеснен в своем маневрировании.

Для выполнения этого необходимо: заблаговременно приводить в готовность часть ЗА, могущую прикрывать выход флота и поднимать в воздух ИА для маневрирования над объектом обороны и в сторону ожидаемой угрозы.

В особых случаях (выход десантных транспортов, буксировка поврежденного большого корабля и т. п.)

ПВО выхода или входа в базу может усиляться маневром ЗА на мехтяге. придаваемой из смежных районов.

**305.** Обеспечение развертывания своей авиации в воздухе и возвращения ее в базу должно производиться путем:

а) установления на определенный срок дежурства истроавиации в воздухе (воздушный барраж);

б) установления в базе постоянно действующей системы воздушных коридоров.

**Воздушные коридоры** должны определяться правилами полета на данном морском театре, устанавливающими порядок подхода к побережью и базам своих самолетов.

Каждый воздушный коридор должен предусматривать: направление на береговой, удаленный от базы. опознавательный пост, высоту полета на этом направлении и обязательное выполнение опознавательного сигнала. Воздушных коридоров должно быть не менее трех, из них два со стороны моря. Система коридоров периодически должна меняться для затруднения использования ее противником.

Всякий самолет, подходящий к базе не по воздушному коридору. **должен считаться неприятельским.**

**306.** Объекты базы, имеющие наибольшую оперативную ценность. оборудуются автономными дымомаскировочными средствами с централизованным пуском.

Пуск этой дымомаскировки производится по указанию с КП ПВО.

Ликвидация последствий воздушного нападения

борьба с пожарами, дегазация зараженных участков и т. п.) производится как личным составом пораженных объектов, так и специальными командами, подчиненными командиру ПВО базы.

**307.** Одним из решающих условий успешности отражения воздушного нападения является правильная **диспозиция кораблей** флота и своевременное рассредоточение по маневренным и передовым пунктам стоянки: авиации, подводных лодок и торпедных катеров.

Диспозиция больших кораблей также должна отвечать необходимости их рассредоточения, способствовать стрельбе в назначенном зенитном секторе и быстрой съемке с якоря. Для этой цели большие корабли устанавливаются на рейде на двух бочках с направлением на выход из базы, с соответствующей готовностью механизмов и устройств, обеспечивающих необходимую быстроту съемки.

Дневная и ночная диспозиция кораблей в базе должна изменяться по обстановке с тем, чтобы вводить в заблуждение разведку противника.

## 3. ОХРАНА ВОДНОГО РАЙОНА БАЗЫ (ОВР)

**308.** Охрана водного района базы имеет назначением — обеспечивать базу и находящиеся в ней маневренные силы от внезапного удара с моря и выход и возвращение в базу соединений флота или отдельных кораблей.

Для выполнения этого охрана водного района должна:

а) обнаруживать при подходах к району базы над

водные корабли противника для своевременного предупреждения базы и находящихся в ней частей флота;

б) обнаруживать и уничтожать на подходах к базе подводные лодки противника;

в) отражать прорывы в базу торпедных сил противника (торпедных катеров, эсминцев, подводных лодок);

г) непрерывно вести наблюдение за минными заграждениями и поддерживать безопасность фарватеров через них и маневренных районов от заграждения их противником (ПМО);

д) вести регулирование и контроль режима плавания своих кораблей и вспомогательных судов в районе базы (порядок движения, стоянки, опознавания и т. д.).

309. Охрана водного района состоит из:

а) сторожевых кораблей и катеров (в том числе торпедных и охотников за подлодками);

б) базовой разведывательной авиации и воздушно-плавательных частей;

в) береговых батарей среднего калибра, противокатерных батарей, пулеметов и прожекторов;

г) базовых тральщиков, сетевых заградителей, боновосетевых партий;

д) командного пункта ОВР с системой постов СНиО, средств связи и гидроакустических средств.

Для установления четкого взаимодействия всех средств ОВР весь водный район базы в соответствии с местными условиями подразделяется на внешнюю охрану подходов к базе и охрану внутренних рейдов.

Границей между этими двумя частями является **внешняя линия боновых заграждений.**

Пространство внешней охраны подходов к базе определяется районом, в котором выходящий флот заканчивает перестроение в походный порядок и устанавливается командующим флотом, в соответствии с оперативными требованиями и составом сил, выделяемых в ОВР.

**310.** Организация и взаимодействие всех разнообразных средств ОВР базы должны быть изложены в постоянно действующем для данной базы наставлении по охране водного района.

Организация и взаимодействие средств ОВР строятся на следующих основаниях:

а) система ПЛО и ПМО базы должна входить в общую систему ПЛО и ПМО театра;

б) для обнаружения и борьбы с противником на внешней границе охраны водного района должен нестись **непрерывный корабельный и авиационный базовый дозор,** дополняемый техническими средствами наблюдения;

в) для непосредственного отражения торпедных атак на рейды оборудуется оборонительный рубеж из бонов и артиллерии среднего калибра, противокатерной артиллерии, пулеметов и прожекторов, подготовленных для немедленного использования;

г) для обеспечения безопасности плавания по фарватерам минного заграждения должна непрерывно вестись **работа базовых тральщиков и действовать манипуляторная служба военно-навигационного обеспечения.**

**311. Базовый дозор** в системе ОВР основной своей

задачей имеет **своевременное предупреждение** о появлении противника в установленном районе, а также задержку противника для приведения базы в готовность.

На базовый дозор и придаваемую ему поддержку, составляющие в целом сторожевое охранение базы, возлагается, кроме того, задача борьбы с мелкими блокадными силами противника, действующими в районе базы (тральщики, заградители, подводные лодки), а также предупреждение и отражение прорывающихся в базу торпедных сил (торпедные катера, эсминцы). Корабли и катера базового дозора одновременно выполняют задачи постов ВНОС морского сектора ПВО базы.

Базовый дозор формируется из состава сторожевых кораблей и катеров, самолетов разведывательной авиации, малых подводных лодок и дирижаблей. Торпедные катера могут привлекаться к дозорной службе совместно со сторожевыми кораблями и в частных случаях самостоятельно.

**В поддержку базовому дозору**, в особенности если не несется дальний морской дозор, назначаются торпедные катера, подлодки и в некоторых случаях авиация (в готовности на передовых аэродромах), а также дежурные корабли из состава эсминцев или сторожевых кораблей.

**312. Авиационный базовый дозор** должен нестись в светлое время, для облета установленных направлений не реже чем 3 раза в сутки (обязательно на рассвете и перед заходом солнца).

Частота вылетов, время и направление полета авиадозора определяются обстановкой и согла-

суются с временем и направлениями полетов оперативной разведки. В необходимых случаях устанавливается непрерывный авиационный дозор со сменой самолетов в воздухе.

При обнаружении противника авиадозор, после донесения о нем, продолжает вести непрерывное наблюдение до смены его разведывательными самолетами. Наблюдение за противником, обнаруженным авиадозором, должно продолжаться специально назначаемой парой самолетов.

В случае обнаружения неприятельской подлодки самолет дозора атакует глубинными бомбами и наводит на нее корабельный дозор.

313. **Корабельный базовый дозор** несется в течение круглых суток. Смена его производится **только в светлое время.**

**В темное время**, если невозможно усиление корабельного дозора, он должен подтягиваться к базе с тем, чтобы дозорная завеса смогла обнаружить прорывающиеся в базу торпедные силы противника. Одновременно должно усиляться наблюдение при помощи технических средств (автоматы, акустические и радиотехнические приборы).

Расположение и движение кораблей в дозорной завесе должно исключать возможность их взаимной встречи в темное время.

О действиях дозора в светлое и темное время указывается в ст. 78—80, 82 и 84.

314. **Отражение прорыва в базу торпедных сил противника** (эсминцев, торпедоносцев, торпедных катеров) является важнейшей задачей ОВР, особенно

в темное время, так как такой прорыв всегда будет неожиданным и быстротечным.

Поэтому вся система обнаружения прорывающегося и его отражение должны действовать **автоматически.**

**Возвращение своих кораблей в базу в темное время без предупреждения — запрещается.**

Охрана водного района, не получив извещения о возвращении в базу своих кораблей, каждый приближающийся к базе корабль **должна считать неприятельским.**

Отражение быстроходных торпедных сил, как правило, должно осуществляться с расчетом своевременного обнаружения и непрерывного поражения прорывающегося противника, системой средств обнаружения, задержки и уничтожения.

Основным средством отражения являются береговые батареи.

**315.** Организация рубежей должна быть следующей:

а) **первый рубеж** — базовый дозор;

б) **второй рубеж** — батареи среднего калибра (для ночного времени и прожекторы);

в) **третий рубеж** — противокатерные батареи, боновые заграждения, прожекторы, пулеметы.

Взаимодействие огня этих рубежей должно быть рассчитано таким образом, чтобы, начав поражение противника, заблаговременно безусловно уничтожить его на бонах.

При применении прожекторов **запрещается освещать свои корабли, побережье, боны.** Для поиска и

сопровождения должны применяться **береговые прожекторы** (искатели).

Использование прожекторов кораблями дозора допускается только в крайнем случае и для освещения уже обнаруженного силуэта противника.

**316.** Диспозиция кораблей на рейдах в базе подчиняется требованиям безопасности от возможной атаки противника и использования корабельной артиллерии для отражения противника. Применение корабельного огня на рейде допускается только в крайнем случае и в строго назначенных секторах.

**Открытие кораблями прожекторов на рейде запрещается во всех случаях.**

Боновое заграждение в соответствии с условиями местности должно иметь не менее 4 линий и состоять из бонов: противокатерных, противоторпедных с сетями и противолодочных с сигнальными сетями.

Противокатерные батареи должны быть точно пристреляны по линии бонов.

Открытие и закрытие ворот бона производятся согласно наставлению по ОВР данной базы.

**317. Наблюдение за подводными лодками противника** должно вестись непрерывно системой противолодочных средств, которую составляют:

а) охотники за подводными лодками (сторожевые катера с шумопеленгаторами), авиация (и малые дирижабли), а также корабли базового дозора;

б) позиционные средства: минные заграждения, противолодочные сети, сигнальные сети, боны;

в) средства наблюдения: посты наблюдения, шумопеленгаторы, привязные аэростаты.

Основным средством поиска подводных лодок в системе ОВР являются сторожевые катера с шумопеленгаторами и базовая авиация.

При поиске и уничтожении подводных лодок **надлежит всегда помнить, что в районе базы возможно нахождение своих подводных лодок.** Поэтому запрещается подлодкам подходить к своей базе без уверенности в том, что об их движении известно, и запрещается уничтожать подводные лодки, если нет точных сведений о местонахождении своих лодок в данном районе.

При обнаружении подводной лодки противника (базовой авиацией, шумопеленгаторами и т. д.) немедленно делается оповещение по флоту, и в район обнаружения направляются средства для ее уничтожения. В условиях видимости подводных лодок с воздуха рекомендуется применять для их уничтожения самолет с торпедным катером специального управления.

Позиционные противолодочные средства (мины, сети) ставятся преимущественно вблизи внешних входов минных фарватеров главного оборонительного рубежа и вдоль передних кромок маневренных мешков. За выставленными сетями должно быть организовано постоянное наблюдение.

**318. Обеспечение района базы от мин** должно быть постоянной задачей ОВР, так как противник, выполняя свои блокадные действия в районе базы, будет стремиться постоянно препятствовать нашему плаванию постановкой мин, заграждением фарватеров и т. п.

Наличие своих заграждений также может создавать минную опасность из-за сноса мин.

Поэтому организация борьбы с минной опасностью в районе базы должна быть постоянной, и все виды наблюдения и траления должны вестись **систематически.**

Обеспечение от мин, выполняемое в основном базовыми тральщиками, должно состоять из следующих главных работ:

а) постоянное контрольное траление выходов из базы, фарватеров и маневренных мешков в минных заграждениях;

б) очищение от мин отдельных участков и фарватеров, объявленных закрытыми для плавания;

в) проводка кораблей за тралами при выходах и возвращении кораблей флота в базу.

Последняя задача должна выполняться быстроходными тральщиками.

**319.** Контрольное траление фарватеров должно проводиться ежедневно как в светлое, так и в темное время, преимущественно на рассвете или непосредственно перед проходом кораблей. На время траления и на период до прохода фарватером кораблей за данным участком устанавливается усиленное наблюдение, главным образом, за подлодками (заградителями) противника.

Немедленно после обнаружения мин соответствующий участок или фарватер объявляется закрытым для плавания.

Открытие для плавания отдельных фарватеров и участков моря объявляется по флоту только после полного очищения их от мин и последующего кон-

трольного траления.

Непосредственная проводка кораблей за тралами производится в случае неясности в обстановке и невозможности выполнить контрольное траление назначенного фарватера до прохода кораблей. Быстроходные тральщики должны быть всегда готовы к проводке кораблей.

Прохождение большими кораблями фарватеров минного заграждения всегда производится с поставленными параванами, если этому не препятствуют малые глубины.

На обязанности ОВР также лежит: наблюдение за своими минными заграждениями, борьба с тральной разведкой противника, уничтожение всплывших или выброшенных на берег мин и оповещение о них.

**320. В задачу охраны внутренних рейдов** входит: отражение противника, прорвавшегося за боновое заграждение; обеспечение исправного состояния бонов и своевременного открытия и закрытия ворот; обеспечение порядка движения на рейдах и гаванях, в особенности при выходах или входах боевых кораблей.

Выполнение этих задач должно возлагаться на ответственного командира охраны внутренних рейдов, имеющего в своем подчинении:

а) рейдовые противокатерные и пулеметные батареи, рассчитанные на действие по противнику на боновом заграждении и на внутренних рейдах;

б) боновосетевую партию для обслуживания бонового заграждения;

в) посты наблюдения, брандвахтенные посты и командный пункт командира охраны рейдов

с средствами связи; командир охраны рейдов подчиняется командиру ОВР; командный пункт охраны рейдов должен постоянно нести ответственное дежурство.

## 4. НАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЙОНА БАЗЫ

**321.** Навигационное обеспечение плавания в районе базы в условиях военного времени входит в общую систему оперативного обеспечения плавания на театре (изложенную в «Лоции военного времени» данного театра) и имеет назначением обеспечить плавание своих кораблей и затруднить плавание противника в военное время (снятие или изменение ограждения, тушение маяков и огней и т. п.).

Навигационное обслуживание морских сил возлагается на гидрографические отделы флотов, которые по указаниям штабов флотов разрабатывают «Лоцию военного времени» данного театра, включающую:

а) правила плавания в загражденных районах с указанием координат фарватеров и ограждений. действия секретных створов, огней, ложных ограждений и пр.;

б) правила по службе времени и погоды, с указанием моментов передачи сводок и прогнозов погоды, метеокодов и пр.

**322.** В районе базы средства навигационного обеспечения, находящиеся в ведении соответствующей лоцдистанции, должны состоять из:

а) секретных створных знаков с огнями направленного углового свечения для плавания по фарва-

терам; радиомаяков, скрывающихся буев и вешек и в отдельных случаях — прожекторов;

б) манипуляторного центра и пунктов, приводящих в действие систему секретных средств ограждения;

в) плавучих средств для установки и изменения ограждения в районе базы.

**Манипуляторный центр** должен действовать только по распоряжению оперативного дежурного штаба флота или укрепленного района.

**323.** С началом военных действий вся гидрографическая обстановка, имеющая тактическое значение, снимается или изменяется; все маяки и огни зажигаются на заданное время только по особому приказанию оперативного дежурства штаба флота или укрепленного района.

Возвращающиеся в базу корабли в темное время обязаны подходить на видимость опознавательного поста СПиС, при этом они должны строго исполнять правила, изложенные в «Лоции военного времени». **Корабли, нарушающие правила и неопознанные, должны считаться неприятельскими.**

В условиях тумана для возвращающихся с моря кораблей должны быть установлены места подхода или ожидания. Указания о порядке плавания в районе данной базы в условиях тумана также должны предусматриваться «Лоцией военного времени».

## 5. ОБОРОНА БАЗЫ С СУШИ И В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

**324.** Действия противника против базы с целью ее захвата наиболее опасны с суши как со стороны

морских, так и воздушных десантов. В отдельных случаях (темное время, ледостав) эти действия могут быть внезапными.

Поэтому оборона базы с суши или в условиях ледостава должна иметь оборудованный сухопутный фронт, способный отразить как внезапные нападения, так и длительную осаду.

Сухопутный фронт базы должен состоять из:

а) оборудованной долговременными укреплениями оборонительной полосы по всему сухопутному фронту, с подготовленной впереди нее полосой охранения, в соответствии с требованиями уставов РККА;

б) специальных маневренных групп сухопутных частей, подготовленных для боя в данном укрепленном районе;

в) самообороны береговых батарей от воздушных и морских десантов и оборудования угрожаемых участков берега средствами противодесантной обороны;

г) самообороны кораблей в ледовых условиях;

д) командных пунктов сухопутного фронта, оборудованных всеми средствами боевого управления.

**325.** План обороны сухопутного фронта базы должен предусматривать использование артиллерийского огня береговых батарей и кораблей для действия по суше. Для этой цели береговые батареи должны быть обеспечены средствами связи и сетью выносных постов для корректировки огня по заранее пристрелянным важнейшим рубежам и участкам сухопутного фронта базы.

**В условиях ледостава** оборона базы должна основываться на готовности к предотвращению внезапных нападений и на широком применении фугасных средств для подрыва льда под наступающими частями противника.

Для отражения нападения организованного и обученного сухопутного противника должны применяться специальные сухопутные войска, хорошо подготовленные к боевым действиям в зимних (ледовых) условиях.

**326. Использование корабельных команд для боя в полевых условиях, как правило, запрещается.**

Корабельные команды должны использоваться как общий резерв базы и для самообороны своих кораблей и обслуживания артиллерийской стрельбы по заданным рубежам, для постановки мин и фугасов и т. д.

Бой на сухопутном фронте базы или в условиях ледостава ведется на основе действующего Полевого устава РККА.

**327.** Непосредственная оборона кораблей и подступов к ним должна строиться:

а) в общей системе обороны базы и ее рейдов, в соответствии с которой устанавливается диспозиция кораблей;

б) с использованием местных условий стоянки кораблей (стенки, боны, строения и т. п.) для создания глубины охранения и огневой обороны;

в) на использовании в первую очередь пулеметных средств как самих кораблей, так и специально придаваемых им для этой цели.

Организация обороны рейдов, гаваней и кораблей должна предусматриваться планом зимней обороны базы.

## 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФЛОТА ПРИ СТОЯНКАХ НА ОТКРЫТЫХ РЕЙДАХ

**328.** Пребывание кораблей флота на необорудованных рейдах, не защищенных береговой обороной, должно быть кратковременным и обеспечено всеми мерами разведки и охранения. Диспозиция кораблей при стоянке должна отвечать в первую очередь требованиям ПВО и отражению торпедных атак, а также быстрой съемке к выходу в море.

**Разведка и дозор** должны обеспечивать своевременное предупреждение кораблей, находящихся на открытом рейде, о приближении флота противника. **Если нельзя своевременно предупредить о приближении более сильного состава флота противника, стоянка на незащищенном рейде запрещается.**

Местами для якорных стоянок могут выбираться только такие бухты и рейды, которые позволяют надежно организовать охранение их от торпедных сил.

**329.** Охранение стоянки кораблей на незащищенном рейде организуется путем:

а) дозорной службы самолетов и кораблей (сторожевые корабли, эсминцы);

б) повышения боевой готовности охраняемых кораблей (дежурные батареи на каждом корабле, готовые к немедленному открытию огня);

в) установления на берегу временных дополнительных постов СНиС (если это возможно);

г) постановкой бонов и сетей, где это возможно по обстановке.

В темное время охраняемые корабли должны быть полностью затемнены. Приближение к ним дозорных кораблей запрещается. **Всякий приближающийся с моря без предупреждения корабль должен считаться неприятельским.**

Прожекторы, если не имеется особых указаний, допускается открывать только дозорным кораблям и только по уже замеченному неопознанному силуэту.

**330.** Если намеченная якорная стоянка по оперативным намерениям предполагается к частому использованию, немедленно должны быть приняты меры к ее оборудованию необходимыми средствами (посты СНиС, боны, береговые противокатерные батареи и пр.).

Обеспечение стоянки флота на открытых рейдах при взаимодействии с сухопутными войсками указывается в ст. 356—360.

*ГЛАВА ДЕВЯТАЯ*

# БОЙ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**331.** Флот должен быть подготовлен к тактическому взаимодействию с сухопутными войсками для решения следующих задач:

а) **содействия приморскому флангу армии:** огнем корабельной артиллерии или **высадкой тактического десанта** во фланг и тыл противника;

б) **обороны фланга армии** от обстрела с моря или от высадки десанта противника;

в) **отражения высадки десанта** противника вне непосредственного взаимодействия с фронтом или **боя при высадке** десанта на новом направлении;

г) содействия сухопутным войскам морской авиацией.

**332.** Решение задач, связанных с непосредственным обеспечением фланга армии, должно иметь характер **систематических действий** и относиться к повседневной боевой деятельности флота. Масштаб, интенсивность и даже возможность выполнения этих задач будут зависеть в каждом отдельном случае

**от обстановки на фланге армии и от оперативной обстановки на морском направлении.**

Задачи, связанные с боем за высадку или с отражением высадки неприятельского десанта вне непосредственного взаимодействия с флангом армии (оперативные десанты), **являются эпизодическими задачами** и составляют содержание одного из этапов десантной или противодесантной операции. В соответствии с общим ходом войны на данном театре таких операций может и не быть, однако, готовность частей флота к решению их должна быть постоянной.

**333.** Ввиду сложности и ответственности выполнения задач, связанных с тесным взаимодействием с полевыми войсками, **необходимо, чтобы эти задачи выполнял относительно постоянный состав кораблей и самолетов.** В этом случае будет обеспечено непрерывное изучение обстановки на приморском направлении и накопление необходимых навыков по всем видам взаимодействия с берегом.

В зависимости от изменения характера и объема задач в условиях конкретной обстановки, состав кораблей и самолетов должен меняться путем сокращения или придания ему необходимого числа боевых единиц. Если приморская группировка армии нуждается в длительном и систематическом содействии, а по обстановке на море такая поддержка возможна, целесообразно формировать специальное маневренное соединение: «отряд поддержки» или «отряд сопровождения» фланга армии. В особых случаях для этого привлекаются основные силы флота.

**334.** Для повседневной помощи флангу армии с тем, чтобы одновременно не прерывать операции флота на морском направлении, необходимо формировать отряд поддержки из следующих подразделений:

а) артиллерийских кораблей (канонерские лодки, крейсеры или сторожевые корабли) со 102, 120 и 130-мм артиллерией для огневого содействия флангу; при необходимости огня для непосредственной поддержки пехоты используются малые корабли с 75-мм артиллерией;

б) авиаотряда или эскадрильи ближних морских разведчиков для тактической разведки, корректировки огня, постановки дымовых завес и участия в ПЛО кораблей, а также для боевых действий по наземным целям;

в) одного или двух дивизионов малых подводных лодок для обороны фланга армии и поддерживающих его кораблей от возможных атак кораблей противника;

г) дивизиона тральщиков для обеспечения от мин района маневрирования артиллерийских кораблей;

д) сторожевых кораблей или катеров для ПЛО маневренного района и посыльной службы;

е) отдельных подвижных постов СНиС для обеспечения связи отряда поддержки с берегом.

Корабли со 180-мм и 305-мм артиллерией к стрельбе по береговым целям не привлекаются. Их можно использовать в исключительных случаях, только с разрешения высшего командования. Канонерские лодки, вооруженные 203-мм артиллерией, привлекаются на общих основаниях.

**335.** Периодически к этому составу, кроме того, могут придаваться для обороны фланга от обстрела с моря, от высадки десанта и для обороны позиций артиллерийских кораблей, поддерживающих фланг:

а) соединение торпедных катеров;

б) малые минные и сетевые заградители для оборудования района маневрирования кораблей поддержки;

в) береговая артиллерия, железнодорожная или на механической тяге (из состава укрепленных районов флота) для непосредственного сопровождения фланга армии;

г) истребительная авиация и зенитная артиллерия на механической тяге для обеспечения работы корректировщиков и непосредственной ПВО отряда поддержки в процессе боя;

д) гидрографическая партия для описных, триангуляционных и других гидрографических работ и организации манипуляторной службы.

**336. Порядок подчинения** решается каждый раз особо, в соответствии с условиями обстановки на сухопутном и морском направлении, и определяется приказом высшего командования.

Если фланг армии упирается в море в пределах нашей морской операционной зоны, т. е. когда возможна систематическая его поддержка без специального обеспечения со стороны моря, отряд поддержки может быть передан в оперативное подчинение общевойсковому командиру, ответственному за действия приморской группы войск. В этом случае задачи отряду ставятся непосредственно сухопутным командованием, с одновременным уведомле-

нием (посылка копий всех оперативных распоряжений) штаба флота или штаба морского укрепленного района, от которого морские части выделены.

В тех случаях, когда выход кораблей на фланг армии сопряжен с необходимостью обеспечивать его со стороны моря остальными силами и средствами флота, отряд поддержки остается в подчинении командующего флотом и может получить задачу только через него.

В особых случаях, когда командующий флотом является ответственным за выполнение совместной операции в приморском районе и ему подчинена приморская группа войск, допускается подчинение командира сухопутных частей командиру морского отряда, действующего у побережья.

При принятии решения по тактическому использованию приданных ему или поддерживающих кораблей или соединений флота общевойсковой командир заслушивает соображения морского командира о наиболее целесообразном использовании средств флота.

Аналогичная обязанность возлагается на морского командира в случае подчинения ему сухопутных войск.

**337.** Сработанность морских и сухопутных штабов, общий язык, а следовательно, ускорение и более надежное управление взаимодействием, достигаются, когда командование и штаб морского отряда поддержки не меняются на протяжении совместных действий с данной войсковой группой. Для той же цели обязателен **обмен делегатами** между штабами (морских и войсковых частей), в соответствии с ха-

рактером совместно выполняемых задач (артиллерист, связист, летнаб и т. д.).

**338.** Командир отряда поддержки должен быть освобожден от ведения оперативной разведки на приморском направлении; своевременная и постоянная информация его об обстановке лежит на обязанности штаба флота (или укрепленного района) и штаба приморской группы войск.

Организация борьбы за господство в воздухе в районе действий отряда поддержки (помимо непосредственных мер ПВО и ПХО) является задачей флота и соседней армии (фронта).

Командир отряда несет ответственность за все меры непосредственного обеспечения боевой деятельности своих сил (тактическая разведка, ПЛО, ПМО, ПТО, ПВО, ПХО, навигационное обеспечение и оборудование района).

**Оборудование района моря и все виды обороны отряда должны входить в систему оборудования театра и в систему видов обороны флота.**

**339.** Штаб флота (укрепленного района) обязан организовать учет и анализ опыта совместных действий частей флота и сухопутных войск, что исключит повторение ошибок и недочетов взаимодействия.

Особенно это касается вопросов, связанных с артиллерийским содействием флангу армии.

## 2. АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ СОДЕЙСТВИЕ ФЛАНГУ АРМИИ

**340.** Фланкирующее положение позиций кораблей и мощь корабельной артиллерии дают над противником большие преимущества, которые должны быть

умело использованы в бою за прибрежный участок фронта как в части разрушений, нанесений потерь противнику, расстройства его тыла, так и в части большого морального эффекта. присущего огню с моря.

Использование артиллерии кораблей производится применительно к использованию приданной артиллерии (корпусной или АРГК), при этом план использования ее должен входить в общий план действия войсковой артиллерии на участке. **Привлечение кораблей для изолированной стрельбы по отдельным объектам противника на фронте, вне общего плана действий всей группировки войск, запрещается.**

**341.** В соответствии с боевыми свойствами **корабельной артиллерии, ей ставятся специальные задачи стрельбы** по объектам, не доступным для войсковой или придаваемой сухопутной артиллерии. При постановке задач общевойсковой командир, помимо обстановки на суше, должен учитывать:

а) оперативную обстановку на море и в воздухе, в соответствии с чем определить время и продолжительность артиллерийской поддержки кораблей флота;

б) характер местности, в части гидрографической и топографической (пределы глубин, пригодных для маневрирования кораблей, видимость объектов с моря и т. д.);

в) условия погоды на море (особенно дальность видимости);

г) свойства морской артиллерии (настильность, влияние маневрирования на успешность стрельбы,

Поправка ст. 341 см. приказ. 0,8а листа 31/III 41 [illegible]

СЕКРЕТНО

6094

# НОВАЯ РЕДАКЦИЯ СТАТЕЙ № 342 и 343 БУМС'а,

## об'явленных приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота Союза ССР 15 января 1941 г. № 037.

1. **Ст. 342.** Если по условиям обстановки корабль может стрелять с якоря (постановка на шпринг) ему могут быть поставлены **задачи на разрушение** отдельных долговременных укреплений и ценных сооружений (станции, нефтебаки, склады и т. д.) и борьба с полевыми батареями и открытыми береговыми батареями, установленными в одном блоке и расположенными на открытой позиции. При этом огонь ведется по методу точной стрельбы при нормальной организации и времени на подготовку.

2. В случае, когда корабли вынуждены маневрировать для обеспечения своей обороны, их огневое содействие в отношении батарей должно быть ограничено постановкой **задач на подавление.** В этом случае им могут ставиться также задачи поражения районов скопления резервов противника, узлов путей, нарушения деятельности тыла, обстрела артиллерийских позиций и ведения заградительного огня. Только при наличии

возможности (по условиям местности) прицельной стрельбы **прямой наводкой** маневрирующие корабли могут вести точную стрельбу.

3. **Подавление батарей с точечным расположением орудий** (в отдельных разнесенных блоках), установленных на закрытых позициях, должно производится во взаимодействии с **авиацией**, при чем средства атаки должны быть рассчитаны таким образом, чтобы ни одно из орудий батареи не оставалось без воздействия.

При соответствующей обстановке и надлежащем обеспечении стрельба как правило производится с **якорной позиции** (шпринг или верп).

При этом необходимо обеспечить каждому стреляющему кораблю непрерывную корректировку.

4. Задачи борьбы с **башенными** батареями ставятся кораблям в исключительных случаях и при наличии превышения калибра корабельных пушек.

5. Борьба с береговыми батареями облегчается для кораблей, имеющих системы ПУС, позволяющие закрываться дымовыми завесами, не прекращая своего огня. При этом выгодно запрещение авиации противника вести корректировку.

В темное время маневрирующим кораблям могут быть заданы цели, непосредственно видимые управляющему огнем и наводчикам (по огням или при освещении целей). По невидимой цели ночная стрельба возможна лишь с якоря (шпринг). В обоих случаях, если подготовка стрельбы была произведена еще засветло.

**Ст. 343.** При постановке задач для артиллерии кораблей, эпизодически привлекаемых к борьбе

с берегом, необходимо учитывать, что средний максимальный расход в сутки на одну пушку (102—130 *мм*) не должен превосходить 30 — 40 снарядов; в период напряженного боя — 50 — 60 снарядов. Темп стрельбы при пристрелке должен быть 1—2 выстрела, при стрельбе на поражение не более 2—3 выстрелов в минуту.

Если по обстановке представляются очень благоприятные условия для использования всей мощи корабельной артиллерии, расход боезапаса может быть повышен лишь под ответственностью командира соединения.

Примечания. 1. Расход указан из расчета на боевой заряд. При стрельбе пониженным зарядом норма расхода может быть соответственно увеличена. Кроме того расход может быть увеличен для лейнерованных пушек.

2. При борьбе с береговыми батареями расход боезапаса определяется решением поставленной задачи.

Корабли, выделенные для систематического содействия флангу армии и не привлекаемые для борьбы с флотом противника, могут указанные нормы повышать в 2 раза.

Сдан в печать 11.III.41 г. Зак. 83с. Вышел из печати 11.III.41 г.
Тип. Управления Делами при Народном Комиссаре ВМФ СССР.

условия корректировки, характер боезапаса) для наиболее эффективного ее использования;

д) живучесть морской артиллерии и ограниченность носимого (корабельного) боевого запаса для постановки посильных задач и учета расхода артиллерийского ресурса; **назначать морской артиллерии цели, которые могут быть поражены войсковой артиллерией, запрещается;**

е) условия организации связи, системы артиллерийской разведки, наблюдения и целеуказаний и т. п.

**342.** Если по условиям обстановки корабль может стрелять с якоря (постановка на шпринг), ему могут быть поставлены **задачи на разрушение** отдельных долговременных укреплений и ценных сооружений (станции, мосты и т. п.) и борьба с батареями противника по методу точной стрельбы при нормальной организации и времени на подготовку.

В случаях, когда корабли вынуждены маневрировать для обеспечения своей обороны, их огневое содействие должно быть ограничено постановкой **задач на подавление,** т. е. поражение районов скопления резервов противника, узлов путей, нарушение деятельности тыла, обстрел артиллерийских позиций и дальний заградительный огонь. Только при наличии возможности (по условиям местности) прицельной стрельбы **прямой наводкой** маневрирующие корабли могут вести точную стрельбу.

В темное время маневрирующим кораблям могут быть заданы цели, непосредственно видимые управляющему огнем и наводчикам (по огням или при освещении их прожектором). По невидимой цели ночная стрельба возможна лишь с якоря (шпринг).

В обоих случаях, если подготовка стрельбы была произведена еще засветло.

**343.** При постановке задач для артиллерии кораблей, эпизодически привлекаемых к борьбе с берегом, необходимо учитывать, что средний максимальный расход в сутки на одну пушку (102—130 мм) не должен превосходить 30—40 снарядов; в период напряженного боя 50—60 снарядов. Темп стрельбы при пристрелке должен быть 1—2 выстрела, при стрельбе на поражение — не более 2—3 выстрелов в минуту.

Если по обстановке представляются очень благоприятные условия для использования всей мощи корабельной артиллерии, расход боезапаса может быть повышен лишь под ответственностью командира отряда.

*Примечание.* Расход указан из расчета на боевой заряд. При стрельбе пониженным зарядом норма расхода может быть соответственно увеличена. Кроме того расход может быть увеличен для лейнерованных пушек.

Корабли, выделенные для систематического содействия флангу армии и не привлекаемые для борьбы с флотом противника, могут указанные нормы повышать в 2 раза.

**344. Управление артиллерийским содействием флота организуется на следующих основаниях:**

а) командир отряда, получив задачу, ставит частные задачи (назначение целей) кораблям отряда;

б) начальник артиллерии приморской группы является старшим специальным начальником по отношению к флагманскому артиллеристу отряда (или корабельному) и может давать последнему специальные указания в развитие и уточнение задач, по-

ставленных общевойсковым командиром, и управлять использованием всей корабельной артиллерии при централизованном методе управления;

в) для обеспечения наиболее эффективного использования корабельной артиллерии флагманский артиллерист и начальник артиллерии должны обмениваться делегатами или быть на одном пункте;

г) основным рабочим документом, определяющим управление огнем корабельной артиллерии, является **плановая таблица огня**, разработанная совместно на основании приказа общевойскового командира и дополняемая таблицей условных сигналов (о начале, о прекращении и переносе огня и т. д.);

д) непосредственное управление корабельным огнем, при децентрализованной стрельбе, ведется соответствующими корабельными артиллеристами с корабля и, в особых случаях, с берегового пункта;

е) в случае необходимости по обстановке, может быть применено сосредоточенное ведение огня, при централизованном управлении с флагманского корабля;

ж) наблюдателем на береговом пункте должен быть сухопутный артиллерист; если наблюдателем является командир флота, для правильной оценки им общей обстановки при нем должен находиться в качестве помощника сухопутный артиллерист;

з) воздушная корректировка всегда должна производиться самолетом флота, с экипажем, имеющим навыки по связи с кораблями; в случае необходимости, в качестве наблюдателя может выделяться сухопутный артиллерист или армейский летчик-наблюдатель.

**345. Организация связи** строится так, чтобы общетактическое управление не создавало помех управлению огнем. Каждый корабль должен иметь автономную линию связи для управления огнем (или корректировки). Если корабль имеет больше одной цели, то **каждая цель должна быть обеспечена автономной линией.** Помимо этого флагманский корабль и каждая группа кораблей или отдельные корабли, решающие самостоятельно тактические задачи, должны иметь линию связи для боевого управления (общетактического).

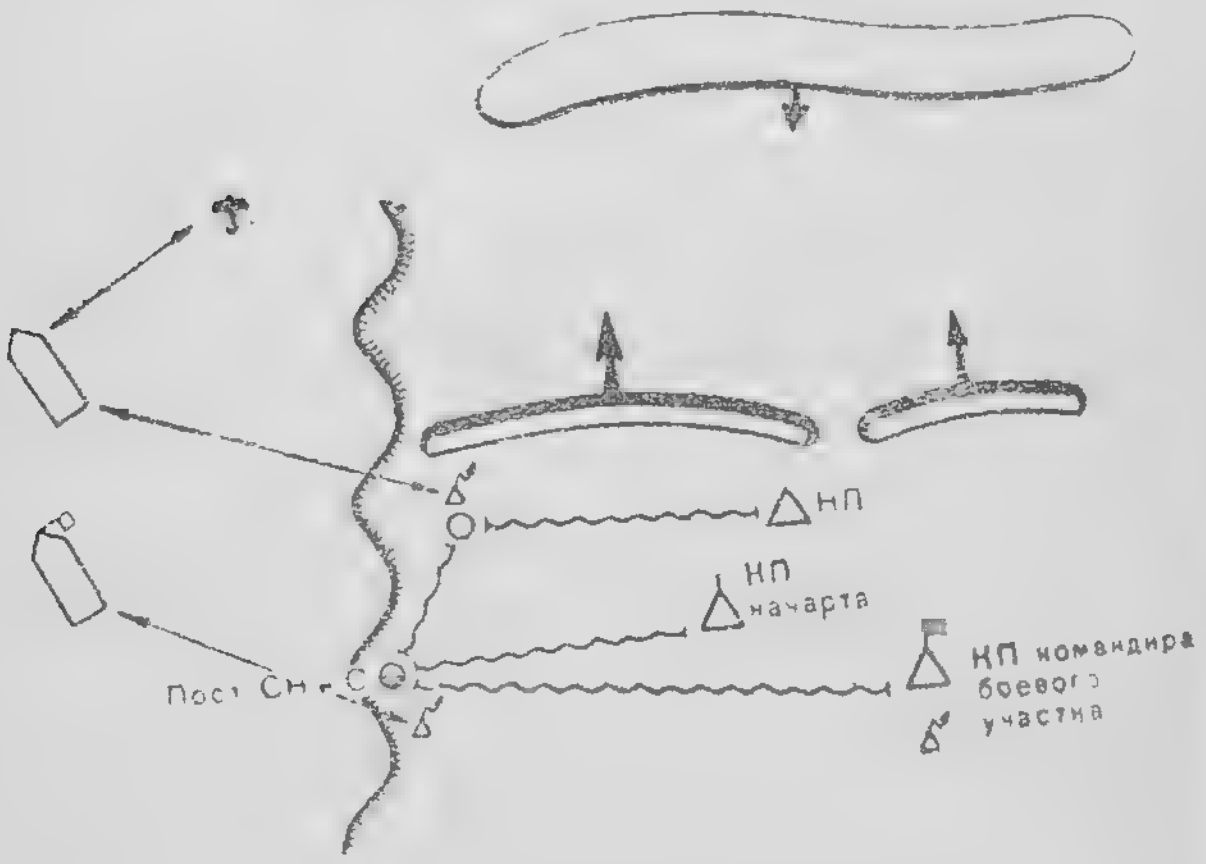


Рис. 4. **Принципиальная схема связи.**

Поэтому принципиальной схемой связи для артиллерийской поддержки являются (рис. 4):

а) **линия боевого управления:** флагманский корабль — пост СНиС — КП общевойскового командира; в нее же должен быть включен начарт, если нельзя его обеспечить самостоятельной линией;

б) **линия управления огнем** (корректировочная): каждый стреляющий корабль — передаточный береговой пост — наблюдательный пост. При воздушной корректировке вторая линия замещается радиосвязью корабль — самолет.

346. Наличие соответствующего оборудования допускает прямую двустороннюю радиосвязь: корабль — КП и корабль — НП; пост СНиС на берегу остается для дублирования связи.

В тех случаях, когда корабельная артиллерия выполняет задачу поддержки пехоты, необходима дополнительная линия связи для каждого корабля с подразделениями поддерживаемых стрелковых частей, если эта линия не может быть обслужена через КП командира участка.

Связь между постом СНиС и передаточными постами дает возможность маневра средствами связи на случай нарушений одной из линий.

Связь от корабля до берега и оборудование береговых постов (СНиС и передаточного) организуется средствами и силами флота в период подготовки.

Связь от береговых постов (исключительно) к КП и НП и оборудование последних организуются средствами войсковых частей также в период подготовки.

Организация и система связи должны предусматривать **готовность перемещаться на местности** без длительного нарушения связи, в соответствии с изменением обстановки в процессе боя.

**347.** Весь маневр отряда поддержки для артиллерийской атаки фланга противника, после подготовки и оперативного развертывания, расчленяется на следующие этапы:

а) тактическое развертывание;

б) подавление противодействия противника и выполнение артиллерийской атаки по наземным целям;

в) свертывание.

**348. Подготовка** слагается из:

а) разведки приморского направления до ближайшей маневренной базы противника включительно, организуемой флотом;

б) артиллерийской разведки и разведки района боя;

в) разработки плана, всех документов и постановки частных задач отдельным кораблям (распределение целей);

г) подготовки боезапаса кораблей и материальной части артиллерии (установка и выверка панорамных прицелов и т. д.);

д) развертывания обеспечивающих сил прикрытия и средств оборудования района позиций кораблей, средств связи, ПЛО, ПМО и т. д.;

е) перехода поддерживающих кораблей в район действий.

**349. Артиллерийская разведка** для кораблей поддержки, наземная и воздушная, в части добывания сведений о противнике (объекты атаки) производится силами и средствами начарта. В случае необходимости в личной разведке участвует делегат от флагарта.

Разведка позиций для кораблей выполняется силами и средствами командира отряда поддержки.

Особое внимание при подготовке должно быть уделено:

а) **отработке карт** — сухопутных, морских, а также карт совместных действий, причем обязателен обмен картами между сухопутными и морскими штабами с взаимно нанесенной обстановкой и с установленным единством наименований и обозначений;

б) **плановой таблице огня**, которая является основным рабочим документом для взаимодействий с войсками;

в) **разработке кодов и таблиц условных опознавательных сигналов** (особое внимание — сигналам начала, прекращения и переноса огня).

Все эти документы отрабатываются и рассылаются с таким расчетом, чтобы непосредственным исполнителям оставалось не менее 2 часов для их детального изучения.

**350. В процессе подготовки необходимо закончить оборудование района взаимодействия средствами связи.** Нельзя допускать, чтобы наведение линий связи начиналось с приходом кораблей в район позиций. Как только определились задачи по взаимодействию, предварительными распоряжениями флагманского связиста отряда кораблей (или начальника района СНиС) и начальника связи приморской группы (или начальника связи артиллерии) должно быть приступлено к работе с таким расчетом, чтобы к **моменту прихода кораблей оборудование связи было закончено.** Этим сокращается время на тактическое развертывание.

**351. Тактическое развертывание** заключается:

а) в доразведке района для выявления характера возможного противодействия противника и в артразведке огневых позиций противника, могущих действовать против кораблей поддержки;

б) в развертывании всех сил и средств, обеспечивающих маневр (дозор, ПЛО, ПТО, ПВО, прикрытие со стороны берега и т. д.);

в) в занятии своих мест самолетами-корректировщиками и наблюдателями и последней проверке связи кораблей с НП и КП;

г) в занятии кораблями позиций для ведения огня (приход в исходную точку маневрирования или постановка на якорь).

**При подготовке и развертывании надлежит принимать все меры скрытности и маскировки своих действий, чтобы добиться эффекта тактической внезапности,** что в значительной мере будет способствовать успеху артиллерийской атаки. Развертывание надо заканчивать непосредственно перед началом артиллерийской атаки.

**352. Обеспечение артиллерийской атаки** заключается в подавлении противодействия противника (артиллерийского огня с берега, контратаки с моря и с воздуха), что достигается: оборудованием района позиций, установлением охранения с моря и с воздуха, выделением части артиллерийских средств и воздушных сил (бомбардировщики и штурмовики) для борьбы с береговой артиллерией противника и готовностью катеров и самолетов прикрыть со стороны берега стреляющие корабли дымовыми завесами.

**353. Атака** намеченных целей огнем корабельной артиллерии состоит из:

а) пристрелки, метод которой определяется характером цели, условиями маневрирования и способом корректировки, и

б) стрельбы на поражение в соответствии с плановой таблицей.

Метод стрельбы и маневрирования для каждой задачи разрабатывается особо, применительно к общетактической обстановке на суше и на море, к характеру целей и навигационно-гидрографическим условиям в районе огневых позиций кораблей. Одновременно должен решаться вопрос о массировании огня 2 кораблей по одной цели, когда это необходимо для решения поставленной задачи.

При подготовке к выполнению артиллерийской задачи необходимо учитывать **выгодность внезапного открытия огня** (без непосредственной пристрелки), которая должна быть использована в тех случаях, когда это допускается обстановкой.

Подготовка и выполнение артиллерийской атаки берега должна производиться в соответствии с ПАС № В-2, 1934 г. и БУА, 1933 г., ч. II.

**354. Этап свертывания** включает мероприятия, связанные с прекращением стрельбы и переходом в базу или на оборудованный рейд, или перерастает в последующее развертывание для занятий новых позиций в соответствии с изменением обстановки в процессе боя.

При свертывании вся организация связи (включая посты СНиС) не нарушается. В тех случаях, когда содействие флота выполняется систематически, она

перемещается в соответствии с изменением расположения войск.

**355. Оперативное обеспечение** отряда поддержки фланга, если это требуется по обстановке, осуществляется распоряжениями командующего флотом и включает развертывание **сил прикрытия** и оперативную разведку районов театра, изменение обстановки в которых может повлиять на решение задачи содействия армии.

**Непосредственное обеспечение** действий кораблей поддержки заключается **в оборудовании района** позиций и организации всех видов **непосредственной обороны** отряда поддержки и выполняется командиром отряда поддержки.

**356.** Оборудование района действий определяется **устойчивостью фланга армии.** Если систематическая поддержка фланга со стороны моря связана длительный период с одним и тем же участком берега, оборудование должно носить **позиционный** характер и включать:

а) минные заграждения;

б) временные береговые батареи;

в) позиционные средства ПЛО и ПТО (сети, боны);

г) средства военно-навигационного оборудования (знаки, буи, якорные бочки и т. д.).

В случае перемещения фланга армии в наступательной операции или при отходе оборудование района должно носить **маневренный характер.** При этом, оставаясь неизменным по назначению, это оборудование сокращается по масштабу и выполняется другими методами (передвижная береговая оборона

вместо стационарной, ПЛО, ПТО, преимущественно маневренная, и т. д.).

При планировании оборудования района позиций для наших кораблей необходимо помнить, что это **оборудование должно отвечать одновременно двум задачам — обеспечить оборону наших кораблей и затруднить действия кораблей противника.**

**357.** Непосредственная оборона отряда поддержки слагается из:

а) ближнего дозора и

б) мер ПМО, ПЛО, ПХО и ПТО отряда и каждого корабля в отдельности.

Кроме того, корабли должны принимать меры, предохраняющие их от поражения артиллерийским огнем с берега противника (маневр, дымовые завесы), и с исключительной четкостью поддерживать организацию и средства, обеспечивающие живучесть.

**358. Район и состав ближнего дозора** определяются наличием оперативного прикрытия флота и общими мероприятиями по театру, обеспечивающими действия на фланге армии, в условиях данной обстановки. При этом, несмотря на наличие мощного прикрытия, **должна учитываться возможность прорыва отдельных единиц или малых групп противника:** подлодок, эсминцев, торпедных катеров и самолетов для атак кораблей поддержки.

Для отражения их необходимо:

а) развертывание подлодок (преимущественно малых) по внешнюю сторону заграждений с задачей атаки надводных и подводных кораблей противника;

б) установление ближнего дозора из сторожевых

кораблей (или катеров) с задачей обороны района позиций от налета торпедных катеров, несения службы в системе ВНОС и ПВО;

в) поддержание соответствующей готовности к огню и маневру кораблей, стреляющих по берегу, сохранение наблюдения за морем и воздухом, готовность зенитной и противоминной артиллерии, готовность машин и т. д.).

**359.** Разведывательное траление подходов и самих позиций кораблей производится предварительно: систематическим обследованием и протраливанием непосредственно перед развертыванием (если нужно, то проводкой за тралами), при этом должны приниматься все меры скрытности, допускаемые обстановкой, и меры маскировки демонстративным тралением других участков.

Для уменьшения минной опасности **район позиций кораблей должен быть наблюдаем непрерывно** (с берега и дозорными кораблями), включая темное время, туманную погоду и периоды, когда выходы артиллерийских кораблей не производятся, с тем, чтобы затруднить постановку мин с подлодок, катеров, самолетов и надводных кораблей.

**360.** ПЛО, ПТО и ПВО осуществляется на общих основаниях для открытых рейдов.

Все общие меры обороны должны сочетаться с четкой и организованной службой самих кораблей (наблюдение, готовность к использованию оружия и маневру), что особенно относится к ПХО и поддержанию живучести.

Особое внимание должно быть уделено обеспече-

нию кораблей **от поражения их артиллерией противника с берега и ОВ с самолетов.**

**361.** Помимо мер непосредственной борьбы с береговыми батареями (их разведка и поражение с выгодной позиции), необходимо предусмотреть при каждой позиции наличие сторожевых кораблей или катеров с мощной дымаппаратурой, для закрытия стреляющего корабля со стороны берега как только противник пристреляется, а также полную готовность средств химической защиты. При наличии приборов центральной наводки или панорамных прицелов, своя стрельба может продолжаться; в противном случае корабль под прикрытием дыма должен выходить из-под обстрела для выбора новой позиции или занятия запасной, намеченной по плану.

Задача закрыть корабль дымовой завесой может быть возложена на самолет в случаях, когда обстрел противника заведомо ожидается, а артиллерийская атака берега предполагается кратковременной.

Следует учитывать при этом, что батареи противника, атакованные и приведенные к молчанию, в любой момент могут **снова открыть огонь.** Поэтому готовность к повторной атаке и постановке дымовых завес должна быть постоянной на все время решения основной боевой задачи.

**Неприятельский берег,** особенно в районе непосредственных боевых действий, **всегда опасен от неожиданных атак.** Вынужденная постановка возле него на якорь и движение вдоль него требуют особых мер обеспечения, в частности, готовности артилле-

рии к немедленному открытию огня, а также и за щиты от химических атак.

## 3. ОБХОД ФЛАНГА ПРОТИВНИКА ТАКТИЧЕСКИМ ДЕСАНТОМ

**362.** Скрытно подготовленный и стремительно про веденный обход фланга противника через море дае большое преимущество и может предрешить успе боя за прибрежный участок фронта. Поэтому дл замедления темпа наступления приморской групп войск или для получения преимущества в перио наступления противника может быть **высажен такт ческий десант для удара во фланг и тыл проти ника,** если этому не препятствует морская обст новка. **Конечной целью десантного маневра должн быть окружение и уничтожение фланговой групп ровки противника.**

Состав тактического десанта, содействующего с щевойсковому соединению на побережье, буд в пределах до стрелкового полка с его артиллери и пулеметами, усиленного ротой танков.

В случае необходимости нанести противнику б лее глубокий удар или создать новое направлен для вторжения на его территорию, организуется сп циальная **совместная операция** (оперативный десан в соответствии с чем видоизменяются состав и о ганизация десанта.

**363.** При установлении состава и численности десанта должны учитываться следующие дан обстановки:

**арактер берега,** намеченного для высадки, бины при подходе к нему с моря, что должно элить технические условия и время, потреб а высадку, при наличном составе высадочных тв;

**жидаемое сопротивление** противника и харак- ороны берега для расчета средств подавле-

**характеристика** (скорость хода, углубление. тная емкость) наличных **транспортных и выса-ых** средств для расчета времени, необходимого есь маневр в целом;

**продолжительность темного времени суток** лный период года, фаза и положение луны **тстояние мест посадки** от намеченного пункта адки для обеспечения скрытного выполнения о маневра.

ля обеспечения единства управления, взаимопо- ания и успешного решения поставленной боевой ачи в тактический десант выделяются части пре- щественно из числа занимающих прибрежный вой участок.

64. Ввиду близости фронтовых частей противника его резервов, наличия охраны побережья как суши, так и, возможно, с воздуха и с моря, **осно-й успеха десантного маневра** помимо продуман сти и подготовки всех деталей организации явля ся:

а) **скрытность подготовки и стремительность пе-хода и высадки десанта;** как правило, посадка. роход и вся высадка должны укладываться в тем-

всё время суток и выполняться в один прием обе повторных рейсов);

б) выбор наиболее выгодного места высадки десанта, с учетом возможного противодействия противника (особенно должна учитываться угроза минного берега) и запасного места высадки на случай, если в выбранном направлении противник окажет сильное сопротивление;

в) **выбор и создание такой обстановки** на море (упреждение контрмер противника, отвлечение обманом в другое направление и т. д.), при которой его главные силы смогут подойти к району высадки после выхода десанта на берег;

г) **организация взаимодействия десанта с частями, действующими с фронта**, подчиненная единым планом боя, причем до момента развертывания десанта на берегу ближайшая фронтовая группа войск должна отвлекать на себя части противника, которые могли бы помешать высадке;

д) обеспечение десанта с воздуха, особенно если высадка выполняется в светлое время.

365. **Глубина удара** через море во фланг или тыл противнику каждый раз будет определяться общей обстановкой на суше и море и возможностью успешно организовать маневр определенного масштаба, т. е. обойти фланг противника усиленным батальоном или полком.

В соответствии с этим морской тактический десант может сочетаться с прорывом сильного участка фронта мотомехгруппой, прорывом группы танков ДД или выброской на расстояние парашютного

высадки в ближайший тыл противника для пол оты окружения и разгрома его сил.

**366. Организация командования и управление маневром** должно выполняться на основе следующих положений:

а) общее командование в бою остается за коман иром приморского участка, включая руководство маневром — обхода фланга противника через море;

б) командир отряда флота (командир высадки) рганизует и выполняет: посадку, переход, высадку и последующую поддержку десанта, находясь в под- инении командующему в бою;

в) командир десанта отвечает за выполнение за чи на берегу; с момента получения приказа о по адке поступает в подчинение командира высадки и в дальнейшем все приказания получает через его; после решения первой задачи на берегу (бой за высадку) командир десанта для решения глав ой своей задачи поступает в непосредственное под инение соответствующего общевойскового коман ира.

Командир высадки и командир десанта с момента обора з пункты посадки и на переходе должны быть на одном корабле для детального согласования взаи модействия при бое за высадку и при последующей поддержке, а также на случай изменения плана. если на переходе значительно изменится обстановка или будут получены новые приказания.

**367.** Для обеспечения внезапности десантного ма невра, помимо его стремительности, принимаются все меры скрытности

**Кроме командира десанта, командира высадки, их помощников по политической части, начальников штабов и ограниченного круга штабных командиров, никто не должен знать о готовящемся маневре.** Разработка плана ведется в высшем штабе (приморской группы или морского укрепленного района) только этими командирами. В случае необходимости к разработке привлекаются: командир отряда транспортов, коменданты посадки и высадки и командир авиасоединения, обеспечивающего маневр.

Подготовка кораблей и частей (сбор в район посадки) делается предварительными распоряжениями, непосредственно перед посадкой, без указания цели сбора. Все документы заготовляются заранее (приказ, ориентировочная схема и т. д.).

Непосредственно перед выходом в море надо предусматривать специальное время для сбора и разъяснения задач командирам основных подразделений десанта. Проработка задач в самих подразделениях производится на кораблях, с момента прекращения сообщения с берегом и на переходе.

Для скрытности и быстроты маневра десант может перебрасываться на боевых кораблях, что исключает сбор транспортных средств, демаскирующий подготовку, ускоряет переход, сокращает общий состав кораблей в маневре, так как после высадки те же корабли служат поддержкой высаженному десанту.

**388.** В качестве высадочных средств применяются самоходные баржи (лихтеры), а также моторные боты, идущие совместно или на буксире транспортирующих кораблей. При этом весь **первый бросок**

(химразведка, тактическая разведка, танки, передовой отряд) и 1-й эшелон **должны высаживаться без перегрузки,** непосредственно с транспортирующих кораблей или с высадочных средств.

Если обратная транспортировка высадочных средств после успешного решения задачи стесняет выполнение маневра, они могут быть оставлены на месте высадки (выброшенными на берег или затопленными).

**369. Бой за высадку** и сама высадка должны быть произведены в темноте, с расчетом закончить развертывание на берегу **до рассвета,** что является определяющим моментом плана для всех **расчетов по времени.** Помимо темноты, для маскировки маневра и уменьшения потерь надо широко применять при высадке **дымовые завесы,** особенно при сближении с берегом.

При подходе к берегу необходимо принять меры, обеспечивающие от мин, для чего должны быть использованы малоосадистые тральщики и катера с тралами.

Боевой порядок десанта при высадке должен отвечать требованиям ускоренной атаки и учитывать возможный характер противодействия противника.

Высадка первого броска и последующих эшелонов производится стремительно, при непосредственной огневой поддержке корабельной артиллерии, танков десанта и авиации, подавляющих систему обороны берега (батарей, огневые точки, прожекторы).

Первый бросок должен всем вскрыть уцелевшую систему обороны противника с тем, чтобы 1-й эшелон мог уничтожить их при содействии огня кораблей

По окончании боя за высадку десант перераз
гывается для атаки в заданном направлении. Ране
ные эвакуируются на высадочные средства или спе
циальный корабль.

Если атака первого броска покажет, что сопро
тивление противника оказалось значительно сильнее
чем предполагалось по данным разведки, то первый
бросок, уцепившись за берег, переходит к обороне,
сковывая противника, при поддержке части кора
блей. Остальная часть десанта с выделенными кораб
лями делает рокировочный маневр на смежный уча
сток берега, где производит высадку и последую
щий удар во фланг противодесантной обороне про
тивника.

В дальнейшем, при поддержке флота десант,
взаимодействуя с частями, наступающими с фронта,
должен окружить и уничтожить фланговую группи
ровку противника.

**370.** Командир десанта сходит на берег вслед за
1-м эшелоном; штаб десанта в первую очередь уста
навливает прямую радиосвязь с командиром войско
вой группы, которому подчинен десант, при помощи
специальной полевой рации, кода и условных сигна
лов, установленных на данный маневр.

Если высадка выполнена в назначенный срок
и скрытно, то никаких донесений не посылается,
что означает развитие действий по плану. В слу
чае задержки с выполнением маневра или его
неудачи, донесение об этом посылается командиром
высадки в первую очередь общевойсковому коман
диру, которому он подчинен.

**371.** В условиях **белых или** [illegible] **ночей** расчеты по времени [illegible] [illegible], но с учетом использования [illegible] горизонта и **широкого применения дымов при сближении с берегом.**

**372.** По завершении маневра тактический десант должен войти в состав частей, действующих на фронте. Это требование должно учитываться **при планировании** маневра для увеличения мобильности десанта за счет сокращения тылов, снабжения и носимых запасов и для точного определения задач флота в условиях данной конкретной обстановки, учитывая трудность обратной посадки и транспортировки войск морем в случае неудачи на берегу.

**373. Обеспечение десанта,** помимо общих требований к частям, прорывающимся в расположение противника, и мероприятий по скрытности маневра, должно состоять из:

а) **разведки морского направления** на глубину, обеспечивающую от внезапного контрудара со стороны флота противника (включая его ближайшую маневренную базу);

б) **оперативного прикрытия десанта** маневренным соединением флота, только в тех случаях, когда есть основание ожидать решительного противодействия флота противника;

в) непосредственного прикрытия посадки [illegible] хода и высадки специальным отрядом флота;

г) содействия десанту артиллерией флота;

д) предварительного подавления авиации противника в районе операции, особенно если десант высаживается в светлое время.

К мерам боевого обеспечения десанта на бере помимо соответствующего расчленения его бо вого порядка и поддержки корабельным огнем, отн сится выброска вспомогательного **воздушного д санта,** если условия обстановки этому благоприя ствуют.

Задачи воздушного десанта — сковать часть сі противника для облегчения развертывания морско десанта и последующее завершение окружени фланговой группировки противника.

**374.** Разведка и оперативное прикрытие десан выполняются на общих основаниях, но с таки расчетом, чтобы не демаскировать предстояще маневра.

Содействие артиллерийским огнем производит в соответствии со ст. 340—353.

**375. Непосредственное обеспечение** десантного м невра заключается:

а) в организации корабельного дозора и охран ния транспортирующих кораблей для обеспечения **атак торпедных сил** на переходе и во время вы садки;

б) в **обороне от ночной атаки с воздуха,** выпо няемой зенитной обороной и внутриотрядными ма рами ПВО и ПХО;

в) в обеспечении отряда от мин (тральщики в г лове походного порядка, параваны, катерные трал щики у берега высадки).

В ходе выполнения маневра особое внимани должно быть уделено **скрытию всех огней** (вплот до запрещения курения на палубе) и **бесшумност**

вижения (вплоть до отмены всех звуковых сигна ов, травления пара и т. д.).

376. Обратная посадка десанта, в случае неудачи его действий на берегу, требует:

а) наличия плана обратной посадки, разрабаты аемого как часть общего плана маневра;

б) своевременного уведомления командира высадки о принятом решении командира десанта об отходе, для принятия мер по обеспечению обратной посадки;

в) указания направления отхода и согласования командиром высадки места обратной посадки;

г) принятия возможных мер скрытности от противника при развертывании средств обратной посадки и обеспечения их подхода;

д) прикрытия отхода частей огнем корабельной артиллерии.

## . ОБОРОНА ФЛАНГА АРМИИ ОТ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ АТАКИ С МОРЯ

377. В зависимости от оперативной обстановки на оре и на приморском участке фронта, основными етодами для обороны фланга от артиллерийской таки противника со стороны моря могут быть:

а) прикрытие фланга армии маневренным соединением флота (подлодки, надводные корабли и авиация) с расчетом уничтожения противника на переходе к обеспечиваемому району побережья;

б) непосредственная оборона фланга специальным трядом кораблей, тактически взаимодействующим сухопутными войсками (канонерские лодки, под

лодки, торпедные катера, авиация), и позиционными средствами (мины);

в) использование средств береговой обороны (береговые батареи — стационарные, временные или передвижные), взаимодействующих с полевыми войсками и морскими позиционными средствами (минами).

Во всех случаях остается обязательным принятие общевойсковым командиром сухопутных войск мер по самообороне фланга, согласованных с действиями флота.

**378.** Чтобы не отвлекать маневренные силы флота и не стеснять свободы их действий в наиболее выгодном операционном направлении на море, необходимо:

а) **оборудовать приморский район фланга армии позиционными средствами,** установить за ними непрерывное наблюдение и организовать взаимодействие с войсковой артиллерией или средствами береговой обороны;

б) **держать в готовности части специального отряда,** приданного флангу армии (малые подлодки, торпедные катера, авиацию), и развертывать их по данным разведки для контратак морского противника;

в) **эпизодически,** в соответствии со значимостью операции приморской группы войск и угрозы со стороны противника **привлекать маневренные силы флота** для нанесения глубоких ударов по развертыванию противника в приморском направлении с тем, чтобы обеспечить фланг армии в решающий момент от удара с моря;

г) **организовать непосредственную оборону фланга** средствами армии для затруднения артиллерийской атаки противника с моря (маскировка ориентиров, готовность дымовых средств для закрытия ценных объектов, расположение частей, огневых точек, батарей на скатах, не доступных обзору с моря, борьба с самолетами-корректировщиками противника и т. д.).

Управление взаимодействием отряда поддержки с войсками на берегу подчиняется требованиям ст. 336 и 344 настоящего устава.

**379.** Оборона фланга армии может быть эффективной только при наличии **активной разведки** в сторону вероятной угрозы (ближайшая маневренная база противника, передовые аэродромы, подходы к району фланга) и непрерывного наблюдения за водным районом (посты СНиС, дозорные корабли и самолеты, дозоры полевых частей по берегу, посты ВНОС и пр.), которые должны обеспечить:

а) своевременное развертывание маневренных сил для организации контратаки;

б) непрерывное действие системы ПМО, ПЛО, ПТО, ПВО и ПХО для постоянной помехи противнику и обеспечения своих сил;

в) своевременное принятие предупредительных мер полевыми частями.

**380. Бой отряда поддержки,** непосредственно обеспечивающего фланг армии, с противником, атакующим берег, должен быть организован ввиде глубокого **контрудара, выполняемого на оборудованном плацдарме.**

Основой успеха при этом является своевременность выяснения намерений противника и развертыв

вания своих сил, для чего, помимо данных морской разведки, одним из главнейших показателей возможности атаки с моря должна служить **оценка обстановки на суше.** Особое внимание должно быть обращено на **готовность к контратаке с рассвета,** так как противник может подойти скрытно ночью, с расчетом начать атаку с утра.

В соответствии с этим развертываются заранее и скрытно от противника (ночью) подводные лодки (преимущественно малые) по внешнюю сторону минных заграждений, на вероятные курсы подхода противника, с задачей: ослабить и расстроить его до атаки и в последующем преследовать — после боя. В случае, если подлодки являются главными силами отряда, они используются в светлое время по методу маневрирования позициями, при помощи наведения с воздуха, с корабля или с берега.

**381.** Надводные корабли должны быть развернуты под прикрытием позиционных средств и береговой артиллерии с задачей уничтожения средств обеспечения противника (тральщиков, сторожевых кораблей, дымзавесчиков и т. п.) и сковывания его артиллерийских сил.

Главную атаку должны наносить торпедные катера с штурмовой и бомбардировочной авиацией, в момент, **когда противник втянется на заграждение или когда начнет развертывание для занятия артиллерийских позиций** для стрельбы по берегу.

В некоторых случаях (в зависимости от соотношения обеспечивающих сил противника) выгодно скрыть развертывание надводных сил до последнего момента, чтобы дать противнику втянуться

в район артиллерийских позиций и нанести ему мощный удар, когда он будет связан решением своей основной задачи.

**382.** Особое значение для успеха противодействия огню противника имеет борьба с его авиаразведкой и воздушной корректировкой, для чего необходимо, помимо специально выделенных средств зенитной артиллерии, иметь особое дежурство истребительной авиации. Для этого на ближайшей посадочной площадке держатся в соответствующей готовности истребители; связь с ними должна обеспечивать подъем дежурных самолетов в воздух, как только покажется в видимости флага воздушный разведчик или корректировщик противника.

В случае прикрытия неприятелем своих корректировщиков истребителями, необходимо соответственно увеличивать число дежурных подразделений истребительной авиации с расчетом атаковать корректировщиков и их обеспечение.

Пост воздушной связи (для целеуказания и наведения) надо иметь в непосредственной близости и в связи с постом СНиС. Задачу постов ВНОС в море выполняют дозорные корабли.

**383.** Оборудование прибрежного водного района позиционными средствами для организации всех видов обороны надлежит планировать из расчета решения двух взаимосвязанных задач: затруднить атаку нашего фланга с моря и в то же время обеспечить действия своих сил для атаки фланга противника.

## 5. ОБОРОНА ФЛАНГА АРМИИ ОТ ДЕСАНТА ПРОТИВНИКА

384. Задача обороны фланга армии от десанта противника **должна решаться совместно** частями приморской группы войск и отрядом морской поддержки. Основа успеха отражения и разгрома десанта противника базируется:

а) **на постоянной готовности к контрудару,** который слагается из специально организованной разведки, дозорной службы, оборудования угрожаемых направлений и соответствующей готовности и дислокации частей (сухопутных, флота и авиации);

б) на задержке развертывания противника действиями дозора и выделенных сковывающих групп,

в) **на выполнении глубокого контрудара** силами флота и войск при подходе десанта противника к месту высадки.

Так как успех тактического десанта базируется, главным образом, на внезапности, необходимо все время помнить о решающей роли разведки для его отражения. Чем раньше удастся разгадать намерение противника, тем легче будет его сорвать. В условиях десантного маневра, протекающего только в течение одной ночи, имеет значение упреждение противника не только в часах, но и в минутах.

**385.** Управление противодесантным маневром должно отвечать нормальной (повседневной) организации взаимодействия, а не создаваться специально. Поэтому ответственным за подготовку и выполнение контрудара по десанту противника является

старший из общевойсковых командиров армии или флота на приморском направлении.

Управление противодесантным маневром должно осуществляться при самом тесном взаимодействии штабов (войскового и морского), на основе единого плана, начиная с плана разведки.

План маневра должен создаваться совместно, **ввиде предварительных расчетов и общей ориентирной схемы маневра,** разработанных применительно к условиям обстановки. По мере изменения обстановки на сушо или на море, расчеты и схема должны соответственно подправляться.

В случае реально обозначившейся угрозы десанта противника может быть издан общий приказ для организации обороны фланга.

**386.** Командир приморского участка фронта должен организовать:

а) разведку берега (непрерывную и всеми наличными средствами) на глубину, в пределах которой может производиться подготовка десанта (перегруппировка приморских частей, перемещение резерва к берегу и пунктам возможной высадки и т. д.);

б) **дозоры по побережью,** для недопущения скрытой высадки небольших разведывательных партий и диверсантов;

в) **оборудование пунктов побережья,** которым угрожает высадка десанта (пляжи, выходы от уреза воды на прилегающую территорию и т. д.), **средствами заграждения** (проволока в воде, проволока на суше, фугасы и мины, а также противотанковая оборона);

г) оборудование в угрожаемых направлениях **огневых позиций** для поражения противника при его приближении к берегу и попытках выйти в условиях ночного боя, т. е. из расчета **боя за береговую черту;**

д) дислокацию специально выделенных подразделений и общего **резерва** с таким расчетом, чтобы по тревоге они могли своевременно занимать район, оборудованный для борьбы с десантом противника; в случае ожидаемой угрозы это развертывание можно производить заблаговременно, принимая все меры скрытности.

387. **Так как для десанта наиболее кризисным этапом является приближение к берегу и сама высадка**, то подготовка обороны должна создаваться из расчета боя за береговую черту. При этом полосой охранения является водный район, прикрываемый морским дозором и минами.

Систему пулеметного огня надлежит применять к местности так, чтобы подходы к берегу с расстояния 500 м и сама береговая черта были под действительным огнем, фланкируя наиболее удобные пункты высадки. Из тех же расчетов должна использоваться полевая артиллерия.

Оборудование рубежа в глубине берега, для борьбы с уже высадившимся десантом допускается только в виде второй линии обороны.

388. Все мероприятия на суше должны быть тесно увязаны с флотом:

а) разведка берега должна взаимодействовать с разведкой моря и непрерывно обмениваться данными обстановки;

б) дозоры побережья должны входить в систему дозорной службы водного района и быть связаны с ближайшим постом ОНиС для взаимного оповещения (с тем, чтобы свои корабли и катера не принимались за неприятельские и наоборот);

в) оценка мест и пунктов, угрожаемых по высадке десанта, должна делаться совместно с флотом (с учетом глубин и характера морской обстановки).

**389. Командир морского отряда поддержки** (самостоятельно или при содействии флота или укрепленного района) обязан:

а) **организовать разведку** приморского направления на глубину, в пределах которой может быть подготовлен десантный маневр (ближайшая маневренная база противника, возможные пункты посадки);

б) **установить дозор** на подходах к водному району, прилегающему к флангу армии и всем угрожаемым по высадке пунктам, с расчетом заблаговременного предупреждения маневренных сил обороны;

в) **оборудовать подходы** и непосредственные пункты, пригодные для высадки, **средствами заграждения** (мины), в соответствии с характером местности и средствами высадки, которые может использовать противник (корабли, транспорты, баржи или только катера и шлюпки); если угрожаемый участок не входит в границы морского УР, то работы на берегу выполняются силами и средствами армии;

г) держать в готовности маневренные силы своего

отряда (торпедные катера, подлодки, авиацию, надводные корабли) соответственно данным разведки и анализу общей обстановки.

**390.** Развертывание для **контрудара** обеспечивается своевременными донесениями разведки и донесением и действиями дозора, с таким расчетом, чтобы **подводные лодки** могли атаковать десант противника по внешнюю сторону наших оборонительных заграждений, с целью расстройства его и ослабления. При этом, если десант перебрасывается на мелких судах, то объектами для атак подлодок должны служить поддерживающие **боевые корабли** противника.

**391. Главный удар на воде,** имеющий целью не допустить высадки, должен наноситься при втягивании противника в охраняемый водный район торпедными катерами, штурмовой и легкобомбардировочной авиацией (сосредоточенно или раздельно, в зависимости от условий ночной обстановки), при обеспечении их атаки действиями сковывающей группы из надводных кораблей, имеющих задачу сковать или уничтожить охранение десанта.

В зависимости от боевого порядка противника надводные корабли также могут принять непосредственное участие в сосредоточенной или последовательной атаке десанта.

**Главным объектом для атак** (торпедными катерами, авиацией) **являются средства перевозки и собственно десант,** который должен поражаться торпедами, бомбами, пулеметным и артиллерийским огнем для расстройства и дезорганизации его еще на воде, до подхода к берегу.

Если удар флота не будет иметь решающего успеха и противник, понеся потери, все же будет продолжать маневр, то отряд флота обязан немедленно переключить свои усилия для окружения его тыла и выполнения атак, организуемых из состава неразрядившихся или резервных сил. Эти атаки будут содействовать сбрасыванию десанта в море; они должны продолжаться в процессе всего боя для уничтожения высадочных средств, транспортов и живой силы противника.

Части противника, уцелевшие от удара флота и продолжающие свой маневр (или в случае, если удар флота не смог быть организован), **должны быть сброшены в море при высадке.** Поэтому дислокация и готовность сухопутных частей, назначенных для контратаки десанта, должны обеспечить своевременное их развертывание по данным морского дозора, учитывая задержку десанта атаками нашего флота.

**392. Главный удар с берега** должен быть нанесен противнику при приближении десанта к береговой черте и при попытке высадиться, для чего с пределов действительного огня необходимо подвергнуть десант массированному обстрелу (верхние палубы кораблей, барж, лихтеров, корпуса шлюпок и катеров).

Если высадка производится ночью, то в этих условиях особое значение приобретает своевременное использование осветительных средств (прожекторы, осветительные снаряды, ракеты, и т. п.) для ослепления противника и облегчения прицельного огня пулеметов и артиллерии.

Помимо подготовленной системы огня, необходим иметь маневренные группы на флангах предпола гаемых пунктов высадки, так как морской десант обладая большой подвижностью на воде, способе выполнять рокировочные маневры по всему фронт возможных участков высадки. Встретив мощны отпор в данном пункте, десант может быстро пе рейти на смежный пригодный пункт

Поэтому, обороняя берег, нельзя снимать частей со смежных угрожаемых пунктов, а необходим использовать резерв из глубины, ввиду того, чт **первая атака берега может оказаться демонстра тивной.**

**393.** Во всех случаях, когда по данным разведк удастся обнаружить маневр противника заблаговре менно и когда имеющийся состав сил это позво ляет (наличие морской или войсковой авиации), не обходимо атаковать **десант еще в базе** в процессе сосредоточения и посадки его на пловучие средств и на переходе в море.

**394.** Химическое оружие при отражении десант надлежит применять:

а) **поливанием** стойкими ОВ с воздуха, есл исключается возможность поражения своих кора блей;

б) **выпуском ядовитых дымов** (волнами), при бла гоприятной метеообстановке и отсутствии своих ко раблей в тылу у противника;

в) **заграждением пунктов высадки пробками и стойких ОВ,** если это не может повредить свои войскам.

Проверка 260 стр
15 VIII 79

84299